

## Persberichten

Feb 26, 2009 | ID: 18777

# Volvo S80 vernieuwd

### Eersteklas in exclusiviteit en rijeigenschappen

**De vernieuwde Volvo S80 is het resultaat van een intensieve dialoog tussen de projectgroep van Volvo en de scherpzinnige klanten binnen het premium sedansegment. 'We zijn klaar om de concurrentie flink van repliek te dienen. Voor de vernieuwde S80 hebben we de lat zeer hoog gelegd. Zeker als het gaat om exclusiviteit, kwaliteit en rijeigenschappen', zegt Stephen Odell, President en CEO van Volvo Car Corporation.**

De vernieuwde Volvo S80 beleeft begin maart 2009 zijn werelddebuut op de Autosalon van Genève en is daarna te zien op de AutoRAI. De verkoop start in het voorjaar. Gebaseerd op het grote succes in markten als Rusland treedt de grote sedan van Volvo de toekomst tegemoet met een nog groter zelfvertrouwen. Dat dankt de S80 eveneens aan een meer onderscheidend en elegant design, een exclusiever interieur, een aangescherpt onderstel en een opgevaardeerd motorenaanbod.

'De vernieuwde S80 lijkt groter dan zijn voorganger en ziet er eleganter uit. Ook gaven we de auto een strenger gezicht. Wat betekent dat de voorzijde van de auto imponerend overkomt in de binnenspiegel van voorgangers', legt Design Director Steve Mattin uit. Hij vervolgt: 'De vernieuwde S80 moet niet alleen gezien, maar vooral ervaren worden. Het interieur ademt vakmanschap en is comfortabeler en luxueuzer. Bovendien is het interieur meer gericht op de bestuurder, dankzij onder meer een nieuw stuurwiel en een opgevaardeerd instrumentenpaneel. Onze onderstel- en motorexperts zorgden ervoor dat de rijervaring net zo aantrekkelijk is als het interieur.'

### Oog voor detail

Steve Mattin en zijn team verhoogden de elegantie van de carrosserie met enkele detailwijzigingen. Die bezorgen de S80 een lager, langer en breder uiterlijk. De voorzijde onderscheidt zich door een nieuwe grille met daarin het grotere merkembleem dat onderdeel is van het uitbundiger karakter van nieuwe Volvo-modellen. Bovendien zijn er chroomelementen te vinden rond de luchtinlaten, onder aan de portieren en onder de achterlichtunits. Het interieur kenmerkt zich door een verhoogde mate van exclusiviteit en comfort. De zachte, weelderige stoelen zijn optioneel bekleed met leder en fraai afgewerkt met stiksels. Datzelfde geldt voor de portierpanelen. Net als in de onlangs geïntroduceerde Volvo XC60 is de superlanke, vloeiende middenconsole voorzien van een aluminiumkleurige rand. Die benadrukt het bijzondere ontwerp van de middenconsole en verhoogt het exclusieve gevoel in het interieur. De meters in de vernieuwde Volvo S80 hebben aluminium wijzers. De aluminiumkleurige afwerking op het nieuwe, vierspaaks stuurwiel is ook te vinden op de pookknop en rond de startknop.

'Er is goed nagedacht over de details die zorg dragen voor de totale uitstraling van de auto. Bij het ontwerp van de stoelen was de blik gericht op comfort. Dat resulteerde in onovertroffen zittingen en een goede zijdelingse steun', zegt Steve Mattin. 'Klanten met een zeer uitgesproken smaak kunnen interieurbekleding kiezen uit het exclusieve Executive-aanbod. Dat aanbod kenmerkt zich door klassieke en eenvoudige stijlen.'

### Nieuwe vijfcilinder dieselmotoren

De rijeigenschappen van de vernieuwde Volvo S80 zijn van een hoog niveau dankzij een nieuwe vijfcilinder 2.4-liter turbodieselmotor met twee turbo's. Die nieuwe D5-krachtbron levert een vermogen van 205 pk en een koppel van 420 Nm over een breed toereengebied. Het gemiddelde brandstofverbruik bedraagt slechts 6,2 liter per 100 kilometer (CO<sub>2</sub>-uitstoot: 164 g/km). Dat is een recordcijfer voor een auto als de S80, die relatief grote afmetingen koppelt aan een aansprekend prestatieniveau. Hiermee ontvangt de S80 het B-label.

Ook is de vernieuwde S80 verkrijgbaar met een 2,4-liter dieselmotor van 175 pk en een koppel van 420 Nm. Het gemiddelde brandstofverbruik van die krachtbron, die voldoet aan de Euro4-emissienorm, ligt op 5,8 liter per 100 kilometer. De CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 154 gram per kilometer. Volvo ontwikkelde voor de vernieuwde Volvo S80 twee onderstellen. Het comfortchassis behoort tot de standaarduitrusting van de S80, het verlaagde sportonderstel is als optie verkrijgbaar.

#### **Onweerstaanbaar**

Mannen en vrouwen met een grote interesse voor auto's en met hoge verwachtingen op het gebied van exclusiviteit, rijkeigenschappen en merkimago domineren als kopersgroep het segment waarin de vernieuwde S80 opereert. De keuze voor een auto is in dit deel van de markt vaak gebaseerd op persoonlijke smaak en voorkeuren. Bovendien moet het voertuig dienst kunnen doen als gezinsauto.

'Klanten binnen dit marktsegment zijn vaak bijzonder merktrouw. Om in het vizier te komen van mensen die nu in een auto van een ander merk rijden, moeten we echt iets bijzonders te bieden hebben. Onze kracht ligt in het aanbieden van een auto die boven de massa uitstijgt door zijn exclusiviteit, zijn comfort en zijn rijkeigenschappen van topniveau. In combinatie met de toonaangevende veiligheidsvoorzieningen maken die aspecten de vernieuwde S80 onweerstaanbaar. Een echt 'lifestyleproduct', zegt Stephen Odell. Hij vervolgt: 'Ik geef iedereen die de Volvo S80 kent, maar er nooit mee heeft gereden een welgemeend advies: bekijk deze auto eens van nabij en neem hem mee voor een grondige testrit. U zult verbaasd zijn over wat we bereikt hebben.'

#### Keywords:

S80 (2007), Press Releases, 2010, Product News

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

### Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

### aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation