

Persberichten

Feb 25, 2010 | ID: 31958

XC60 winnaar ADAC-vergelijkingstest

XC60 winnaar ADAC-vergelijkingstest

Lof voor actieve veiligheidssystemen Volvo

De Volvo XC60 is de overtuigende winnaar van een uitgebreide vergelijkingstest waarin de ADAC, de Duitse tegenhanger van de ANWB, van zes verschillende auto's de actieve veiligheidssystemen vergeleek.

Volgens Jonas Ekmark, Active Safety Hub Leader bij Volvo, is de ADAC-test de eerste waarin het effect van veiligheidsverhogende functies als Adaptive Cruise Control (ACC), Distance Alert en City Safety uitgebreid tegen het licht wordt gehouden. De auto's die het in de test tegen de Volvo XC60 moesten afdaggen, zijn de Audi A4, de Volkswagen Passat CC, de Honda Accord, de Lexus IS en de Ford Mondeo.

Hogere score

Het ADAC-testrapport over de Volvo XC60: 'De actieve veiligheidssystemen van Volvo scoren hoger dan die van de andere autofabrikanten doordat ze constant gericht zijn op het vermijden van ongelukken. De bestuurder van de Volvo XC60 wordt op gevaar gewezen door een rood oplichtend waarschuwingsslampje dat op de voorruit wordt geprojecteerd. Bij snelheden onder de 30 km/uur herkent de in de Volvo XC60 geïntegreerde lasertechnologie (City Safety) ook stilstaande auto's. Bij een reële ongevaldreiging grijpt het systeem in en brengt het de auto tot stilstand.' Het City Safety-systeem behoort tot de standaarduitrusting van de Volvo XC60.

'Het is goed dat de ADAC aandacht schenkt aan het feit dat wij een systeem hebben dat continu ongelukken voorkomt. Het is dan ook onze belofte aan de klant dat we de hoogst mogelijke veiligheid bieden', zegt Jonas Ekmark.

Volvo voorop in veiligheid

Anders dan bij de Euro NCAP test gaat ADAC in op de actieve veiligheidssystemen. Systemen waar voortijdig een waarschuwing wordt afgegeven en waarbij wordt gekeken naar méér dan passieve veiligheid. "Euro NCAP is een zeer waardevol instituut, maar de toetsingscriteria zijn wel beperkt. Zo kijkt men nog niet naar anti-whiplash systemen en actieve veiligheidstechnologie. Volvo loopt qua veiligheid vooruit op deze testmethode, de systemen die wij in onze auto's hebben gaan veel verder. Het is jammer dat Euro NCAP daar niet eens beter naar kijkt, zoals de ADAC nu wel doet.", aldus Huib de Vries, Marketing Director Volvo Car Nederland. "Nu lijkt het of alle auto's met de hoogste score bij Euro NCAP even veilig zijn, maar dat is beslist niet het geval."

Nut

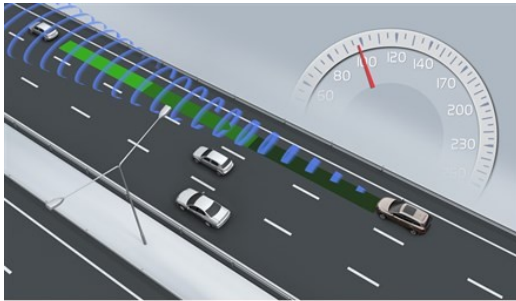
De ADAC onderstreept ook het nut van Volvo's Adaptive Cruise Control (ACC). 'Zelfs wanneer het ACC is uitgeschakeld wordt de bestuurder duidelijk, maar niet hinderlijk gewaarschuwd als de afstand tussen hem en zijn voorligger te klein is.' ACC is momenteel verkrijgbaar voor de Volvo XC60, XC70, V70 en S80. Het wordt ook aangeboden in de nieuwe Volvo S60, die begin maart zijn werelddebuut maakt op de Autosalon van Genève.

[ADAC](#) (Allgemeiner Deutscher Automobil-Club) is met 16 miljoen leden de grootste automobielvereniging ter wereld.

Keywords:

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's

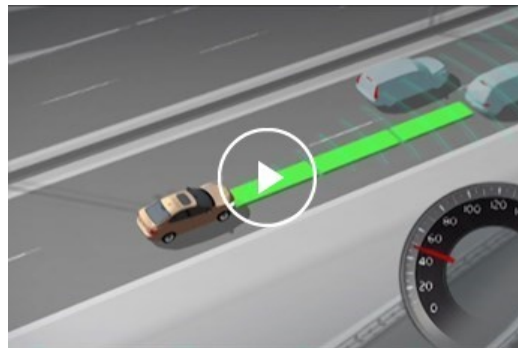
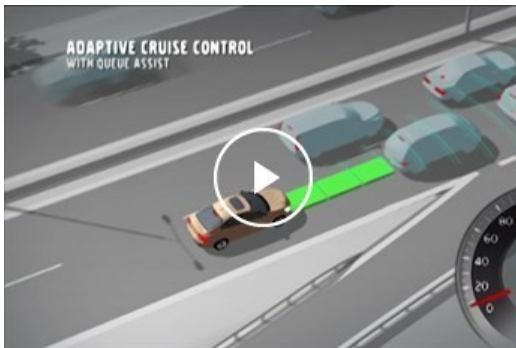


ACC - Adaptive Cruise Control



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation