

Persberichten

Feb 09, 2010 | ID: 31708

S60: de brutale Volvo

De nieuwe Volvo S60 is de meest dynamisch vormgegeven en sportief sturende Volvo ooit. Sterker, binnen de Volvo-familie is de S60 het brutale broertje. Met een ontwerp dat niemand onbewogen laat; figuurlijk door het aansprekende uiterlijk en letterlijk doordat hij alles heeft voor subliem rijgenot, maar ook uitzonderlijke veiligheid. Een voorbeeld is het baanbrekende Pedestrian Detection with Full Auto Brake. Steekt een voetganger onverwacht over, dan grijpt het systeem in door de auto met volle remkracht tot stilstand te brengen om een aanrijding te voorkomen. Het is een van de vele noviteiten op de Volvo S60 die 2 maart tijdens de Autosalon van Genève zijn wereldpremière beleeft.

'Het sportieve design belooft een scherp weggedrag en ik kan iedereen verzekeren dat de nieuwe Volvo S60 die biedt. De rijkwaliteiten staan op een hoger niveau dan bij welke eerdere Volvo dan ook. Sterker nog: die nieuwe technologieën maken van iedereen een betere en veiligere automobilist', zegt Volvo Car President en CEO Stephen Odell.

Met de nieuwe S60 versterkt Volvo zijn plek in de frontlinie van een van de meest competitieve marktsegmenten: CD Premium. 'De concurrentie is messcherp en de kopers in dit segment weten precies wat zij willen. Emotie, een sterke uitstraling, sportief design en een zeer dynamisch weggedrag spelen een nadrukkelijke rol. Succes in dit segment is essentieel voor het imago van een merk. Wij zijn ervan overtuigd dat de nieuwe Volvo S60 een van de sterkste spelers is', aldus Odell.

Coupé met achterportieren

Sportiever en meer dynamisch dan elke eerdere Volvo. De nieuwe Volvo S60 is onmiskenbaar Scandinavisch design op zijn best. 'De S60 maakt heel wat in je los. Elke lijn raakt je, fysiek en emotioneel. Het profiel wekt zo sterk de indruk van een coupé dat de achterportieren pas bij nadere beschouwing opvallen', zegt Peter Horbury, Design Director van Volvo Car Corporation. Elke lijn scherpt het dynamische profiel aan. De C-stijl loopt door tot aan de achterlichten - en het vloeiende, coupéachtige dak sluit aan bij de nieuwe contouren in de 'schouders' van de carrosserie. Die schetsen een subtiele en toch krachtige dubbele welving vanaf de koplampen tot aan de achterlichten.

De dip in het midden van die dubbele welving verlaagt de auto visueel. Dit versterkt een stoer voorkomen en zorgt ervoor dat de auto slanker en lager toont. Het sportieve gevoel wordt gevoed door de sculptuur in de motorkap en doordat de wielen dichtbij de hoeken zijn gepositioneerd.

Scherper dan ooit

De nieuwe Volvo S60 rijdt exceptioneel. Het is zonder twijfel de meest dynamische auto die Volvo presenteert. 'Bij dit project is voor het onderstel op het scherpst van de snede gewerkt bij Volvo's ontwikkelingsafdeling. Onze expertise heeft ons verder gebracht dan ooit', zegt Stefan Sällqvist, die verantwoordelijk is voor de ontwikkeling van het onderstel van de S60.

Er zijn twee versies van het onderstel. De meeste Europese markten krijgen de 'dynamic' variant en voor Noord-Amerika en Azië is er een meer op comfort gerichte versie. Het sportieve onderstel is voor die markten een optie. De verschillen zitten hem in de schokdempers en in de subframes voor en achter. Het comfortabele chassis heeft een zachtere afstelling voor een soepele vering op een slechter wegdek.

Elke detail is verfijnd

'Comfort hebben we vanuit een ander licht bekeken. Het 'dynamic' onderstel reageert alert en snel

met een sterke focus op een sportief rijgedrag. Overigens zonder comfort helemaal uit te bannen', aldus Sällqvist. Het resultaat van het ontwikkelingswerk aan het nieuwe onderstel heeft geleid tot verbeterde besturing, stijvere veren, sterkere ophangbussen en straffere demping dan bij eerder ontwikkelde Volvo-modellen. De software van het AWD-systeem (*All Wheel Drive*) is aangepast om het maximale aan sportiviteit te halen uit het nieuwe onderstel van de S60. (AWD is standaard op de T6 en optioneel voor de D5).

Alle versies van de S60 zijn leverbaar met het geavanceerde, zich automatisch aanpassende FOUR-C actieve onderstel. Dit is gemodificeerd en verfijnd voor nog meer controle en meer comfort dan bij eerdere Volvo's met FOUR-C.

***Advanced Stability Control* voor meer rijdynamiek**

Het geavanceerde onderstel van de nieuwe Volvo S60 krijgt ondersteuning van een serie elektronische systemen die het sportieve karakter versterken. Een nieuwe sliphoeksensor signaleert slip in een bocht al heel vroeg. Daardoor kan het *Dynamic Stability en Traction Control*-systeem (DSTC) sneller en met meer precisie ingrijpen. *Advanced Stability Control* is een aanwinst voor de rijdynamiek in bochten en verbetert de wegligging bij snelle uitwijkmanoeuvres.

***Corner Traction Control* voor scherpere bochtentechniek**

Corner Traction Control is een nieuwe voorziening waarmee bochten dankzij trekkrachtcontrole soepeler zijn te nemen. Deze technologie is een verfijning van het DSTC-systeem. In de bocht wordt het binnenste wiel iets afgeremd, terwijl tegelijk meer aandrijfkracht gaat naar het buitenste wiel. De bestuurder kan daardoor de bocht strakker nemen. Het effect van onderstuur wordt onderdrukt.

Een zeer geavanceerd remsysteem is een belangrijk onderdeel voor de rijdynamiek van de nieuwe S60. De auto haalt onder alle omstandigheden de kortst mogelijke remweg doordat een aantal voorzieningen met elkaar samenwerkt.

Topkwaliteit in het interieur

Bij het interieur van de S60 heeft Volvo de lat hoger gelegd als het gaat om afwerking en kwaliteit. Immers, de S60 speelt mee op het hoogste niveau in het segment. De designers van Volvo Car Corporation hebben de contrast en speelsheid gekoppeld aan de rationele eenvoud van traditioneel Scandinavisch design.

'Het interieur oogt introverter dan voorheen, zonder dat de praktische Scandinavische kenmerken verloren zijn gegaan. Kleur, vorm, materiaal en technologie vormen een integraal geheel', zegt Peter Horbury. Scandinavisch design wordt vaak omschreven met rationele aanduidingen als functionaliteit, eenvoud en duidelijkheid. Bij het ontwerpen van de nieuwe S60 heeft het designteam een moderne snit toegevoegd, contrasterende details die een opwindende en speelse sfeer in de auto oproepen.

Het interieur is overduidelijk op de bestuurder gericht, maar het is en blijft een auto met voldoende comfort en ruimte voor vijf inzittenden. De in twee delen neerklapbare achterbank (60/40) heeft een vorm die ook de passagier in het midden zijdelingse steun biedt. De ruimte voor de knieën is toegenomen door 30 mm meer afstand tussen de achterbank en de voorstoelen ten opzichte van de vorige S60 en de kofferbak is 107 mm breder.

Vol met high tech snufjes

Het sportieve interieur van de nieuwe S60 is het meest geavanceerde ooit. 'Er is sprake van innovatief design op het vlak van vorm en technologie. Sportieve frisheid spreekt uit elk detail. Het technologische aspect komt tot uiting door slimme oplossingen die het rijden nog meer dan voorheen veraangenamen - van systemen voor de actieve veiligheid, voor comfort tot aan infotainment en audio van absolute wereldklasse', zegt Tomas Ahlborg, Project Director voor de nieuwe Volvo S60.

Pedestrian Detection met *Full Auto Brake* (onderdeel van de Driver Support Line) is baanbrekend voor de veiligheid. Het detecteert voetgangers die voor de auto lopen, het waarschuwt de bestuurder en als die niet snel reageert, dan grijpt het automatisch in met maximale remkracht. 'We zijn oprecht trots dat we deze techniek zo betrouwbaar hebben weten te maken dat we nu een compleet systeem kunnen aanbieden dat een aanrijding met een voetganger kan voorkomen. Naar wij weten zijn we daarmee de eerste ter wereld. We hebben de maximale remkracht van ons automatisch remsysteem met vijftig procent weten te verhogen tot aan het moment dat de auto stilstaat', aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car Corporation.

Het systeem waarschuwt de bestuurder eerst met een geluidssignaal en een flikkerend rood licht via het head-up display in de voorruit. Tegelijk start het al met remmen. Reageert de bestuurder

dan niet en dreigt een aanrijding, dan remt het systeem automatisch met alle kracht. *Pedestrian Detection with Full Auto Brake* kan een aanrijding met een voetganger voorkomen bij snelheden tot en met 35 km/uur, als de bestuurder niet op tijd reageert. Bij hogere snelheden is de focus gericht op maximale vertraging om de impact te verkleinen. De kans op ernstig letsel is dan beduidend geringer. Om een voorbeeld te geven: als de snelheid afneemt van 50 naar 25 km/uur dan is het risico op levensbedreigend letsel 20 procent lager en in sommige gevallen wel 85 procent.

City Safety standaard

Het unieke *Volvo City Safety* systeem is standaard bij de nieuwe Volvo S60. Als de bestuurder niet merkt dat een voorligger afremt of stopt of als hij te snel een stilstaand object nadert, dan grijpt het automatisch in. Het systeem voorkomt of verkleint op zijn minst de kans op een kopstaartaanrijding bij snelheden tot 30 km/uur.

Krachtiger T6-versie

De Volvo S60 is verkrijgbaar met een flinke reeks diesel- en benzinemotoren: van de economische 115 pk sterke DRIVE-versie tot aan de hoog presterende T6. De turbobenzinemotor met een cilinderinhoud van 3,0 liter, is verfijnd dankzij minder interne wrijving. Daardoor haalt hij nu 304 pk en maar liefst 440 Nm aan maximumkoppel. De acceleratie van 0 naar 100 km/uur vergt 6,5 seconden en de topsnelheid bedraagt 250 km/uur. Tegelijk zijn de motorspecialisten van Volvo erin geslaagd het brandstofverbruik met ongeveer 10 procent te verminderen naar gemiddeld 9,9 l/100 km (Europese meetcyclus, voorlopige cijfers). De T6 heeft de tweede generatie van Volvo's zestrapsautomaat Geartronic. Die schakelt sneller dan de vorige versie. AWD (*All Wheel Drive*) is standaard bij de T6.

Direct ingespoten 2,0-liter benzinemotor

Nieuw is de direct ingespoten viercilinder benzinemotor in de S60 2.0T. Die levert 203 pk vermogen met een maximale trekkracht van 300 Nm die al beschikbaar is vanaf 1.750 t.p.m. De acceleratie van 0-100km/uur vergt 7,7 seconden voor de handgeschakelde versie en 8,2 seconden bij de versie met automaat. De topsnelheid bedraagt respectievelijk 235 km/uur en 230 km/uur. Met handgeschakelde versnellingsbak is het brandstofverbruik gemiddeld 7,9 l/100 km (Europese meetcyclus, voorlopige cijfers). De nieuwe door Volvo ontwikkelde turbotechniek, directe injectie en twee variabele nokkenassen koppelen een laag verbruik en geringe uitstoot aan hoge prestaties over een breed toerenbereik. En dat alles voor een relatief compacte motor. De turbo behoort tot de kleinste die er zijn, zeker in relatie tot het motorvermogen. Ook nieuw is dat zowel het uitlaatspruitstuk als het turbohuis zijn gemaakt van plaatstaal in plaats van zwaarder gietijzer. Deze combinatie, dus een uitlaatspruitstuk en een turbo van plaatstaal, is gepatenteerd door Volvo.

Iets later volgt voor de S60 een nog krachtiger versie van de 2.0 GTDI (T5). Die levert 240 pk en een koppel van 320 Nm. Verder komt er een 1.6 GTDI-benzinemotor in twee varianten: 180 pk (T4) en 150 pk (T3) met een koppel van 240 Nm. Al deze krachtbronnen zijn verkrijgbaar met een automatische zestraps Powershift transmissie of met een handgeschakelde zesbak.

Nieuwe 2,0 liter vijfcilinder turbodiesel

Het motorengamma omvat tevens twee vijfcilinder turbodieselmotoren. De D5 heeft een krachtbron met twee turbo's en hij levert een vermogen van 205 pk en een koppel van 420 Nm. In 7,8 seconden accelereert deze versie van 0 naar 100 km/uur (handgeschakeld en automaat). De topsnelheid is 235 km/uur (handgeschakeld) en 230 km/uur (automaat). Bij de D5-motor, de versie zoals die in het voorjaar van 2009 is geïntroduceerd, zijn de prestaties en de souplesse verzekerd door de toepassing van twee turbo's van verschillende afmetingen. De één neemt het van de ander over bij het stijgen van het toerental, zodat de trekkracht over een breder toerenbereik wordt uitgesmeerd. Het brandstofverbruik komt op 5,3 l/100 km gemiddeld (Europese meetcyclus, voorlopige cijfers) met de handgeschakelde versnellingsbak. Daarmee behoort hij tot de zuinigste in zijn klasse.

De D3 is de tweede turbodieseluitvoering met een vermogen van 163 pk en 400 Nm aan koppel. De acceleratie van 0 naar 100 km/uur vergt 9,2 seconden (handgeschakeld en automaat). De topsnelheid is 220 km/uur (handgeschakeld) en 215 km/uur (automaat).

De nieuwe vijfcilinder D3-motor is in principe dezelfde als de huidige 2.4D. De cilinderinhoud is echter verkleind door een kortere slag om het brandstofverbruik te optimaliseren. In combinatie met de handgeschakelde versnellingsbak komt het verbruik op 5,3 l/100 km (Europese meetcyclus, voorlopige cijfers). Beide diesels zijn leverbaar met een handgeschakelde zesbak of een zestrapsautomaat. De D5 is ook verkrijgbaar met AWD.

DRIVE diesel minder dan 115 g/km CO₂

In de loop van het eerste jaar van productie komt ook een DRIVE-versie van de nieuwe Volvo S60 op de markt. Die is voorzien van een 1,6-liter dieselmotor. Het brandstofverbruik bedraagt 4,3 l/100 km (Europese meetcyclus, voorlopige cijfers) met een CO₂-uitstoot van 115 g/km. De viercilinder levert een vermogen van 115 pk en een koppel van 270 Nm en is alleen leverbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak.

Motorengamma bij de productiestart

<u>Benzine</u>	<u>Cilinderinhoud</u>	<u>Bouwwijze</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
T6	3,0-liter	6-cil in lijn	304 pk	440 Nm
2.0T	2,0-liter	4-cil in lijn	203 pk	300 Nm
<u>Diesel</u>	<u>Cilinderinhoud</u>	<u>Bouwwijze</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
D5	2,4-liter	5-cil in-lijn	205 pk	420 Nm
D3	2,0-liter	5-cil in-lijn	163 pk	400 Nm

Motoren die in de komende vijf jaar volgen

<u>Benzine</u>	<u>Cilinderinhoud</u>	<u>Bouwwijze</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
T5	2,0-liter	4-cil in-lijn	240 pk	320 Nm
T4	1,6-liter	4 cil in-lijn	180 pk	240 Nm
T3	1,6-liter	4-cil in-lijn	150 pk	240 Nm
<u>Diesel</u>	<u>Cilinderinhoud</u>	<u>Bouwwijze</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
1.6 D DRIVE	1,6-liter	4-cil in-lijn	115 pk	270 Nm

Compleet nieuw infotainmentsysteem

Voor de S60 is een nieuw infotainmentsysteem ontwikkeld met een kleurenscherm (5 of 7 inch) in het bovenste deel van de middenconsole. Het geeft de informatie van de audio, de navigatie, de mobiele telefoon en andere functies weer. Het scherm is hoog geplaatst zodat de bestuurder het goed kan zien en tegelijk het verkeer in het oog houdt. 'We behoren tot de weinige fabrikanten die alle functies bedienbaar maken vanaf het stuur', zegt Tomas Ahlborg. Het geluid is naar een hoger niveau getild in vergelijking met de vorige S60.

Eén van de eerste met MultEQ

'Het meest geavanceerde audiosysteem, Premium Sound, heeft een digitale klasse D versterker van 5x150 Watt muziekvermogen met circuits van Zweden's Anaview. Verder biedt het systeem Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround en het prijswinnende MultEQ van Audyssey Laboratories. Het is gekoppeld aan twaalf luidsprekers. Dat alles bij elkaar produceert een geluidskwaliteit en een geluidsbeleving van absolute wereldklasse', zegt Ahlborg. De Volvo S60 is een van de eerste auto's ter wereld met Audyssey Laboratories MultEQ-technologie, de standaard voor geluidsequalizing in de woonkamer en in de professionele theatermarkt. MultEQ onderdrukt versturende geluiden in de auto, wat resulteert in een glashelder en sprankelende sound voor alle inzittenden. In aanvulling op Premium Sound is bij de S60 te kiezen uit drie andere audiosystemen.

Jaardoelstelling 90.000

De jaardoelstelling voor de nieuwe Volvo S60 is 90.000 auto's. Europa (inclusief Rusland), Noord-Amerika en de rest van de wereld zijn elk goed voor een derde van de totale verkopen. De productie is geconcentreerd in Gent in België. De levering start vroeg in de zomer van 2010. Stephen Odell: 'Ongeacht of onze klanten komen uit de Verenigde Staten, Europa of elders in de wereld, ze geven stuk voor stuk prioriteit aan dezelfde kenmerken. Nu bieden wij een geheel nieuwe Volvo S60 met een unieke aantrekkingskracht voor de meest veeleisende kopers.'

Nederland

Dit jaar verwacht Volvo Car Nederland zo'n 1.500 stuks van de nieuwe zakensedan op de Nederlandse markt te verkopen. De S60 arriveert medio augustus bij de Volvo-dealers in ons land, maar de importeur zal al eerder de voorintrodactie starten. De prijs van zowel de diesel- als de benzineversies ligt in Nederland onder de 36.000 euro.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation