

## Persberichten

Apr 10, 2007 | ID: 11282

# Vernieuwde Volvo S40 - Sportievere looks, meer opbergruimte in interieur

## Sportievere looks, meer opbergruimte in interieur

### Vernieuwde Volvo S40

- Sterker onderscheid tussen de S40 en V50
- Sportieve, zwarte nieuwe grille maakt V50 robuuster
- Smallere achterlichtunits en nieuw vormgegeven achterbumper
- Accenten van écht, lichtgekleurd Scandinavisch hout in interieur
- Groter en praktischer laadvolume

Beesd, 10 april 2007 - Met een aantal nieuwe en herkenbare designaccenten krijgt de nieuwe Volvo S40 eenzelfde hoogwaardige uitstraling als de onlangs geïntroduceerde en compleet nieuwe Volvo S80. Tegelijkertijd sluit ook de Volvo V50 met zijn vernieuwde uiterlijk aan bij het design van de nieuwe Volvo V70, waarbij de bekende compacte afmetingen en de sportieve rijeigenschappen volledig intact zijn gebleven.

"Wat het exterieur betreft streven we ernaar om meer onderscheid te maken tussen de twee modellen. Voor het interieur zijn de aanpassingen vooral gericht op het creëren van meer en flexibel te gebruiken opbergruimten", vertelt Steve Mattin, Hoofd Design bij Volvo. Bij de S40 is de inspiratie van de ontwerpers duidelijk zichtbaar wanneer de compacte sedan recht van voren wordt bekeken. Het iets ronder vormgegeven front zorgt voor een lager en breder profiel, dat in belangrijke mate wordt bepaald door de nieuwe grille met daarin een groter Volvo-logo en de nieuwe koplampunits. Bovendien loopt een lager geplaatste luchtinlaat over de gehele breedte van de auto. Dit in tegenstelling tot het voorgaande model, waarbij de luchtinlaat uit drie gedeelten bestond.

"Het nieuwe, lagere vooraanzicht straalt door zijn horizontale lijnvoering souplesse en kracht uit. Die indruk wordt nog eens versterkt wanneer de auto en profiel wordt bekeken. Ook aan de achterzijde dragen de vorm van de nieuwe achterlichtunits en de achterbumper bij aan het dynamische uiterlijk", aldus Steve Harper, hoofdverantwoordelijk voor het design van de nieuwe Volvo S40 en V50.

### Sportiever front voor V50

De nieuwe zwarte honingraatgrille met daarin het grotere Volvo-logo legt de nadruk op een sportievere designtaal, waarin verticale visuele elementen een belangrijke rol spelen. De gewijzigde koplampunits en de drie laag geplaatste luchtinlaten zijn andere details waarmee het front van de vernieuwde Volvo V50 ondanks de zachte, ietwat ronde vormen toch een solide indruk maakt. Ook het feit dat voor de voorzijde gebruik werd gemaakt van één kleur, draagt bij aan een homogeen geheel. Het onderste gedeelte van de achterlichtunits van zowel de S40 als de V50 is 30 millimeter hoger dan voorheen. De lampen zelf hebben een andere indeling gekregen. Voor de remlichten wordt voortaan led-technologie toegepast. De achterlichten vestigen de aandacht op de taillelijn van de auto. De nieuw vormgegeven achterbumper is op de hoeken voorzien van geïntegreerde reflectoren. Ook aan de achterzijde wordt het lagere en bredere uiterlijk van beide nieuwe modellen versterkt door krachtige horizontale lijnen, bijvoorbeeld in het uitlaateindstuk.

"De fraaiere vorm en de positie van het uitlaateindstuk is een goed voorbeeld van een klein visueel detail dat het uiterlijk van een auto kan versterken", aldus Steve Harper.

### **Meer afleg- en opbergruimte**

Bij het ontwerp van het interieur heeft het designteam zichzelf een waar voorvechter van opbergruimte getoond. Hoofdverantwoordelijke voor het design van de vernieuwde Volvo S40 en V50 Steve Harper: "Dat er bij het voorgaande model soms wat kritiek was op de beperkte opberg- en laadruimte, was duidelijk een punt van aandacht toen we voor de nieuwe S40 en V50 het interieur tekenden. We waren pas tevreden toen we erin waren geslaagd werkelijk elke kubieke centimeter efficiënt te gebruiken." Het designteam heeft aan twee onderdelen van het interieur extra aandacht besteed: de portierpanelen en het middelste deel van het dashboard. Zo werd het onderste gedeelte van de portierpanelen volledig nieuw ontworpen. Ook de luidsprekers van het audiosysteem kregen een andere vorm, zodat er in de portierpanelen een groter opbergvak is gecreëerd met ruimte voor een A4-notitieblok, een rechtopstaand blikje frisdrank en/of een liggende waterfles. Bijkomend voordeel is dat hierdoor ruimte is ontstaan voor een extra Dynaudio-luidspreker (onderdeel van Premium Sound), wat bijdraagt aan een nog betere geluidskwaliteit.

### **Grotere en praktischer middenconsole**

Voor de nieuwe Volvo S40 en V50 is de nu al tot designicoon uitgegroeide slanke middenconsole leverbaar in een aantal varianten, waaronder met echt houten accenten in Nordic Light OakFresh. De vloeiende vorm van de console loopt bovendien op elegante wijze door tot aan de achterbank. Ook de opbergruimte tussen de zitplaatsen is geoptimaliseerd met behulp van wat misschien wel het sterkste punt is van de Scandinavische designtraditie: slimme functionaliteit. Dat is ook zichtbaar in de compactere vorm van de handrem, waardoor de inzittenden opnieuw extra opbergruimte tot hun beschikking hebben.

### **Schuifdeksel en flexibele armsteun**

De schuifdeksel voor de grotere opbergvakken - met daarin twee bekerhouders met een uitsparing voor grote en kleinere bekertjes - doet ook dienst als verstevigde en flexibele armsteun voor de bestuurder. Deze steun kan door een ingenieuze vondst van het designteam bovendien fungeren als lunchtafel. "We hebben zelfs de kleinste ruimten benut die normaal gesproken zijn afgedekt als er geen knoppen of schakelaars in zijn aangebracht. Deze ruimten zijn omgevormd tot een handig compartiment, bijvoorbeeld voor een mobiele telefoon. De mobiele telefoon is immers niet bedoeld om tijdens het rijden te gebruiken", legt Steve Harper uit. "Aan de achterzijde van de middenconsole bevindt zich nóg een handigheidje: een inklapbare houder voor een 1,5-literfles, direct binnenhandbereik van de achterpassagiers."

### **Andere kleuren, nieuwe bekledingsoorten**

Nieuwe designdetails in het instrumentarium en rond de ventilatieopeningen dragen eveneens bij aan het verfijnder interieur van de nieuwe S40 en V50. Zowel voor de basisuitvoeringen als de exclusievere varianten is het aantal opties voor interieurbekleding uitgebreid, onder meer met een nieuwe, fijner gelooide en gladdere leersoort. Voor het basismodel is een nieuwe bekleding met groene accenten leverbaar: Spring Green. "Met de bekleding Spring Green spelen we in op het verzoek van onze klanten om meer persoonlijke stijlaccenten te kunnen aanbrengen. In de nieuwe Volvo C30 zijn we begonnen met blauwe en rode bekleding, dat volgen we nu op met de introductie van groene bekleding voor de nieuwe S40 en V50. Ik ben ervan overtuigd dat deze kleur bijzonder populair wordt", aldus Steve Harper, hoofdverantwoordelijk voor het design van de nieuwe Volvo S40 en V50.

## **Keywords:**

Design, Press Releases

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright Volvo Car Corporation