

Persberichten

Nov 09, 2007 | ID: 12564

Volvo ontwikkelt 'groene' raceauto

Volvo ontwikkelt 'groene' raceauto

- C30 racewagen rijdt op bio-ethanol
- Meer dan 280 pk
- Voorlopig alleen in Zweeds toerwagenkampioenschap

Volvo gaat de komende drie jaar door met het racen op bio-ethanol in het Zweedse toerwagenkampioenschap STCC. Daarom heeft het besloten een geheel nieuwe, 'groene' sportauto te ontwikkelen, de Volvo C30 E85 FIA Super 2000.

"Ons besluit om door te gaan is ingegeven door de positieve aandacht en goede resultaten die Volvo het afgelopen seizoen oogstte", zegt Derek Crabb, hoofd van Volvo's afdeling raceafdeling. "Nu is het tijd om de volgende stap te zetten voor de komende STCC-seizoenen en tegemoet te komen aan de groeiende, internationale interesse naar 'groen' racen", zegt Crabb. Volvo doet dat door een nieuwe en moderne, 'groene' raceauto te ontwikkelen op basis van de Volvo C30. De C30 is het model dat Volvo's milieuvriendelijke technologie het duidelijkst in de praktijk demonstreert, met versies als de FlexiFuel en de aangekondigde 1.6D Efficiency. Die laatste heeft een gemiddeld brandstofverbruik van 4,5 liter per 100 kilometer en een CO₂-uitstoot die onder de 120 g/km ligt.

"De beslissing om de raceauto van dit jaar, de Volvo S60, te vervangen was tamelijk eenvoudig. De Volvo C30 is compacter en wendbaarder dan de S60 en heeft uitstekende rijeigenschappen, zelfs in de standaarduitvoering", zegt Crabb. "De ontwikkeling van de nieuwe raceauto is een gezamenlijke inspanning van Volvo Car en Polestar Racing, die al jaren onze deelname aan het STCC succesvol begeleidt. Maar het is nu nog te vroeg om gedetailleerde technische informatie over de nieuwe auto naar buiten te brengen. Het doel is echter kristalhelder: een winnende auto bouwen", besluit Crabb.

Volvo C30 E85 FIA Super 2000 - Technische specificaties

Carrosserie

Standaard C30-carrosserie, voorzien van een veiligheidskooi en zijdelingse bescherming aan de bestuurderskant, ontwikkeld in samenwerking met Caran.

Aerodynamica

Een luchtgeleider vóór (aan de onderzijde van de bumper) en een achterspoiler die door Polestar is ontwikkeld in de wintunnel van Volvo.

Motor

Een volledig aluminium, dwarsgeplaatste vijfcilinder lijnmotor, cilinderinhoud 1.999 cm³, voorzien van vier kleppen per cilinder. Aan het cilinderblok en de cilinderkop zijn slechts kleine aanpassingen toegestaan, maar de kleppen, nokkenassen, zuigers, zuigerstangen en de krukas zijn vervangen door speciaal aan de racerij aangepaste onderdelen.

Motorolie

Castrol 5W-30.

Vermogen en koppel

Meer dan 280 pk bij 8.750 t.p.m.; circa 230 Nm bij 7.300 t.p.m.

Brandstof

E85

Uitlaatsysteem

Roestvrij staal met katalysator, speciaal gemaakt door Ferrita.

Aandrijflijn

Sequentiële zesversnellingsbak met rechte vertandingen, geproduceerd door Hewland.

Voorwielaandrijving.

Zelfsperrend differentieel.

Sachs-koppeling met twee koolstofvezel koppelingsplaten van 184 mm diameter.

Transmissieolie: Castrol TWS 10W60.

Gewicht

Minimumgewicht van 1.134 kg, inclusief de bestuurder (58-60 kilo).

Voorwielophanging

McPherson-wielophanging met Öhlins-schokdempers, ontwikkeld met Polestar. Aan de racerij aangepaste draagarmen en een verstelbare stabilisatorstang.

Achterwielophanging

Multilink-wielophanging met Schroefveren en Öhlins-schokdempers. Aan de racerij aangepaste draagarmen en verstelbare stabilisatorstang.

Remmen voor

Performance Friction-remmen. Remklauwen met vier zuigers en radiaal en axiaal geventileerde schijven van 332 x 32 mm.

Remmen achter

Alcon-remklauwen met twee zuigers en axiaal geventileerde schijven van 290 x 10 mm.

Stuurinrichting

Bekrachtigde tandheugelbesturing

Wielen

17x10-inch, BBS-wielen.

Banden

17-inch Michelin-slicks (zonder profiel), of -regenbanden.

Keywords:

C30, Environment, Technology, Events/Activities, Special Interests, Sponsorship, Manufacturing, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



Meer foto's >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation