

## Persberichten

Mar 05, 2007 | ID: 10891

# Volledig nieuwe XC70 generatie met sportiever uiterlijk en extra veelzijdig karakter

1. Verbeterde kindveiligheid met een wereldprimeur
2. Geavanceerde aandrijfsystemen dragen bij aan hoger veiligheidsniveau
3. Voor het eerst in de Volvo XC70: een zescilinder krachtbron
4. Vierwielaandrijving en geavanceerde aandrijfsystemen
5. Eersteklas comfort en veelzijdige functies
6. Een audiosysteem van wereldklasse

Amsterdam, 27 maart 2007 - De compleet nieuwe Volvo XC70 is de derde generatie van Volvo's potente cross-country model. Net als de nieuwe V70 biedt hij alles op gebied van luxe en een ruimtelijk interieur, sportieve rijeigenschappen en een hoog comfort. Daarbij heeft de nieuwe Volvo XC70 een aantal slimme oplossingen voor extra flexibiliteit en handige functies. De veiligheid staat natuurlijk op het hoogste niveau en de auto bevat ook een wereldprimeur van Volvo: geïntegreerde kinderzitjes, met keuze uit twee zithoogten.

"De nieuwe Volvo XC70 is ontwikkeld voor mensen die hun droom willen leven," zegt Lex Kerssemakers, Senior Vice President Brand and Productstrategy bij Volvo Car Corporation in Zweden. "Hij heeft het uiterlijk, de capaciteiten en de uitrusting voor aangename, avontuurlijke reizen. En net als bij de nieuwe V70 toont hij duidelijk Volvo's groeiende positie in het premiumsegment aan. Het is daarom logisch dat de nieuwe Volvo XC70 veel van dat karakter en die eigenschappen erft. We herkennen het ontwerp, het comfort en het hoge veiligheidsniveau. Het feit dat de nieuwe Volvo XC70 nu nog veelzijdiger en capabeler is dan zijn voorganger, is een directe reactie op de wensen en eisen van onze klanten."

### 1. Verbeterde kindveiligheid met een wereldprimeur

- Verbeterde kindveiligheid met verlengde gordijnairbags en geïntegreerde, in hoogte verstelbare kinderkussens - een wereldprimeur
- Nieuwe, sterkere flanken
- Kreukelzones gemaakt van verschillende soorten staal
- Lagere dwarsliggers dragen bij aan veiligheid
- Compacte, dwarsgeplaatste motoren dragen bij aan verhoogde veiligheid bij een aanrijding
- Tweede generatie WHIPS systeem
- Bescherming voor andere weggebruikers
- Andere beschermende veiligheidsoplossingen

"Toen we de nieuwe Volvo XC70 ontwierpen, luidde de doelstelling, net als bij de geheel nieuwe Volvo V70, dat het de veiligste auto in zijn segment moest worden," zegt Ingrid Skogsmo, directeur van het Volvo Car Veiligheidscentrum. "De XC70 deelt zijn geavanceerde netwerk van interactieve veiligheidssystemen met de Volvo S80. De gepatenteerde structuur van het chassis absorbeert energie op een hoogst efficiënte manier. En de veiligheidssystemen in het interieur omvatten de nieuwste generatie airbags en bescherming tegen whiplash. Bovenal introduceren wij een wereldprimeur op het gebied van kindveiligheid."

## **Verhoogde kindveiligheid met verlengde gordijnairbags en geïntegreerde, in hoogte verstelbare kinderkussens - een wereldprimeur**

Om de veiligheid voor kinderen op de achterbank van de nieuwe XC70 te verbeteren, heeft Volvo het Side Impact Protection System (SIPS) verder ontwikkeld met een sterkere zijdelingse structuur, verlengde gordijnairbags en geïntegreerde, in hoogte verstelbare kinderkussens - dit laatste is zelfs een wereldprimeur.

Het in hoogte verstelbare kussen, dat is geïntegreerd in de achterbank, kan op twee hoogtes ingesteld worden, waardoor kinderen van verschillende lengte voldoende hoog kunnen zitten om uit het raam te kijken, en tegelijkertijd de meest effectieve bescherming genieten. De lage instelling is bedoeld voor kinderen met een lengte van 115 tot 140 cm en een gewicht tussen 22 en 36 kg, terwijl de hoge instelling bedoeld is voor kinderen met een lengte van 95 tot 120 cm en een gewicht tussen 15 en 25 kg. De nieuwe Volvo XC70 kan uitgerust worden met deze geïntegreerde, in hoogte verstelbare kinderkussens in de beide buitenste zitplaatsen op de achterbank.

De in hoogte verstelbare kinderkussens zorgen er ook voor dat de geometrie van de autogordel optimaal is voor elk kind, onafhankelijk van de lengte. De geïntegreerde, in hoogte verstelbare kinderkussens worden vergezeld van speciaal aangepaste gordelspankrachtbegrenzers. Deze dragen bij aan een betere bescherming door het kind met precies de juiste kracht op zijn plaats te houden in geval van een botsing.

De gordijnairbags in de nieuwe Volvo XC70 zijn met 60 mm verlengd, hetgeen in combinatie met de in hoogte verstelbare kinderkussens en de sterke zijdelingse structuur meer effectieve bescherming biedt aan kinderen van alle lengtes in geval van een zijdelingse botsing.

Ook het feit dat de kinderen over comfortabelere zitplaatsen beschikken draagt bij aan een harmonieuze sfeer in de XC70 en aan betere omstandigheden voor ontspannen autorijden.

De voorste passagiersairbag kan uitgeschakeld worden met behulp van een sleutel. Ook kan de stoel aangepast worden met bevestigingen voor een achterstevoren geplaatste kinderzit als de passagiersairbag is uitgeschakeld.

## **Nieuwe, sterkere zijdelingse structuur**

Om de bescherming bij een zijdelingse botsing in de nieuwe XC70 verder te verbeteren, niet alleen voor kinderen maar voor alle inzittenden, is de zijdelingse structuur van het chassis zowel sterker als lichter gemaakt door de toepassing van een uitgekende combinatie van hoge-sterktetaal van diverse sterktes (hoge staalsterkte, extra hoge staalsterkte en ultra hoge staalsterkte). De verschillende componenten en soorten staal werken samen om de doordringing in het passagierscompartiment te minimaliseren. Het doel is om het gehele voertuig zijdelings te doen verplaatsen - weg van het botsende voertuig.

Het nieuwe type zijairbag, dat tegelijk met de nieuwe S80 werd geïntroduceerd, maakt het door Volvo gepatenteerde SIPS (Side Impact Protection System) een nog effectiever veiligheidssysteem. De nieuwe zijairbags hebben twee aparte kamers - één voor het heupgedeelte en één voor het borstgedeelte. Omdat de heup grotere krachten kan weerstaan dan de borst, wordt de onderste kamer met vijf keer meer druk opgeblazen dan het bovenste gedeelte. De zijairbags werken samen met de gordijnairbags en de veiligheidsbalken in het chassis om de meest effectieve bescherming te bieden.

## **Kreukelzones van verschillende soorten staal**

De gepatenteerde voorzijde van de XC70-carrosserie is in zones verdeeld die elk een eigen taak hebben in de volgorde van de deformatie. Hoe dicht de krachten van de botsing bij het passagierscompartiment komen, hoe minder de materialen deformerend. Om elke zone de juiste eigenschappen te geven, zijn verschillende soorten staal gebruikt, vier in totaal. Behalve het staal dat normaal voor de koets wordt gebruikt, worden drie verschillende soorten hoge-sterktetaal gebruikt: Hoge Sterkte Staal, Extra Hoge Sterkte Staal en Ultra Hoge Sterkte Staal.

"Met dit systeem van zones kunnen we de eigenschappen van het materiaal maximaal benutten om de best mogelijke energieabsorptie te verkrijgen," verklaart Ingrid Skogsmo. "Het doel is dat het passagierscompartiment op een voorspelbare manier zoveel mogelijk intact blijft bij een variëteit aan botsscenario's."

## **DEFORMATIEZONE BIJ LAGE SNELHEDEN**

De voorbumper is vormgegeven rond een aluminium dwarsligger. De bevestigingspunten aan de

langs balken van de koets zijn ontworpen als opvouwbaar 'kreukelboxen'. Dit helpt de inkomende botskrachten op lage snelheid te absorberen zonder de rest van de balkenstructuur van de carrosserie te beschadigen.

#### DEFORMATIEZONE BIJ HOGE SNELHEDEN

De rechte stukken van de langs balken zijn gemaakt van Hoge Sterkte Staal, een zeer taai staalsoort die is geoptimaliseerd om grote hoeveelheden energie te absorberen. Deze zone neemt de grootste deformatie voor zijn rekening.

#### ZONE ALS BACKUP

De balkensectie die naar buiten naar de A-stijl toe buigt, fungeert als barrière om het passagierscompartiment te beschermen en tevens als backup om de deformatie te reduceren. Zijn vorm helpt ook het risico te verkleinen dat een voorwiel het passagierscompartiment binnendringt. Andersom: het wiel helpt de botskrachten te absorberen. Deze sectie is zeer stijf en gemaakt van Extra Hoge Sterkte Staal.

#### DRIEPUNTS BEVESTIGING

Een stijve dwarsligger verbindt de beide A-stijlen en de lage zijliggers, waardoor deze aan beide zijden een uitzonderlijk sterke driehoeksverbinding vormen. Dit ontwerp is met name effectief voor de bescherming van het passagierscompartiment in geval van een zware botsing.

#### Lage dwarsligger draagt bij aan verhoogde veiligheid

Met zijn grote grondspeling heeft de nieuwe Volvo XC70 relatief hoog geplaatste bumpers. Deze vormen een groter risico op schade voor een botsend personenvoertuig met lager geplaatste bumpers. Om het risico van letsel bij een botsing te reduceren, is in het subframe van de voorwielophanging een dwarsligger gemonteerd ter hoogte van de voorbumper in een conventioneel voertuig. Deze lage balk is geïntegreerd in de structuur van de XC70 en zit keurig verborgen achter de voorspoiler. Bij een botsing zal de dwarsligger de beschermende structuur van het inkomende voertuig activeren en zullen de kreukelzones hun werk doen om de inzittenden het maximale beschermingsniveau te bieden.

#### Compacte dwarsgeplaatste motoren dragen bij aan de botsveiligheid

Net als zijn grotere stalgenoot in de XC-serie, de Volvo XC90, beschikt de nieuwe XC70 over een dwarsgeplaatste aandrijflijn en vierwiel aandrijving. Door de motor dwars te plaatsen ontstaat meer ruimte in het motorcompartiment, waardoor het risico wordt verkleind dat de motor in geval van een frontale botsing het passagierscompartiment binnendringt. Het is gelukt de zescilinder motor dwars te plaatsen dankzij zijn extreem compacte formaat en het efficiënte ruimtegebruik in het motorcompartiment.

#### Tweede generatie WHIPS systeem

Volvo's systeem om nekletsel te voorkomen - WHIPS (Whiplash Protection System) - is één van de meest effectieve op de markt. In geval van een aanrijding aan de achterzijde volgt de hoofdsteun in de voorstoelen de beweging van het lichaam en dempt de inkomende krachten zoals een hand meebeweegt wanneer een bal wordt gevangen. De nieuwe Volvo XC70 is uitgerust met dezelfde generatie WHIPS als in de nieuwe S80 werd geïntroduceerd. Deze generatie werd doorontwikkeld om te zorgen dat de demping zo geleidelijk mogelijk geschiedt en om ervoor te zorgen dat er een goed contact is tussen het hoofd en de hoofdsteun gedurende het botsproces.

#### Bescherming voor andere weggebruikers

De bescherming voor voetgangers en fietsers is in de nieuwe Volvo XC70 ook verder ontwikkeld. De voorkant heeft energieabsorberende functies gekregen, niet in het minst door de ruim gedimensioneerde, zachte structuur voor de voorbumper, waardoor de kans op verwondingen aan benen gereduceerd wordt. Tevens is de benedenrand van de onderspoiler versterkt en verder naar voren gebracht; bijna op een lijn met de bumper. Het doel hiervan is dat het contactoppervlak met het been van een fietser of voetganger wordt vergroot, waardoor de kans op letsel nog verder wordt gereduceerd.

De motorkap is verhoogd en voorzien van een honingraatstructuur. Hierdoor wordt de belasting in geval van een ongeluk beter gespreid, waardoor de energie beter wordt geabsorbeerd en de kans op letsel wordt gereduceerd.

#### Andere beschermende veiligheidsoplossingen

- Inklapbare stuurkolom die in geval van deformatie horizontaal verschuift om een zo goed mogelijke

- interactie met de airbag te krijgen
- Pedalen met een voorziening die het risico op indringen in het passagierscompartiment reduceert
- Twee-fase airbags
- Veiligheidsgordels met voorspanners voor alle vijf zitplaatsen
- Herinnering voor het dragen van de gordel voor alle vijf zitplaatsen
- Spankrachtbegrenzers voor de gordels van de voorstoelen
- Versterkte dwarsgeplaatste buis tussen de A-stijlen
- Sterke SIPS buizen in de stoelen en een stevige magnesium console in het midden van de auto
- Diagonaal gemonteerde buizen van Ultra Hoge Sterkte Staal in de portiere

## 2. Geavanceerde aandrijfsystemen dragen bij aan verhoogde veiligheid

- **Waarschuwing voor aanrijdingen met remassistentie en alarmlichten**
- **Adaptieve cruise control**
- **Geavanceerd informatiesysteem dat bijdraagt aan betere controle**
- **Actieve Bi-Xenon verlichting - meedraaiende koplampen**
- **Geavanceerde, interactieve remfuncties**
- **Persoonlijke Voertuig Communicator met hartslagsensor voorziet in geavanceerde veiligheid**
- **Rondom gelaagd glas en automatisch sluitend bagagecompartiment**

"De beste manier om inzittenden van een voertuig te beschermen is door ongelukken te vermijden," zegt Ingrid Skogsmo. "Daarom hebben we een aantal geavanceerde rij- en ondersteuningssystemen ontwikkeld met een intelligente interactie om de bestuurder te assisteren in moeilijke situaties, echter zonder de controle over het rijden zelf of de verantwoordelijkheid voor de veiligheid over te nemen. De taak is om de bestuurder te helpen de juiste beslissing te nemen, door hem of haar op verschillende manieren te attenderen hoe uit een moeilijke situatie te komen."

### **Waarschuwing voor aanrijdingen met remassistentie en alarmlichten**

Botsingen aan de achterzijde maken een belangrijk deel uit van het aantal aanrijdingen. In veel gevallen is de oorzaak het feit dat de bestuurder werd afgeleid en verzuimd heeft op tijd te reageren.

Tegen deze achtergrond heeft Volvo Car een systeem ontwikkeld dat bekend staat als Collision Warning with Brake Support (waarschuwingssysteem voor aanrijdingen met remassistent). Het is een geavanceerd systeem met aanvullende functies die erop gericht zijn om botsingen aan de achterzijde te vermijden of om de nadelige gevolgen te verkleinen als ze zich toch voordoen.

De omgeving vóór het voertuig wordt continu afgetast met een radarsensor. Het systeem wordt op verschillende manieren geactiveerd in de verschillende fases van een situatie:

Als de auto een ander voertuig aan de achterkant nadert en de bestuurder niet reageert, zal een rode waarschuwingslamp in de voorruit gaan knipperen. Tegelijkertijd zal een waarschuwingssignaal klinken. In de meeste gevallen is dit voldoende om de bestuurder tot actie aan te zetten om het gevaar af te weren.

Als het risico op een aanrijding ondanks de waarschuwing toeneemt, wordt het remassistentiesysteem geactiveerd. Om de reactietijd te verkorten, worden de remmen automatisch voorbereid op actie door de remblokken tegen de schijven aan te drukken.

Tevens wordt de remkracht hydraulisch versterkt waardoor een goede remwerking wordt bereikt, zelfs als het rempedaal niet extreem hard wordt ingedrukt.

"Als de snelheid niet al te hoog is, helpt de remassistent de consequenties van een aanrijding te verminderen," zegt Ingrid Skogsmo. "Het is echter altijd de reactie van de bestuurder die bepalend is voor de uitkomst." Dat er krachtig wordt geremd wordt aan het achteropkomend verkeer duidelijk gemaakt door de remlichten eerst te laten knipperen (geldig voor Europa - gefixeerde verlichting voor de VS-markt). Als de snelheid tot beneden de 30 km/h is gedaald, worden ook de alarmlichten geactiveerd.

Om het waarschuwingssysteem aan te passen aan verschillende omstandigheden en persoonlijke rijstijlen, kan de gevoeligheid van het systeem ingesteld worden in het set-up menu van het voertuig. Er is keuze uit drie instellingen.

### **Adaptieve cruise control**

Om de bestuurder te helpen om een veilige afstand tot de voorganger te bewaren, heeft Volvo Car Adaptieve Cruise Control (ACC) ontwikkeld. Dit systeem dient in de eerste plaats als een comfortfunctie beschouwd te worden, maar het draagt ook bij aan een meer gecontroleerde voortgang als de snelheid van het overige verkeer onregelmatig is. Deze technologie wordt tevens gebruikt als basis voor de diverse andere rij- en ondersteuningsfuncties van Volvo.

Door gebruik te maken van een radarsensor, registreert de ACC continu de ruimte tot de voorganger en past de snelheid van het voertuig aan om ervoor te zorgen dat de ruimte tussen de voertuigen niet te klein wordt.

De bestuurder activeert de cruise control door een gewenste snelheid tussen 30 en 200 km/h in te stellen en dan een minimum tijdsinterval tot de voorganger te selecteren. Er zijn vijf tijdsintervallen om uit te kiezen.

### **Geavanceerde informatiesystemen dragen bij aan een betere controle**

De nieuwe Volvo XC70 is ook uitgerust met BLIS (Blind Spot Information System - dode hoek informatiesysteem) en IDIS (Intelligent Driver Information System - intelligent bestuurdersinformatiesysteem), twee systemen die de bestuurder kunnen helpen om een betere controle over de rij situatie te houden.

Met gebruik van camera's, ingebouwd in de buitenspiegels, registreert BLIS of zich een voertuig in de dode hoek van de auto bevindt. Als zich een voertuig in de dode hoek bevindt, licht er een lamp op in de desbetreffende spiegel om de bestuurder te attenderen en zo de kans op een juiste beslissing te vergroten.

IDIS is een elektronisch informatiesysteem dat helpt te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid door irrelevante informatie in drukke situaties tijdelijk tegen te houden.

Door continu bepaalde functies te registreren, zoals bewegingen van het stuur en het gaspedaal en het gebruik van de richtingaanwijzers en de remmen van het voertuig, analyseert IDIS de complexiteit van de actuele situatie. Deze informatie wordt verwerkt en bij een bepaald niveau van complexiteit wordt informatie die op dat moment niet relevant is voor de veiligheid tegengehouden. Denk daarbij aan inkomende telefoongesprekken of SMS-berichten.

### **Actieve Bi-Xenon verlichting - meedraaiende koplampen**

Om bij te dragen aan het beste zicht tijdens nachtelijke ritten op bochtige wegen, kan de geheel nieuwe Volvo XC70 uitgerust worden met Actieve Bi-Xenon verlichting - meedraaiende koplampen die het verloop van de weg volgen. Een miniprocessor wordt gebruikt om een aantal parameters te berekenen en te analyseren en de lichtbundel te optimaliseren naar de actuele situatie. De koplampen kunnen 15 graden verdraaien in beide richtingen, totaal 30 graden, en kunnen daardoor een groter stuk van de weg verlichten. Om slijtage aan het systeem te minimaliseren, wordt het bij daglicht automatisch uitgeschakeld.

Om het risico van verblinding bij tegenliggers te verminderen, wordt de hoogte van de koplampen aangepast aan de belading van het voertuig en tevens zodra het voertuig versnelt of afremt. De koplampen worden gereinigd door middel van een elektromagnetisch hogedruksysteem dat één koplamp per keer reinigt, waardoor altijd de best mogelijke verlichting wordt verkregen.

### **Geavanceerde interactieve remfuncties**

De nieuwe Volvo XC70 heeft een uiterst geavanceerd remsysteem met een aantal interactieve functies die ervoor zorgen dat onder alle omstandigheden de kortste remweg wordt verkregen.

HYDRAULIC BRAKE ASSIST (HBA - hydraulische remassistent) is de nieuwste generatie van Volvo's noodremassistent. Het helpt de bestuurder in een panieksituatie te remmen binnen de kortst mogelijke afstand. In tegenstelling tot het voorgaande systeem, dat uitsluitend was gebaseerd op een vacuümwerking, wordt nu ook de remdruk hydraulisch versterkt. Als de bestuurder het rempedaal in een noodsituatie niet voldoende snel en krachtig indrukt, zorgt HBA ervoor dat het ABS optimaal wordt gebruikt en de remafstand wordt gereduceerd.

OPTIMIZED HYDRAULIC BRAKES (OHB - geoptimaliseerde hydraulische remmen) versterken de remwerking tijdens hard remmen door te compenseren voor de lage druk in de remservo.

READY ALERT BRAKES (RAB - voorbereiden van de remmen op noodsituaties) kan hard remmen voorspellen en de remblokken alvast tegen de remschijven zetten. Zelfs nog voordat de bestuurder tijd heeft gehad om het rempedaal in te drukken. De reactietijd van het remsysteem - en de remafstand - kan op die manier worden verkort. Voor het remsysteem kan het plotseling

loslaten van het gaspedaal een activeringssignaal zijn, of wanneer de adaptieve cruise control een obstakel voor het voertuig signaleert.

FADING BRAKE SUPPORT (FBS - support bij remfading) gebruikt hydrauliek om de remdruk bij lang en hard remmen geleidelijk op te bouwen, en hierbij het risico op remfading te verminderen en het gevoel in het rempedaal te behouden.

### **Persoonlijke Voertuig Communicator met hartslagsensor voor geavanceerde veiligheid**

In een in toenemende mate onvoorspelbare wereld is het belangrijk controle te hebben over wat in iemands directe omgeving gebeurt, niet in het minst wanneer u uw auto parkeert. Het is zaak om diefstal van of uit het voertuig te voorkomen en situaties te vermijden die persoonlijk risico inhouden.

Tegelijk met de nieuwe S80 lanceerde Volvo Car de Personal Car Communicator (PCC - Persoonlijke Voertuig Communicator), een geavanceerd apparaat in broekzakformaat dat nu ook verkrijgbaar is voor de geheel nieuwe Volvo XC70. De PCC levert informatie die in bepaalde omstandigheden weleens cruciaal kan zijn voor de veiligheid van de eigenaar van het voertuig. De PCC lijkt erg veel op een normale afstandsbediening, maar kan veel meer dan alleen de sloten bedienen en het alarm activeren. Met een simpele druk op de knop ziet de eigenaar binnen een paar seconden of:

- het voertuig open of afgesloten is
- het alarm afgegaan is
- het alarm afgegaan is en zich iemand in het voertuig bevindt.

Dit laatste kan geregistreerd worden door een uiterst gevoelige hartslagsensor en een geavanceerd berekeningsproces. De informatie is beschikbaar en actueel zolang de afstand tussen de PCC en het voertuig ongeveer 100 meter of minder is. Tevens worden de meest recente gegevens opgeslagen, zodat de eigenaar op elk moment en op elke plaats kan controleren of het voertuig inderdaad was afgesloten toen het werd geparkeerd.

### **Rondom gelaagd glas en automatisch sluitend bagagecompartiment**

Om inbraak te bemoeilijken, kan de nieuwe Volvo XC70 geleverd worden met gelaagd glas rondom, inclusief de achterste zijruiten en de ruit in de achterklep. Dit betekent dat ook het bagagecompartiment effectieve bescherming krijgt.

De opbergruimte onder het bagagecompartiment heeft een capaciteit van niet minder dan 46 liter als het voertuig geen reservewiel heeft, en is nu afsluitbaar. Het compartiment wordt automatisch afgesloten als de achterklep wordt gesloten en op slot gedaan.

## **3. Zescilindermotor primeur in de Volvo XC70**

- **Atmosferische zescilinder motor met dubbele bovenliggende nokkenassen**
- **Extreem compact ontwerp**
- **Zuinige turbodiesel uit de D5-serie van de tweede generatie**
- **Benzine- en dieselmotoren direct beschikbaar in nieuwe Volvo XC70**
- **Geartronic zesversnellingsbak**

"Voor het eerst kunnen we nu een zescilinder motor aanbieden in de Volvo XC70," zegt Tomas Ahlborg, projectmanager van de nieuwe XC70. "Het is de extreem compacte, dwarsgeplaatste aluminium 6-in-lijn die werd geïntroduceerd in de nieuwe Volvo S80. Met zes cilinders en een inhoud van 3,2 liter krijgt de XC70 het vermogen en de prestaties die een echte avonturier nodig heeft. Met deze nieuwe krachtbron kunnen we veeleisende klanten een geheel nieuwe rijervaring bieden."

### **Atmosferische zescilinder motor met dubbele bovenliggende nokkenassen**

De atmosferische zescilinder motor die 175 kW (238 pk) en 320 Nm produceert, levert een eersteklas rijbeleving. De motor heeft een vernuftig kleppenmechanisme met dubbele nokkenasprofielen op de inlaatzijde. Met CPS (Cam Profile Switching - wisseling van nokkenasprofiel), zoals het systeem wordt genoemd, kunnen de inlaatkleppen tot twee verschillende hoogten worden gelicht, afhankelijk van het motortoerental en de belasting. Tijdens normaal rijden, met normale gaspedaalbediening en een laag motortoerental, wordt het brandstofverbruik gereduceerd, terwijl er toch voldoende kracht en koppel voorhanden zijn om normaal te kunnen rijden. Bij een sportievere rijstijl, met volle acceleratie en een hoog toerental, is

de motor zeer alert op het gas en krachtig bij zowel hoge als lage toeren.

"In principe zijn het twee motoren in één," verklaart Tomas Ahlberg. "Zowel prestatiegerichte klanten als zij die de voorkeur geven aan comfort en een laag brandstofverbruik worden op hun wenken bediend." Tevens heeft de motor VIS (Variable Intake System - variabel inlaatsysteem). Dit bestaat uit twee gaskleppen die het volume van de inlaat regelen om zo het vermogen van de motor ten volle te benutten over het gehele toerenbereik.

### **Extreem compact ontwerp**

Net als in de andere Volvo modellen, zijn de motoren in de nieuwe XC70 dwarsgeplaatst, zelfs de zescilinder motor. Dit werd mogelijk gemaakt door een extreem compacte constructie.

"Een dwarsgeplaatste motor is de beste manier om te voorkomen dat een motor het passagierscompartiment binnendringt bij een frontale botsing, omdat de motor een minimum aan ruimte in de lengterichting van het voertuig inneemt," verklaart Tomas Ahlberg.

Het compacte formaat van de zes-in-lijn motor werd bereikt door de hulpaggregaten, zoals de pomp van de stuurbekrachtiging en de compressor van de airconditioning, achter de motor te plaatsen, in de ruimte boven de versnellingsbak. Er zit geen aandrijfsysteem voor die hulpaggregaten vóór de motor. In plaats daarvan wordt de aandrijving geleverd door tandwielen aan de achterzijde van de nokkenas. Dit systeem wordt READ (Rear End Ancillary Drive - aggregaataandrijving aan de achterzijde) genoemd. De dynamo wordt direct aangedreven en is op het motorblok gemonteerd. Deze oplossingen hebben als resultaat dat het gehele pakket, inclusief de motor en de versnellingsbak, de minste ruimte innemen, met name in de lengterichting van het voertuig.

Door het aandrijfsysteem in de vorm van een kleine 'versnellingsbak' te ontwerpen met een tussenas binnenin de aandrijf-as - een oplossing die bekend staat als As In As - is het hele pakket erg kort. De beide assen worden aangedreven door verschillende tandwielen, waardoor ze verschillende snelheden hebben (een snelheid voor de nokkenas en een snelheid om de hulpaggregaten aan te drijven). Zelfs de trillingsdemper, die de trillingen van de relatief lange nokkenas van de zescilinder compenseert, is geïntegreerd in het motorblok.

### **Zuinige turbodiesel uit de D5-serie van de tweede generatie**

Als alternatief voor de zescilindermotor kan de nieuwe Volvo XC70 ook geleverd worden met een door Volvo zelf geproduceerde D5 vijfcilinder dieselmotor van de tweede generatie. Het is een zeer krachtige en prettig te rijden turbodiesel die verkrijgbaar is in twee versies. De krachtigste variant levert niet minder dan 400 Nm koppel - en doet dat in een bijzonder breed toereengebied.

Vergeleken met de eerste generatie is de nieuwe D5 verder ontwikkeld en verfijnd, met een nieuwe, elektronisch geregelde turbolader, meer geavanceerde multipoint inspuittechnologie en een bijzonder krachtig motormanagementsysteem. Deze verbeteringen hebben geleid tot een geheel nieuwe rijbeleving en betere prestaties. Tegelijkertijd zijn de emissies meetbaar lager. Een onderhoudsvrij partikelfilter is standaard, waardoor de D5 een eco-efficiënt alternatief is. Beide motoren hebben vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen, resulterend in een alerte respons en goede eigenschappen bij hoge toeren.

### **Benzine- en dieselmotoren direct beschikbaar in nieuwe Volvo XC70**

Motorconfiguratie	Vermogen (kW/pk)	Koppel (Nm)
3.2, zes-in-lijn benzine	175/238	320
D5, vijf-in-lijn diesel	136/185	400

### **Geartronic zesversnellingsbak**

De twee motoren in de nieuwe Volvo XC70 zijn gekoppeld aan een zesversnellingsbak, handmatig of automatisch met Geartronic, die ontworpen is om de enorme krachten van deze motoren aan te kunnen. Met Geartronic is het ook mogelijk om handmatig van versnelling te wisselen.

## **4. Vierwielaandrijving en geavanceerde aandrijfsystemen**

- Geavanceerd koetsontwerp en stabiel onderstel bevorderen een gecontroleerd rij- en weggedrag
- Actief chassis met Four-C - en drie keuzes

- **Vierwielaandrijving met Instant Traction**
- **Hill Descent Control regelt rijsnelheid bij steile afdalingen**
- **Regelbare stuurbekrachtiging**
- **Bekrachtigde parkeerrem standaard**
- **DSTC standaard**

"De geheel nieuwe Volvo XC70 zet in alle opzichten een stap vooruit," zegt Tomas Ahlborg. "De ondersteltechnologie levert een eersteklas rijbeleving en uitmuntende controle, ongeacht de situatie. Met het intelligente vierwielaandrijfsysteem en de verhoogde grondspeling voegen we meer karakteristieke XC-eigenschappen toe zodat je overal kunt komen met een XC70. Bovenal lanceren we het Hill Descent Control, wat het gemakkelijker maakt om in een lage versnelling van steile hellingen af te rijden."

### **Geavanceerd koetsontwerp en stabiel onderstel bevorderen een gecontroleerd rij- en weggedrag**

Niet alleen de aandrijflijn, maar het gehele voertuig is ontwikkeld en gebalanceerd om een eersteklas rijbeleving te leveren, voornamelijk gebaseerd op een evenwichtig en vast stabiel weggedrag. Stabiliteit is met name belangrijk wanneer gereden wordt met zware belasting of op slecht wegdek.

De koets heeft een geavanceerde structuur die bijdraagt aan goede vervormingseigenschappen in geval van een aanrijding en aan een hoge torsiestijfheid. Dankzij het ontwerp van de koets en het geoptimaliseerde gebruik van verschillende soorten hoge-sterktestaal is de torsiestijfheid met niet minder dan 15 procent toegenomen ten opzichte van het vorige model XC70. De hoge torsiestijfheid vormt de basis voor het uitstekende rij- en weggedrag van het voertuig.

De chassistechnologie werd ten opzichte van de vorige XC70 nog verder ontwikkeld om een nog stabiel en gecontroleerder weggedrag te verkrijgen. Een grote inspanning is ook geleverd ten aanzien van zaken als de wielophanging en de ophanging van de motor, teneinde een eersteklas comfort te waarborgen.

### **Actief chassis met Four-C - en drie keuzes**

De nieuwe Volvo XC70 kan optioneel geleverd worden met een actief chassis, gebaseerd op Volvo's Four-C technologie. Het is een geavanceerd, zelfregelend systeem dat een aantal sensoren gebruikt om het gedrag van het voertuig continu te registreren. De dempers worden in fracties van seconden aangepast aan de actuele rijomstandigheden.

Four-C past de instellingen van het chassis aan de snelheid van de auto aan. Hoe hoger de snelheid, des te steviger de demping. Dit zorgt ervoor dat de auto ook bij hoge snelheden goed controleerbaar is.

Deze technologie reduceert ook de neiging van de auto om over te hellen in bochten, te duiken bij hard remmen of omhoog te komen bij versnellen. "Met een actief chassis verbeteren de rijeigenschappen onder alle omstandigheden," aldus Tomas Ahlborg. "Het wordt zowel veiliger als leuker om te rijden." Drie alternatieve instellingen voor het chassis stellen de bestuurder in staat met een druk op een knop het rijgedrag naar zijn persoonlijke smaak aan te passen:

- **COMFORT** voor een aangename, comfortabele rit en evenwichtige koetsbewegingen.
- **SPORT** geeft meer gecontroleerde koetsbewegingen, snellere stuurreacties en een hogere mate van wegcontact.
- **ADVANCED** geeft minimale beweging van de dempers en maximaal contact tussen de banden en de weg. Dit is de instelling om stevig over een vlakke asfaltweg te rijden.

In een moeilijk te beheersen situatie maakt de keuze van de bestuurder echter geen verschil: Four-C helpt de bestuurder te allen tijde uit zijn netelige situatie door automatisch het voertuig te stabiliseren en zodoende controle te houden.

### **Vierwielaandrijving met Instant Traction**

De geheel nieuwe Volvo XC70 is uitgerust met Volvo's vierwielaandrijving (All Wheel Drive - AWD). Door gebruik te maken van een elektronisch geregelde, hydraulische koppeling, verdeelt het AWD systeem de kracht zodanig tussen de voor- en achterwielen dat onder alle omstandigheden optimale grip geleverd wordt. Het systeem is ook uitgerust met Instant Traction, dat bliksemsnel de aandrijfkrachten van de voor- naar de achterwielen leidt wanneer het voertuig op een gladde of losse ondergrond terechtkomt.

### **Hill Descent Control regelt de snelheid bij steile afdalingen**

"Sommige off-road voertuigen zijn uitgerust met een extra lage versnelling om op kruip snelheid te rijden, maar wij hebben een beschaafdere oplossing gekozen die beter bij ons XC-concept past," zegt Tomas Ahlborg. "Het heet Hill Descent Control (HDC - gecontroleerde heuvelafdeling) en maakt het gemakkelijker om in de laagste versnelling van een steile heuvel af te rijden."

Gebruikmakend van de remmen en het motorkoppel, regelt HDC de snelheid van het voertuig af op ongeveer 10 km/h. Deze functie wordt ingeschakeld met een knop op het dashboard. Door het gaspedaal of de rem te bedienen, wordt HDC weer uitgeschakeld en heeft de bestuurder weer de controle. Ook bij het wisselen van versnelling schakelt HDC automatisch uit. Alle wijzigingen verlopen gladjes en zonder schokken.

Dankzij de geleidelijke reactie als het gaspedaal wordt ingetrapt, draagt HDC bij aan een soepele start wanneer wordt weggereden met een caravan. Op een gladde ondergrond, zoals vaak op kampeerterreinen het geval is, is dit bijzonder handig.

HDC werkt ook in de achteruitversnelling. Dit kan bijvoorbeeld van pas komen als een boot via de helling te water wordt gelaten. Het systeem werkt met zowel de handgeschakelde als de automatische versnellingsbakken.

### **Regelbare stuurbechrachting**

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting is als optie verkrijgbaar. Het systeem levert meer assistentie bij lage snelheden, om bijvoorbeeld het sturen makkelijker te maken wanneer zeer langzaam wordt gereden op een lastige ondergrond. De mate van bechrachting wordt geleidelijk minder bij hogere snelheden, en verdwijnt helemaal bij hogere kruissnelheden.

Om elke bestuurder optimale feedback over de weg te geven, kan de bechrachting worden aangepast via het set-up menu van het voertuig. Er zijn drie niveaus beschikbaar.

### **Elektrisch bedienbare handrem standaard**

Om de bestuurder te assisteren wanneer vanaf een helling wordt weggereden, is de nieuwe Volvo XC70 uitgerust met een slimme, elektrisch bediende parkeerrem die bekend staat als Power Parking Brake. Dit maakt de zaken voor de bestuurder veel gemakkelijker, vooral als het voertuig is uitgerust met een handmatig bediende versnellingsbak. Als de parkeerrem bijvoorbeeld wordt gebruikt bij een verkeerslicht, wordt deze automatisch uitgeschakeld zodra het gaspedaal wordt ingetrapt en begint het voertuig direct te rijden. De gordel van de bestuurder dient in gebruik te zijn om deze functie te kunnen gebruiken. De parkeerrem wordt bediend door een hendel aan de linkerkant van de stuurkolom in te drukken en wordt uitgeschakeld door de hendel naar voren te trekken. Om te waarborgen dat de parkeerrem wordt gebruikt wanneer er wordt geparkeerd, wordt deze automatisch ingeschakeld zodra de sleutel uit het contactslot wordt verwijderd of, indien het voertuig is uitgerust met Keyless Drive, als het portier wordt geopend. Deze functie dient eenmalig in het set-up menu van het voertuig geselecteerd te worden.

### **DSTC standaard**

DSTC (Dynamic Stability and Traction Control - dynamische stabiliteits- en tractiecontrole) is standaard in de nieuwe Volvo XC70. Dit is een stabiliteitsbevorderend systeem dat, indien nodig, het koppel van de motor reduceert en zorgvuldig berekende remkracht toepast om het risico op slippen te verminderen. "Door systemen als Four-C, AWD en DSTC te combineren kunnen we onder vrijwel alle omstandigheden maximale veiligheid bieden, zelfs als het voertuig beladen is," zegt Tomas Ahlborg. "Het feit dat de bestuurder het karakter van het voertuig kan beïnvloeden door alternatieve chassisininstellingen te kiezen, maakt de beleving en het gevoel van controle nog intenser."

## **5. Eersteklas comfort en veelzijdige functies**

- **Meer beenruimte**
- **Geventileerde stoelen**
- **Clean Zone Interior Package voor meer comfort**
- **Persoonlijke comfortinstellingen**
- **Slimme en veelzijdige functionaliteit**
- **Veelzijdige laadvloer maakt inladen gemakkelijker**
- **Bekrachtigde bediening van de achterklep**

"Door op de moderne S80-basis te bouwen toen we de nieuwe XC70 ontwierpen, zijn we in staat geweest om zowel het comfort als het aantal gebruiksmogelijkheden van het voertuig te verbeteren," zegt Tomas Ahlborg. "Meer ruimte in het interieur en extra veelzijdige functies maken van de nieuwe Volvo XC70 een werkelijk capabele reisgenoot voor zowel avonturiers als doorsnee weggebruikers."

### **Meer beenruimte**

De nieuwe Volvo XC70 biedt zowel meer ruimte als meer comfort dan zijn voorganger. De afstand tussen de voor- en achterpassagiers is met 21 millimeter toegenomen, de beenruimte achter met 48 millimeter en de knieruimte achter met 21 millimeter. Bestuurders en passagiers met een behoorlijk postuur zullen blij zijn te horen dat de breedte op schouderhoogte bij de voorstoelen met 30 millimeter is toegenomen.

### **Geventileerde stoelen**

De voorstoelen van Volvo worden door velen beschouwd als de top. Ze zijn ontworpen om de best mogelijke steun en comfort te leveren, zelfs op lange reizen. Elektrisch verstelbare stoelen zijn als optie verkrijgbaar, eventueel met geperforeerde en geventileerde lederen bekleding. Deze stoelen zijn uitgerust met ventilatoren in de zitting en de rugleuning. De temperatuur van de kussens daalt snel naar een aangenaam niveau en draagt bij aan een superieur zitcomfort, speciaal op warme dagen en in een vochtig klimaat. Het tegenovergestelde effect - verwarming van de voorstoelen als de temperatuur daalt - kan gekozen worden met drie verschillende temperatuurinstellingen. De achterstoelen kunnen ook uitgerust worden met verwarming, met aparte schakelaars voor elk van de twee buitenste zitplaatsen, en, net als bij de voorstoelen, drie temperatuurinstellingen.

### **Clean Zone Interior Package voor meer comfort**

Om speciaal de gevoelige passagiers een beter interieurklimaat te bieden, kan de nieuwe Volvo XC70 uitgerust worden met het Clean Zone Interior Package, een systeem dat is gebaseerd op ECC (Electronic Climate Control - elektronische klimaatcontrole) en IAQS (Interior Air Quality System - intern luchtkwaliteitssysteem).

Als het voertuig wordt ontgrendeld met de afstandsbediening, wordt het passagierscompartiment gedurende een minuut geventileerd als de buitentemperatuur hoger is dan 10° C. Het Clean Zone Interior Package voorziet in een leefomgeving die voldoet aan de eisen van de Zweedse Stichting voor Astma- en Allergiepatiënten. De materialen voor de bekleding van het interieur zijn geselecteerd op een zo gering mogelijke uitstoot van schadelijke stoffen.

### **Persoonlijke comfortinstellingen**

De eigenaar van een XC70 heeft een breed scala aan instellingen ter beschikking om de comfortfuncties van zijn voertuig aan te passen aan zijn persoonlijke eisen en wensen. Deze instellingen kunnen gewijzigd worden in het informatiesysteem van het voertuig. Het menu omvat de stoelen, achteruitkijkspiegels, klimaatregeling, audiosysteem, navigatiesysteem en, tot een bepaald niveau, de rijeigenschappen van de auto. Een van de selecteerbare functies is de automatische werking van de achterrautverwarming. Als deze optie wordt gekozen, wordt de verwarming automatisch geactiveerd wanneer de temperatuur tot beneden ongeveer 9° C daalt. Een ander voorbeeld is de snelheidsafhankelijke stuurbechrachting. Dit is een optie die via het informatiesysteem op een van drie niveaus ingesteld kan worden.

"Het wordt als een extra stukje comfort gezien wanneer je in staat wordt gesteld om zelf de instellingen te wijzigen," zegt Tomas Ahlborg. "Echter, vanuit veiligheidsoogpunt is het belangrijk dat we tijdens het rijden niet te veel tijd besteden aan het menusysteem. Om te voorkomen dat de bestuurder zijn aandacht tijdens het rijden te veel van de weg afhaalt, worden bepaalde functies in het menu na 20 seconden geblokkeerd."

### **Slimme en veelzijdige functionaliteit**

"De nieuwe Volvo XC70 is synoniem aan veelzijdigheid en gebruiksgemak," zegt Tomas Ahlborg. "Zeer veel ruimte, een in drie delen neerklapbare achterbank en een aantal intelligente functies maken beladen en reizen een genot, met en zonder bagage."

De achterbank is op te delen in drie delen (40/20/40), met twee zeer comfortabele zitplaatsen en een handige armsteun in het midden. Het middenstuk van de rugleuning kan teruggeklapt worden om ruimte te maken voor lange stukken bagage. Opgeklapt doet dit dienst als extra zitplaats. De rugleuningen kunnen apart teruggeklapt worden om een groter bagagecompartiment met volledig vlakke laadvloer te creëren. Met de opklapbare hoofdsteun in de voorste passagiersstoel wordt het aantal combinaties nog groter.

De vloer van het bagagecompartiment is voorzien van aluminium rails en verplaatsbare bevestigingspunten om de lading te zekeren. De bevestigingspunten kunnen worden verzonken in de rails als ze niet worden gebruikt, waardoor ze geheel uit de weg zitten. De zijpanelen hebben ook ingebouwde bevestigingsogen om bagage stevig op z'n plaats te houden.

Tevens kunnen ze uitgerust worden met multifunctionele rails voor een variëteit aan haken, bagagenetten, tussenschotjes en andere lading-gerelateerde accessoires. Om de vloer van het bagagecompartiment te beschermen is een serie matten verkrijgbaar, inclusief een exemplaar dat dubbelgevouwen kan worden voor normaal gebruik of geopend kan worden over het gehele compartiment als de achterstoelen neergeklapt zijn.

#### **Veelzijdige laadvloer maakt inladen gemakkelijker**

Een extra uitschuifbare laadvloer is als optie verkrijgbaar. Deze wordt eenvoudig en snel aan de rails in de vloer bevestigd, en schuift gemakkelijk over de bumper om het in- en uitladen eenvoudiger te maken. De laadvloer wordt automatisch vergrendeld als de hendel wordt losgelaten. Als de laadvloer niet in gebruik is, kan deze eenvoudig in zijn geheel uit het voertuig verwijderd worden. De uitschuifbare laadvloer en het complete laadsysteem voldoen aan de extreem hoge veiligheidseisen van Volvo.

#### **Automatische bediening van de bagageklep**

Beladen kan zelfs nog gemakkelijker gemaakt worden als wordt gekozen voor de optionele automatische bediening van de bagageklep. De klep wordt geopend door op een knop van de afstandsbediening te drukken, en de rest wordt gedaan door het hydraulische systeem. Handig als u uw handen vol hebt. Om het risico op beknellen van iemands vingers te reduceren, wordt de bagageklep gesloten via een knop op de bagageklep zelf.

Tevens is er een tweetraps veiligheidsfunctie in de achterklep geïntegreerd: een bescherming tegen beknellen aan beide kanten plus een noodstopvoorziening. Dit houdt in dat het hydraulische systeem is uitgerust met een krachtensor, die onmiddellijk stopt als een obstakel wordt gedetecteerd tijdens het openen of sluiten. Er is een breed scala aan bevestigingen verkrijgbaar voor fietsen, kajaks, ski's en snowboards, voor voertuigen met en zonder dakrails. Fietsen kunnen ook in de auto vervoerd worden, vergrendeld aan de vloer met een speciale bevestiging.

## **6. Een audiosysteem van wereldklasse**

- **Digitale technologie draagt bij aan natuurlijk geluidsprofiel**
- **Automatische volume- en toonregeling**
- **Drie prestatieniveaus**
- **Dolby Pro Logic II Surround met regelbaar geluidspatroon**
- **Wereldberoemde luidsprekers van Dynaudio uit Denemarken**
- **Optionele subwoofer levert rijkere bastonen**
- **Speelt ook MP3**
- **Geïntegreerd DVD systeem in de achterstoelen**
- **Nieuwste generatie RTI**

"Volvo's audiosystemen behoren tot de beste ter wereld," zegt Tomas Ahlborg. "En uiteraard is alleen het beste goed genoeg voor een auto van het kaliber van de nieuwe Volvo XC70. In samenwerking met 's werelds meest gerenommeerde producenten van audioapparatuur hebben we een eersteklas audiosysteem ontwikkeld met een digitale versterker van Alpine, Dolby® Pro Logic II Surround en uitmuntende luidsprekers van de Deense experts van Dynaudio. Het resultaat is een audiobelevens van absolute wereldklasse."

#### **Digitale technologie draagt bij aan natuurlijk geluidsprofiel**

Het allernieuwste in digitale technologie is gebruikt om de geluidswaergave te regelen en aan te passen aan de vorm van het passagierscompartiment en de positionering van de luidsprekers. Door gebruik te maken van DSP - Digital Signal Processing (digitale signaalverwerking) - is de tooncurve aangepast, zodat deze bijdraagt aan de natuurlijke audiokwaliteit.

Digitale technologie wordt ook gebruikt in Volvo's moderne versterker, ontwikkeld in samenwerking met Alpine. Deze digitale klasse D versterker heeft een extreem laag stroomverbruik dankzij zijn hoge efficiëntieklasse. Dit betekent ook dat de apparatuur minder warmte produceert dan een analoge versterker, waardoor er compacter gebouwd kan worden.

Volvo's versterker heeft een bijzonder hoge dempingsfactor dankzij de ICEPower® technologie van Bang & Olufsen PowerHouse a/s uit Denemarken. Deze technologie draagt bij aan een kristalhelder doch krachtig geluid tot aan de diepste bastonen.

### **Automatische volume- en toonregeling**

Dankzij het gebruik van digitale technologie kan het geluid aangepast worden aan de rijomstandigheden. Niet alleen het volume maar ook de toon wordt automatisch aangepast aan de snelheid van het voertuig. Tevens is er een mogelijkheid om persoonlijke voorkeuren in te stellen. In het menusysteem van het voertuig kan gekozen worden in hoeverre het geluid moet worden aangepast in relatie tot de snelheid van het voertuig. Er zijn drie niveaus om uit te kiezen: laag, medium en hoog.

### **Drie prestatieniveaus**

Voor de nieuwe Volvo XC70 kan gekozen worden uit drie niveaus van geluidssystemen:

- Performance - met een 4x20 W versterker en zes luidsprekers
- High Performance - met een 4x40 W versterker en acht luidsprekers
- Premium Sound - met een digitale 5x130 W versterker, Dolby® Pro Logic II Surround en twaalf Dynaudio luidsprekers. Het systeem kan aangevuld worden met een subwoofer onder de vloer van het bagagecompartment. Deze omvat een geïntegreerde digitale 2x130 W versterker.

### **Dolby Pro Logic II Surround met regelbaar geluidspatroom**

Volvo was de eerste automobielproducent ter wereld die af-fabriek een audiosysteem monteerde met Dolby® Pro Logic Surround geluid. Deze technologie was ontwikkeld om een authentieke multi-kanaals geluidsbeleving te leveren en werd in 1997 in de eerste Volvo C70 generatie geïntroduceerd.

Het systeem dat in de nieuwe Volvo XC70 wordt aangeboden is de nieuwste generatie surround geluid, Dolby® Pro Logic II Surround. Dit is een 5.1-kanaals systeem dat een breed audioprofiel voor de voorste inzittenden en authentiek stereo-effect en volle bandbreedte voor de achterste inzittenden levert. Tevens wordt het geluid van de voor- en achterluidsprekers gemengd tot een natuurlijk geheel.

Om bij te dragen aan de best mogelijke individuele audio-ervaring, heeft de Premium Sound eenheid een speciale set-up mogelijkheid. Het audioprofiel kan op drie verschillende manieren geoptimaliseerd worden - de best mogelijke helderheid voor de bestuurdersstoel, voor beide voorstoelen of voor de achterstoelen. De keuze wordt gemaakt via het informatiesysteem van het voertuig.

"Een persoon die alleen in de auto rijdt kan met onbeschaamde zelfzuchtigheid zijn favoriete audioprofiel instellen," zegt Tomas Ahlberg. "En wanneer de eigenaar van de auto achterin reist, is het eenvoudig om de prioriteit van de geluidsbeleving daarnaartoe te verleggen."

### **Wereldberoemde luidsprekers van Dynaudio uit Denemarken**

De luidsprekers in de Volvo XC70 zijn altijd van een hoge kwaliteit. Het Premium Sound niveau omvat luidsprekers van de Deense specialisten van Dynaudio®, een bedrijf waarmee Volvo een lange en diepgaande technische samenwerking heeft.

Er zijn grote drieweg luidsprekers in de voorportieren geïntegreerd. De achterportieren zijn uitgerust met tweeweg luidsprekers met een tweeter en een mid/woofer. Het diafragma van de tweeter is gemaakt van textiel (bekend als een silk dome tweeter), een Dynaudio specialiteit die meehelpt een kristalhelder geluid te leveren. Elke luidspreker heeft een passief crossover filter om een harmonieuze totale geluidsbeleving te leveren met de best mogelijke bandbreedte en dynamiek.

Speciaal ontwikkelde middenluidsprekers in het instrumentenpaneel werken samen met de luidsprekers in de portieren om een natuurlijk, homogeen geluid te creëren.

### **Optionele subwoofer levert rijkere bastonen**

Om nog diepere, rijkere bastonen te realiseren, kan het Premium Sound en het Performance systeem aangevuld worden met een twaalfilter, tweekamer subwoofer onder de bagagevloer, vlak achter de rugleuning van de achterstoelen. De subwoofer, die werd ontwikkeld door Alpine, bestaat uit twee 6,5-inch baselementen en een geïntegreerde digitale 2x130W versterker. Deze subwoofer is in staat om een zeer hoge baskwaliteit te leveren.

### **Speelt ook MP3**

Met het High Performance en Premium Sound systeem is het nu mogelijk om muziek-CD's in MP3- of WMA-formaat af te spelen. Dit betekent dat de CD-wisselaar honderden nummers kan opslaan en het geeft de eigenaar in de auto toegang tot grote delen van zijn of haar persoonlijke muziekverzameling.

Tevens zijn alle audio-eenheden nu uitgerust met een extra ingang (AUX) om additionele apparatuur zoals een draagbare MP3-speler aan te sluiten.

Om de afspeelkwaliteit van de radio te optimaliseren, heeft de FM-tuner niet minder dan drie antennes om de best mogelijke ontvangst te garanderen in een systeem dat bekend staat als scanning diversity.

### **Geïntegreerd DVD-systeem in de achterstoelen**

Het is mogelijk de auto uit te rusten met een uiterst geavanceerd entertainment systeem, ontworpen voor de passagiers op de achterstoelen, dat bekend staat onder de naam Rear Seat Entertainment (RSE). Een geïntegreerde DVD-speler, 7-inch flatscreen monitoren in de hoofdsteunen van de voorstoelen, draadloze hoofdtelefoons en afstandsbediening zijn onderdelen van dit systeem. Een extra aansluiting maakt het mogelijk om een extra DVD-speler, TV-spel of videocamera aan te sluiten. De beide schermen kunnen onafhankelijk van elkaar gebruikt worden.

### **Nieuwste generatie RTI**

Volvo's RTI (Road and Traffic Information - weg en verkeersinformatie) navigatiesysteem is uiterst efficiënt. Het aantal kaarten werd recent uitgebreid met verschillende nieuwe landen, met name in Oost-Europa. Er zijn nu drie DVD's voor Europa en drie voor de VS, waaraan Hawaii en Canada zijn toegevoegd. Het materiaal is ook bijgewerkt met de nieuwste wegen, restaurants en hotels.

Het systeem is voorzien van een nieuwe processor, die onder andere alternatieve routes sneller berekent dan ooit tevoren. Tevens wordt informatie als de nationale vlag, feiten over het land, snelheidslimieten en wetgeving over het gebruik van mobiele telefoons onder het rijden getoond zodra de grens wordt gepasseerd.

### **Keywords:**

XC70 (2007), Press Releases, 2008, Product News

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## **Contact**

### **Roger van Polanen Petel**

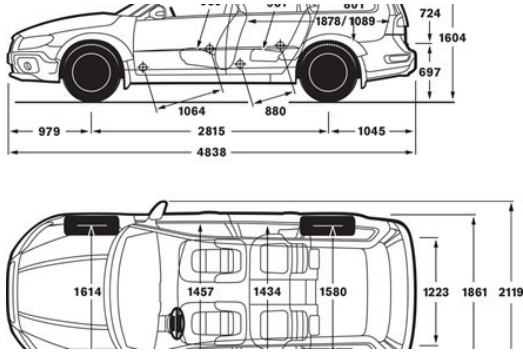
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright Volvo Car Corporation