

## Persberichten

Jul 25, 2007 | ID: 12485

### Volvo start bio-ethanol offensief

- Meest omvangrijke bio-ethanol aanbod in de branche
- Twee nieuwe FlexiFuel motoren voor Volvo V70 en Volvo S80
- Volvo ziet veel mogelijkheden voor bio-ethanol
- Groeiende beschikbaarheid biobrandstoffen in Europa

**Beesd, 25 juli 2007 - Volvo Car breidt het aanbod van FlexiFuel varianten sterk uit. Begin volgend jaar introduceert de Zweedse fabrikant twee nieuwe, voor bio-ethanol geschikte krachtbronnen. Nog dit najaar worden de Volvo V70 en S80 leverbaar met een tweeliter viercilinder FlexiFuel motor. Begin 2008 volgt een 200 pk sterke vijfcilinder turbomotor voor beide modellen. Daarmee heeft Volvo vanaf volgend jaar het meest omvangrijkste aanbod van modellen met biobrandstofmotoren. In totaal zijn er vijf modellen, de C30, S40, V50, V70 en S80, waarvoor een of twee FlexiFuel-motoren leverbaar zijn.**

'Wij zijn absoluut overtuigd van de mogelijkheden die FlexiFuel biedt, ook in de grotere modellen. Daarom gaan we de komende jaren verder met de invoering ervan. Deze stap zetten we onder invloed van de groeiende beschikbaarheid van biobrandstoffen in heel Europa. Wat verder zou bijdragen aan de ontwikkeling van biobrandstoffen zijn standaarden voor bio-ethanol en richtlijnen voor duurzame productie ervan binnen de Europese Unie', stelt Lex Kerssemakers, Senior Vice President Brand, Business and Product Strategy bij Volvo Car.

#### Aanpassingen nodig

De vijfcilinder staat voor begin 2008 op het programma, maar eind 2007 komt Volvo al met een viercilinder FlexiFuel-krachtbron voor de V70 en S80. De 2.0F-motor is geschikt gemaakt voor E85-brandstof en levert 145 pk (107 kW) en een koppel van 185 Nm. De FlexiFuel-motor in de S40, V50 en C30 is eveneens een viercilinder. Deze 1.8F heeft een cilinderinhoud van 1,8 liter, levert 125 pk (92 kW) en heeft 165 Nm koppel. Volvo's FlexiFuel-motoren zijn gebaseerd op de bestaande benzinemotoren. Omdat bio-ethanol voor bepaalde materialen agressiever is dan benzine, zijn er enkele aanpassingen nodig. De krachtbronnen zijn daarom voorzien van andere brandstofslangen, kleppen en pakkingen.

De injectoren zijn versterkt en zodanig aangepast dat ze meer brandstof tegelijk kunnen inspuiten. Dit is nodig omdat de energieopbrengst van E85-brandstof lager is dan die van gewone benzine. Verder is het motormanagement aangepast voor E85: het systeem bepaalt automatisch de samenstelling van de brandstof in de tank en past het verbrandingsproces hierop aan.

#### Vernieuwbaar

Bio-ethanol is een duurzame, vernieuwbare brandstof die voornamelijk gemaakt wordt van biomassa als maïs, tarwe, suikerbiet en cellulose. Wanneer E85 (85 procent bio-ethanol, 15 procent benzine) in de motor verbrandt, worden de kooldioxide-emissies van de bio-ethanol beschouwd als onderdeel van de natuurlijke CO<sub>2</sub>-kringloop. In steeds meer landen introduceert Volvo auto's die op bio-ethanol kunnen rijden. Behalve in Zweden zijn de Volvo's met FlexiFuel-motor te koop in Frankrijk, Noorwegen, Finland, Duitsland, Oostenrijk, Nederland, Spanje, Groot-Brittannië, België en Zwitserland. Ook andere landen in Europa zullen volgen. Dit jaar verwacht Volvo tienduizend FlexiFuel-auto's te verkopen.

#### 'Multi-energiesamenleving'

"Geen enkele vernieuwbare brandstof kan op dit moment benzine en diesel volledig vervangen. Wij geloven in een 'multi-energiesamenleving', waarin verschillende soorten brandstoffen en technologieën gelijktijdig worden ontwikkeld en toegepast. E85 is een sterk alternatief omdat het

de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen vermindert. Ons FlexiFuel-programma is een belangrijk onderdeel van onze strategie om bij te dragen aan duurzame, individuele mobiliteit", verklaart Frederik Arp, Volvo's President en CEO.

## Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2008, V70 (2008-2016), Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright Volvo Car Corporation