

Persberichten

Mar 10, 2008 | ID: 14702

Overzicht Volvo XC60

Introductie

De nieuwe Volvo XC60 is de eerste auto van een nieuwe generatie hedendaagse crossovers en een combinatie van een traditionele auto en een 'XC-auto'. Hij is bestemd voor de jonge, carrièregerichte consument die in de stad woont en er een actieve levensstijl op na houdt. De sportieve en dynamische auto heeft een smaakvol exterieur en interieur, en een veelzijdig karakter.

Exterieur

Karakteristiek XC-design

De Volvo XC60 heeft een karakteristiek XC-design met coupéachtige lijnen en bekende Volvo-designelementen. De atletische body, de grote wielen op de hoeken van de carrosserie en de hoge taillelijn maken van de Volvo XC60 een stoere en robuuste verschijning op de weg. De voorspoiler, de koplampen met led-verlichting en de motorkap vormen samen een 'V' die zich helemaal tot aan de achterzijde uitstrekt.

De achterlichten met unieke lichtgeleidingstechnologie en led-techniek bepalen het design van de achterzijde. De lampen, die op een speciale manier licht geven, zijn typisch Volvo.

Dertien carrosseriekleuren

Voor de Volvo XC60 zijn dertien carrosseriekleuren beschikbaar:

- Black Stone
- Ice White
- Silver Metallic
- Black Sapphire Metallic
- Barents Blue Pearl
- Electric Silver Metallic
- Maple Red Pearl
- Orinoco Blue Pearl
- Cosmic White Metallic
- Chameleon Blue Pearl
- Savile Grey Pearl
- Lime Grass Green Pearl (nieuw)
- Terra Bronze Pearl (nieuw)

Geïntegreerde dakrails

De dakrails zijn solide en waterdicht. Ze zijn beschikbaar in twee versies: Charcoal (standaard) en Silk-Metal en worden af fabriek gemonteerd.

Exterieuraccessoires

De volgende accessoires geven de sportieve en dynamische verschijning van de Volvo XC60 een extra dimensie.

- Een bullbar van mat aluminium
- Treeplanken
- Instapdorrels

- Beschermingsplaat bij de achterbumper
- Lichtmetalen 19-inchwielen, type 'Achilles'

Sterke carrosseriebouw

De geavanceerde constructie aan de voorzijde bestaat uit kreukelzones van diverse kwaliteiten staal, die elk hun eigen taak vervullen in het geval van een botsing. De constructie is zo ontworpen dat hij bij een frontale botsing extra bescherming.

De zijconstructies van diverse soorten staal, buizen en elementen zijn zo ontworpen dat ze de carrosserie in het geval van een botsing als het ware naar de zijkant 'schuiven'. Daardoor wordt het risico op een ingedrukt passagierscompartiment verkleind. Volvo's Side Impact Protection System (SIPS) helpt krachten te absorberen zodat passagiers verzekerd blijven van voldoende ruimte.

Onderste draagbalk

De voorzijde van de XC60 heeft een onderste dwarsbalk die de voorkant aanpast aan de hoogte van een auto van gemiddeld formaat. Daardoor kunnen de andere kreukelzones functioneren zoals ze bedoeld zijn: om bescherming te bieden aan inzittenden.

Nieuw: panoramadak

Nieuw voor de Volvo XC60 is het panoramadak dat het traditionele zonnedak vervangt. Het bestaat uit twee gedeeltes en voorziet het interieur van extra ventilatie zodat inzittenden verzekerd zijn van een fris interieur. Het glas van het panoramadak is getint en gelamineerd.

Gelamineerd glas draagt bij aan toegenomen veiligheid

Elk raam van de Volvo XC60 kan worden voorzien van gelamineerd glas zodat inbraak aanzienlijk moeizamer is.

Roll Stability Control (RSC) en Roll-Over Protection System (ROPS)

Roll Stability Control treedt in werking wanneer de auto over de kop dreigt te gaan. Het helpt de auto stabiel te houden en vermindert het risico van een koprol in geval van een ongeluk. Wanneer een koprol toch plaatsvindt, helpt het Roll-Over Protection System de passagiers te beschermen. Een sensor houdt constant de rolneiging van de auto in de gaten. Wanneer bepaalde grenswaarden worden overschreden, neemt het systeem actie door bijvoorbeeld de opblaasbare gordijnairbags te activeren. ROPS is een complex systeem dat rekening houdt met de carrosseriestructuur en SRS-onderdelen (airbags) van de auto.

Interieur georiënteerd op bestuurder

Het interieur is op de bestuurder georiënteerd en ontworpen om hem of haar een dynamisch gevoel te geven tijdens het rijden. De lijnen van interieurpanelen en -oppervlakten verbinden diverse interieurdelen met elkaar waardoor een harmonieus geheel met een vloeiend lijnenspel ontstaat. Dikke en fijne lijnen dragen bij aan de kenmerkende XC-stijl van de Volvo XC60. De karakteristieke, 'zwevende' middenconsole geeft een sportieve en dynamische indruk. Om de bestuurder nog meer te betrekken bij de rijdynamiek is de middenconsole licht naar de bestuurder gericht. De aangebrachte 'X' in stoelen en stoelleuningën versterkt de dynamische uitstraling van het interieur.

Praktische bagageruimte

De bagageruimte heeft een afsluitbare laadvloer waaronder twee opbergvakken schuilgaan, één voor persoonlijke spullen en een voor vuile of natte spullen. De achterdeur voorkomt dat het vloerluik geopend kan worden wanneer de auto op slot is.

Drie bekledingsmogelijkheden voor het interieur

Voor het interieur van de Volvo XC60 bestaan de volgende bekledingsmogelijkheden:

- Volledig textiel - een combinatie van twee textielsoorten, beschikbaar in de kleuren Off-Black of Soft Beige.
- T-Tec en textiel - verkrijgbaar in de kleurcombinaties Anthracite Black/Off-Black of Soft Beige/Mocca.
- Leder in de kleuren Off-Black of Soft Beige - aangeboden met de accentkleuren Lemon Green/Off-Black of Soft Beige/Espresso Brown.

Twee houtsoorten

Voor de Volvo XC60 zijn twee houtsoorten beschikbaar: Classic Wood en Nordic Light Oak. Het basisthema is Charcoal en een ander inlegthema heeft de naam Brushed Aluminium.

Elektrisch bedienbare achterklep

De elektrisch te bedienen achterklep (optioneel) is op drie manieren te openen: met de afstandsbediening, met de knop bij de achterlichten of met de handgreep. De elektrisch bedienbare achterklep is ideaal voor de bestuurder zijn handen vol heeft.

In drie delen neerklapbare achterbank

De achterbank is neerklapbaar in de delen 40/20/40. Hij heeft twee afzonderlijke zitplaatsen met een armsteun in het midden, maar biedt desgewenst plaats aan drie personen met voor iedereen een veiligheidsgordel. De stoelzittingen zijn verankerd, maar de leuning is afzonderlijk van elkaar op te vouwen.

Zescilinder turbomotor

De compacte, dwarsgeplaatste 3,0-liter zescilinder turbomotor is erg compact en levert 285 pk en 400 Nm koppel, zowel bij lage als hoge toerentallen. De T6 met turbo biedt een hoog niveau van rijplezier en reageert zeer alert bij het indrukken van het gaspedaal, ideaal bij snelle inhaalmanoeuvres bijvoorbeeld.

Vijfcilinder turbodiesel in twee varianten

De Volvo XC60 is leverbaar met twee vijfcilinder turbodieselmotoren, die respectievelijk 163 pk/340 Nm en 185 pk/400 Nm leveren. De Volvo's XC60 met turbodiesel combineren een laag brandstofverbruik met sportieve rijeigenschappen. De Volvo XC60 is zelfs goed te besturen wanneer de auto beladen is of een trailer achter zich heeft hangen. Beide dieselmotoren zijn uitgerust met een roetfilter. Deze reduceert de hoeveelheid fijnstof tot nihil.

Zestrapsautomaat met Geartronic

De compacte zestrapsautomaat is zo ontworpen dat hij het hoge koppel aan kan van motoren als de T6 en de krachtige D5 dieselmotor. Met Geartronic is de versnellingsbak ook handmatig te bedienen.

Handmatig bebediende versnellingsbak met zes versnellingen

De handbediende versnellingsbak met zes versnellingen biedt ruim voldoende trekkracht in elke versnelling om snelle acceleraties en een hoge topsnelheid te realiseren.

All Wheel Drive (AWD) voor meer stabiliteit

Het All Wheel Drive-systeem verdeelt het motorvermogen snel en automatisch tussen de voor- en achterwielen, afhankelijk van welk wiel op dat moment de meeste grip heeft. Het systeem bevordert de stabiliteit en vermindert de kans op over- en onderstuur. Het helpt de bestuurder om nog meer controle over de auto te hebben en draagt bij aan een comfortabele rit.

Het systeem is uitgerust met PreTension® wat de snelheid tijdens het weggrijden verbetert doordat de auto over een verhoogde tractie beschikt op gladde ondergronden.

Chassis

Trailer Stability Assist (TSA) om auto en aanhanger stabiel te houden

Trailer Stability Assist is bedoeld om auto en aanhanger stabiel te houden. Als Trailer Stability Assist constateert dat er slingergevaar dreigt, remt het de afzonderlijke wielen af om het licht schommelen te onderbreken voordat dit overgaat in slingeren. Trailer Stability Assist is actief bij snelheden tussen de 60 en 160 kilometer per uur.

Doorontwikkeld Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

Volvo's Dynamic Stability and Traction Control is verder ontwikkeld en registreert continu de rolweerstand van de auto waardoor het in staat is slipgevaar te constateren. Het systeem helpt de auto stabiel te houden tijdens ontwijkmanoeuvres, maar vooral wanneer de auto wordt blootgesteld aan sterke dwarskrachten.

Hill Descent Control (HDC) voor steile hellingen

Hill Descent Control regelt automatisch de snelheid van de auto wanneer deze van een steile helling rijdt. De bestuurder kan zich zo volledig op het rijden concentreren. Wanneer HDC is geactiveerd, kan de bestuurder de snelheid bepalen door het rem- of gaspedaal te gebruiken.

Continuously Controlled Chassis Concept (FOUR-C)

Volvo's FOUR-C houdt de bewegingen van het chassis in de gaten en maakt het mogelijk om te kiezen tussen onderstelafstellingen die bepaalde rijeigenschappen tot gevolg hebben. De bestuurder kan kiezen uit drie mogelijkheden: Comfort, Sport en Advanced.

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting draagt bij aan beter stuurgedrag

De Volvo XC60 is uitgerust met snelheidsafhankelijke en progressieve stuurbechrachting waardoor sturen bij lage snelheden gemakkelijker is. Er zijn drie krachtniveaus te selecteren.

Ondersteunende systemen

Nieuw: City Safety

City Safety is een nieuw veiligheidssysteem. Het constateert wanneer een voorligger langzamer rijdt dan de Volvo XC60 of stilstaat. Door de snelheid van de auto en de afstand tot de voorligger vast te stellen, is City Safety in staat de remkracht te berekenen die nodig is zodat de voorligger niet geraakt wordt. Het veiligheidssysteem is standaard en actief bij snelheden onder de dertig kilometer per uur.

In situaties waarin het snelheidsverschil tussen de twee voertuigen vijftien kilometer per uur of minder is, kan City Safety een botsing volledig voorkomen door af te remmen. In een potentiële botsingsituatie waarin het snelheidsverschil tussen de voertuigen vijftien tot dertig kilometer per uur is, is City Safety niet in staat een botsing te voorkomen. Maar wel kunnen de gevolgen van de naderende botsing aanzienlijk worden verzacht omdat het systeem het snelheidsverschil tussen beide voertuigen omlaag brengt.

Nieuw: Pre-Prepared Restrains

Pre-Prepared Restrains bereidt gordels en airbags voor op een lichte of middelzware botsing voordat de uiteindelijke botsing een feit is. Dat betekent dat de gordels en airbags wat 'extra' tijd hebben om zich voor te bereiden op de botsing waardoor ze nóg effectiever hun werk doen. Van belang hierbij is dat altijd de gordels gedragen moeten worden. Pre-Prepared Restrains is standaard in de Volvo XC60.

Collision Warning met Autobrake

Collision Warning met Autobrake waarschuwt de bestuurder wanneer de afstand tot een voorligger ineens korter wordt. Het systeem geeft de bestuurder zo de kans een botsing te vermijden. Het systeem bereidt de auto voor op een heftige remreactie en zorgt er eveneens voor dat de auto automatisch remt (met een maximum van 50 procent van de maximale remkracht) wanneer de bestuurder niet reageert op het waarschuwingssignaal. Collision Warning met Autobrake is optioneel op de Volvo XC60.

Keywords:

Volvo XC60, Press Releases, 2009

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](#) [volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation