

Persberichten

Mar 04, 2008 | ID: 14535

De nieuwe Volvo XC60 - Sportieve crossover met all-roadcapaciteit

De nieuwe Volvo XC60 Sportieve crossover met all-roadcapaciteit

- Sportieve onderstelafstemming met hoog comfortniveau
- Grote wielen in 17, 18 of 19 inch voor optimale terreincapaciteiten
- Nieuwe veiligheidsfuncties: doorontwikkeld DSTC-systeem en *Trailer Stability Assist*
- Nieuwe 285 pk sterke T6-motor levert topprestaties

Volvo Car zet met de nieuwe Volvo XC60 een nieuwe stap op het vlak van auto's die rijplezier bieden en tegelijkertijd comfortabel zijn. Met zijn compacte formaat en directe rijkarakteristiek voelt de nieuwe Volvo XC60 zich net zo thuis in de stad als op een landweg.

'De Volvo XC60 werd ontworpen voor klanten die hoge eisen stellen aan de rijbeleving. Ongeacht of die met de auto in de stad, op de autosnelweg of op bochtige landweggetjes rijden. Al onze aandacht ging daarom uit naar het vinden van de juiste balans tussen sportiviteit en comfort, voor zowel het onderstel als voor de auto in zijn geheel,' aldus Lars Blenwall, projectdirecteur voor de nieuwe Volvo XC60.

Sportief

De Volvo XC60 is een auto die dankzij zijn stevige constructie is opgewassen tegen alle rijomstandigheden. De carrosserie heeft een hoge torsiestijfheid (20 kNm/graad) en dankzij de sportieve onderstelafstemming laat de auto zich zeer nauwkeurig plaatsen en helt hij slechts minimaal over, zelfs onder de zwaarste rijomstandigheden. Het gewicht is optimaal verdeeld over de voor- en achteras, wat bijdraagt aan een goede balans en grip. De dwarsgeplaatste motor en Volvo's *All Wheel Drive* met *Instant Traction*TM van Haldex zorgen voor een bijzonder gecontroleerd en soepel rijgedrag.

Standaardwielen van 17 inch of 18 inch (19 inch tegen meerprijs) en een bodemspeling van 230 mm staan er borg voor dat de Volvo XC60 zijn mannetje staat in terrein waar conventionele personenauto's het laten afweten. De achterwielophanging garandeert aangenaam comfort en goed contact met de ondergrond, ook in geaccidenteerd terrein.

De McPherson-voorwielophanging en grote spoorbreedte dragen bij aan een uitstekende koersvastheid. 'De auto stuurt strak en gedraagt zich precies zoals je verwacht, ongeacht de omstandigheden. Hij versterkt het gevoel van veiligheid en controle en zorgt ook voor ontspannen comfort,' aldus Lars Blenwall.

Remmen van XC90

De Volvo XC60 biedt een hoge mate van actieve veiligheid. Behalve Volvo's *All Wheel Drive* met *Instant Traction*TM is de auto voorzien van een doorontwikkelde versie van het stabiliteitssysteem DSTC, dat tot de standaarduitrusting behoort. Voorts zijn er nog tal van optionele zaken leverbaar, zoals het nieuwe *Trailer Stability Assist* (TSA) dat een ongeëvenaarde controle biedt wanneer een aanhangwagen wordt voortgetrokken.

Het remsysteem van de Volvo XC60 is gebaseerd op dat van de Volvo XC90. De krachtige remmen in combinatie met het lagere gewicht van de kleinere XC60 zorgen voor een indrukwekkende remcapaciteit.

Ook de motorprestaties zijn van het hoogste niveau. Bij zijn introductie is de Volvo XC60 leverbaar met een zeer efficiënte drieliter zes-in-lijn turbobenzinemotor die 285 pk/400 Nm levert en twee krachtige en zuinige vijfcilinderdieselmotoren. In 2009 volgt een voorwielaangedreven versie met een 2,4-liter dieselmotor conform de Euro5-emissienorm die 163 pk levert en een CO₂-uitstoot heeft van circa 170 g/km.

Vierwielaandrijving voor perfecte grip

De Volvo XC60 wordt standaard geleverd met Volvo's *All Wheel Drive* met *Instant Traction*TM voor een optimale grip onder alle omstandigheden. Met behulp van een elektronisch bediende koppeling verdeelt het vierwielaandrijvingssysteem (AWD) de aandrijfkrachten automatisch over de voor- en achterwielen. De *Instant Traction*-functie verplaatst het aandrijfvermogen razendsnel van de voor- naar de achterwielen, bijvoorbeeld wanneer er moet worden weggereden op een glibberige of losse ondergrond.

Doorontwikkelde DSTC-functie

Volvo's DSTC (*Dynamic Stability and Traction Control*) functie is voor de nieuwe Volvo XC60 verder doorontwikkeld voor een nog stabielere wegligging. DSTC registreert afwijkingen tussen de beoogde rijrichting van de bestuurder en de daadwerkelijke rijrichting van de auto. Bovendien registreert de doorontwikkelde DSTC-variant de mate van overhellen van de auto, waardoor mogelijk slipgevaar tijdig wordt onderkend. Hiervoor maakt de XC60 gebruik van de sensoren van het Roll Stability Control (RSC), bekend uit de Volvo XC90.

De auto zou kunnen slippen indien de bestuurder het gaspedaal plotsklaps loslaat tijdens een stuurbeweging, bijvoorbeeld wanneer hij iets te laat een afslag op de autosnelweg wil nemen. Door de mate van overhellen te meten, is het DSTC-systeem in staat om al in een vroeger stadium en met grotere precisie in te grijpen. Dit is vooral merkbaar tijdens een dynamische rit zodra de auto aan hoge dwarskrachten wordt blootgesteld.

Nieuw: Trailer Stability Assist (TSA)

De nieuwe *Trailer Stability Assist* (TSA) functie heeft tot doel om slingerbewegingen tegen te gaan die kunnen ontstaan wanneer een aanhangwagen of caravan wordt voortgetrokken. Onder bepaalde omstandigheden bestaat de kans dat deze van links naar rechts gaat slingeren en dat de bestuurder deze slingerbeweging maar moeilijk onder controle kan krijgen. TSA schiet te hulp en helpt samen met de vernieuwde DSTC-functie om de auto en de aanhangwagen te stabiliseren door een of meer wielen af te remmen en tegelijkertijd het motorkoppel te verminderen. TSA functioneert op ieder wegdek en is gekoppeld aan de optionele trekhaak.

RSC helpt koprol te voorkomen

De XC60 is standaard tevens uitgerust met het van de Volvo XC90 bekende *Roll Stability Control* (RSC). RSC is een actief stabiliteitsverhogend systeem. Wanneer de techniek bespeurt dat er een aanzienlijke kans op een koprol bestaat, wordt het motorkoppel verminderd en worden een of meer wielen afgeremd teneinde een mogelijke koprol te voorkomen.

Hill Descent Control standaard

Hill Descent Control (HDC) is Volvo's geavanceerde systeem om gecontroleerd een steile helling af te dalen in de eerste versnelling. Deze technologie is standaard op de nieuwe Volvo XC60. HDC maakt gebruik van het remsysteem en motorkoppel van de auto om de wagensnelheid onder controle te houden en zorgt ervoor dat een constante kruipsnelheid wordt aangehouden. Hierdoor hoeft de bestuurder zich uitsluitend te concentreren op het sturen zelf. HDC wordt geactiveerd via een toets in het instrumentenpaneel. De bestuurder kan elk moment het heft in eigen handen nemen door ofwel het gaspedaal ofwel het rempedaal in te drukken. Zodra een andere versnelling wordt geselecteerd, schakelt HDC automatisch uit. Alle veranderingen geschieden soepel en schokvrij.

Actief onderstel met Four-C met drie rijkenmerken

Het optionele Four-C-pakket maakt de Volvo XC60 nog comfortabeler - of sportiever. Met name op een minder goed wegdek. Volvo's Four-C is een geavanceerd, zelfaanpassend onderstelsysteem dat gebruikmaakt van een aantal sensoren die het weggedrag van de auto continu in de gaten houden. De schokdemperwerking wordt direct afgestemd op de actuele rij-omstandigheden. De bestuurder kan vias het indrukken van een toets kiezen uit drie onderstelafstellingen - Comfort,

Advanced en Sport - om het onderstel af te stemmen op de rij-omstandigheden.

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting met drie standen

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting is een optie op de nieuwe Volvo XC60. Het systeem zorgt voor extra bechrachting bij lagere rijnsnelheden, bijvoorbeeld om het sturen tijdens het inparkeren te vergemakkelijken. De mate van bechrachting neemt af naarmate de rijnsnelheid toeneemt, teneinde de bestuurder een optimaal stuurgevoel te geven. De bechrachting is via de menustructuur in het informatiesysteem van de auto op de persoonlijke voorkeuren van de bestuurder af te stemmen. Er is keuze uit drie niveaus.

Turbobenzinemotor levert topprestaties

De T6-benzinemotor die met ingang van modeljaar 2008 leverbaar is in alle grote Volvo-modellen is gebaseerd op Volvo's compacte 3,2-liter zescilinder-in-lijn, een volledig lichtmetalen motor die in 2006 is geïntroduceerd in de nieuwe Volvo S80. De turboversie, met een cilinderinhoud van 3,0 liter, levert een vermogen van 210 kW (285 pk) en een koppel van niet minder dan 400 Nm. Het maximumkoppel is al beschikbaar vanaf 1.500 toeren per minuut en blijft voorhanden over het gehele toerenbereik. Een vlotte acceleratie en soepele rijkarakteristiek zijn het resultaat.

De turboversie heeft een iets kleinere cilinderinhoud dan de normaal 'ademende' 3.2, door een kleinere boring en een kortere slag. Dit wordt ruimschoots gecompenseerd door de turbocompressor die de uitlaatgassen van deze motor in twee fasen opneemt. De inlaatzijde is daartoe verdeeld in twee secties van elk drie cilinders waarbij gebruikgemaakt wordt van de zogeheten *twin-scroll* technologie. Deze techniek resulteert in een eenvoudigere, compactere turbocompressor die zeer direct reageert en een vermogen levert dat volledig vergelijkbaar is met het vermogen dat wordt geleverd door dubbele turbocompressors. De T6-motor is zeer geschikt voor een sportieve rijstijl. Hij is zodanig geprogrammeerd dat hij het hoogst haalbare motorvermogen paart aan een zuinig brandstofverbruik en lage uitlaatgasemissies.

Net als alle andere Volvo-modellen is de nieuwe Volvo XC60 voorzien van een dwarsgeplaatste motor. Plaatsing overdwars resulteert in meer ruimte voor de motor onder de motorkap en helpt het risico te verkleinen dat de motor in geval van een frontale aanrijding in het inzittendencompartiment binnendringt.

Energiezuinige D5-turbodiesel van de tweede generatie

Vanaf de introductie is de nieuwe Volvo XC60 ook leverbaar met een vijfcilinder turbodieselmotor: de D5 van 185 pk of de 2.4D van 163 pk. De D5 is een bijzonder krachtige en makkelijk te rijden turbodieselversie die over een opvallend breed toerenbereik een koppel levert van niet minder dan 400 Nm. De D5-motor is voorzien van een elektronische turbocompressor, geavanceerde multipointinjectie en een krachtig motormanagementsysteem. Beide dieselmotoren zijn uitgerust met vier kleppen per cilinder en dubbele bovenliggende nokkenassen, hetgeen bijdraagt aan een snelle respons en goede rijeigenschappen bij hoge snelheden. Een onderhoudsvrij roetfilter dat ongeveer 95 procent van alle roetdeeltjes vasthoudt, is standaard op beide motoren waardoor de milieubelasting sterk gereduceerd is.

Motorenaanbod - benzine

Motor	Configuratie	Vermogen kW/pk	Koppel Nm
3.0 T6 AWD	I6	210/285	400

Motorenaanbod - diesel

Motor	Configuratie	Vermogen kW/pk	Koppel Nm
D5 AWD	I5	136/185	400
2.4D AWD	I5	120/163	340

Zestraps Geartronic

De motoren in de nieuwe Volvo XC60 worden standaard gekoppeld aan een zesversnellingsbak, bij de dieselversies naar keuze een handgeschakelde bak of een automatische bak met Geartronic. De T6 wordt alleen in combinatie met de automatische zesbak geleverd. De transmissie is berekend op het hoge vermogen van de T6-motor en beide dieselmotoren. De zesde versnelling is puur een overdrive, voor een ontspannen en zuinige rijstijl. De T6-versie beschikt ook over een sportstand. Met Geartronic is het ook mogelijk om handmatig te schakelen indien de bestuurder de voorkeur geeft aan een sportievere rijstijl of wenst vast te houden aan een bepaalde versnelling.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation