

## Persberichten

Aug 23, 2007 | ID: 12110

### Zuiniger motoren voor Volvo V70 en S80

- Komst 2.0 en 2.0D breidt motorenrange naar onderen uit
- Scherpe prijzen: S80 vanaf € 39.750; V70 vanaf € 40.500
- Voorzien van groene energielabels
- Standaard roetfilter op de diesels
- 2.0 tevens leverbaar als 2.0F geschikt voor bio-ethanol

Beesd, 23 augustus 2007 - Volvo introduceert op de komende autotentoonstelling in Frankfurt nieuwe, zuiniger motoren voor de nieuwe V70 en S80. Het gaat om een tweeliter viercilinder benzinemotor met 145 pk en een even grote turbodiesel met 136 pk. Deze kleinere, maar sterke motoren onderscheiden zich door een laag brandstofverbruik en dito CO<sub>2</sub>-uitstoot.

De Nederlander Lex Kerssemakers, bij Volvo Car Corporation verantwoordelijk voor productstrategie: "Steeds meer klanten kijken, al dan niet gestimuleerd door hun werkgever, naar brandstofverbruik en CO<sub>2</sub>-uitstoot van hun nieuwe auto. Daarom is het zo belangrijk dat we onze moderne, efficiënte viercilinder motoren nu ook kunnen aanbieden in onze grotere auto's. De nieuwe varianten bieden de klant een goede combinatie van een lager brandstofverbruik en prima rijeigenschappen."

#### Benzinemotor ook in FlexiFuel variant

De 2.0 benzinemotor levert een vermogen van 145 pk (107 kW) en 185 Nm koppel. De krachtbron is vervaardigd uit lichtgewicht aluminium en heeft vier kleppen per cilinder. Het gemiddelde brandstofverbruik ligt op 8,3 l/100 km voor de V70 en 8,1 l/100 km voor de S80. Deze motor wordt later in 2008 tevens leverbaar als FlexiFuel variant, geschikt voor het rijden op bio-ethanol.

#### Dieselmotor met hoog koppel

De tweeliter turbodiesel levert 136 pk (100 kW) en een flinke dosis koppel van 320 Nm. Net als alle andere dieselmotoren van Volvo is ook de nieuwe 2.0D uiteraard standaard voorzien van een roetfilter. De motor maakt gebruik van common rail technologie van de tweede generatie, dezelfde als in Volvo's 2.4D en D5 motoren wordt toegepast.

De 2.0D valt vooral op door de dynamische rijeigenschappen en snelle respons op het gaspedaal. Het gemiddelde brandstofverbruik van de V70 2.0D ligt op 6,0 l/100 km, voor de S80 2.0D is deze waarde 5,9 l/100 km.

#### Gunstige prijzen en energielabels

In Nederland spelen de energielabels een steeds belangrijker rol bij de keuze van auto's, vooral in het zakelijke segment. De nieuwe varianten mogen stuk voor stuk worden (onder voorbehoud op basis van de huidige regeling) voorzien van een groen label, waardoor deze populaire zakenauto's voor velen bereikbaar zijn. De komst van de nieuwe varianten betekent tevens een flinke verlaging van de vanafprijzen van de Volvo S80 en V70. Op de uitrusting is door Volvo niet beknippeld: 16-inch lichtmetalen wielen, audioinstallatie met ingang voor MP3-speler, DSTC, airconditioning en nog veel meer is standaard aanwezig.

S80 2.0	€ 39.750	(B-label)
S80 2.0D	€ 42.500	(B-label)
V70 2.0	€ 40.500	(C-label)
V70 2.0D	€ 44.250	(B-label)

## Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2008, V70 (2008-2016), Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com](http://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](http://volvocars.com) >

Copyright Volvo Car Corporation