

## Persberichten

Mar 02, 2010 | ID: 31772

# Het interieur van de nieuwe Volvo S60 - onberispelijke kwaliteit en ongekend sportief

Het interieur van de nieuwe S60 is van een buitengewone kwaliteit. Een nieuwe standaard voor Volvo. De designers van Volvo Car Corporation hebben de factoren opwinding, contrast en speelsheid gekoppeld aan de rationele eenvoud van traditioneel Scandinavisch design.

'Het interieur oogt uitbundiger dan voorheen, zonder dat de praktische Scandinavische kenmerken verloren zijn. Kleur, vorm, materiaal en technologie vormen een integraal geheel', zegt Design Director Peter Horbury.

Scandinavisch design wordt vaak omschreven met rationele aanduidingen als functionaliteit, eenvoud en helderheid. Bij het ontwerpen van de nieuwe S60 heeft het designteam een modern accent toegevoegd: contrasterende details die een opwindende en speelse sfeer in de auto oproepen. 'Daarbij hebben we een significante stap voorwaarts gemaakt met betrekking tot de kwaliteit en afwerking van het interieur. Alle oppervlakken, of ze nu met leder bekleed of van metaal, hout of kunststof zijn, moeten exclusief aanvoelen en ogen', zegt Anders Sachs, die verantwoordelijk is voor het kleur- en materiaalgebruik in de Volvo S60.

De met fraai stiksel afgewerkte bekleding is een goed voorbeeld van de systematische benadering van kwaliteit. Dat geldt ook voor het matglanzende metalen frame rond de in de tinten houtskool, glanzend grafiet of hout afgewerkte middenconsole. 'We streefden naar onberispelijke perfectie. Elk detail is van wezenlijk belang voor het totaalbeeld', aldus Sachs.

### Het circuit als inspiratiebron

De Volvo designers hebben zich in hun speurtocht naar een onvervalst sportief ogend interieur laten inspireren door het circuit. 'Eén blik in de auto zegt genoeg. Deze Volvo oogt veel dynamischer dan alle eerdere modellen. De vloeiende lijnen doen denken aan bochten van een circuit. Het interieur raakt je in je hart', aldus Jonathan Disley, hoofd interieurdesign van de nieuwe S60.

De kenmerken van een circuit zijn duidelijk te herkennen in het instrumentenpaneel en de deuren. Lijnen stoppen niet abrupt maar vloeien in elkaar over. 'Dat scheidt de indruk van beweging. De lijnen accentueren de cockpit. Het instrumentarium en de middenconsole zijn naar de bestuurder gedraaid. Een nieuw driespaaksstuurwiel en sportstoelen die veel zijdelingse steun bieden, zijn standaard. Werkelijk niets heeft ons ervan weerhouden om van meet af aan de sportieve aanpak vast te houden', zegt Disley.

Het interieur is overduidelijk op de bestuurder gericht, maar het is en blijft een auto met voldoende comfort en ruimte voor vijf inzittenden. De achterbank heeft een vorm die ook de passagier in het midden zijdelingse steun biedt. Voor meer beenruimte is de ruimte voor de knieën met 30 mm toegenomen ten opzichte van de ruimte in de vorige S60.

Beige en zwart zijn de hoofdkleuren van de bekleding. Een nieuwe optie is bruinetint leder (Beechwood Brown), een tint die verwijst naar de legendarische Volvo's P1800 en 164. 'We hebben hiermee een klassieke, tijdloze kleur met karakter', meent Anders Sachs. 'Voor de S60 gebruiken we deze kleur leder alleen voor het zitvlak en de rugleuning van de stoelen, de wangen van de stoelen zijn in zwart uitgevoerd. Daardoor wordt de sportieve zijdelingse ondersteuning ook optisch geaccentueerd. Deze optie is echt heel cool en opwindend.'

### **Meest geavanceerde Volvo ooit**

Het sportieve interieur van de nieuwe Volvo S60 is het meest geavanceerde ooit van het merk. Baanbrekende technologie zoals Pedestrian Detection met Full Auto Brake bewijst dat Volvo weer een stap verder is gegaan met het produceren van auto's die een aanrijding helpen voorkomen. En de nieuwe optionele Adaptive Cruise Control (ACC), die automatisch een vaste afstand tot een voorligger aanhoudt, werkt nu ook bij snelheden onder de 30 km/uur, zelfs vanaf stilstand. Dat draagt eveneens bij aan het comfort.

De S60 is leverbaar met parkeersensoren voor en achter en met een Park Assist-camera aan de achterzijde. Ook een camera in de grille, met een blikveld van 180 graden, is optioneel leverbaar, waarmee voorbij obstakels naast de auto kan worden gekeken. Dat maakt het wegrijden uit blinde uitritten en inparkeren nog makkelijker.

### **Totaal nieuw infotainmentsysteem**

Voor de Volvo S60 is een nieuw infotainmentsysteem ontwikkeld met een kleurenbeeldscherm (5 of 7 inch) in het bovenste deel van de middenconsole. Het geeft de informatie van de audio, het navigatiesysteem, de mobiele telefoon en andere functies weer. Het scherm is hoog geplaatst zodat de bestuurder het goed kan zien en tegelijk het verkeer in het oog kan houden.

Alle functies zijn te bedienen vanaf het stuurwiel of met knoppen onder het beeldscherm. Bovendien is er ook een afstandsbediening.

'We hebben tijdens de ontwikkeling nadrukkelijk naar de interactie tussen mens en machine gekeken en een HMI - Human-Machine Interface - ontwikkeld. Hierin staan bedieningslogica en aandacht bij het verkeer houden voorop. De gedachte hierachter is dat een groot percentage van gebruikers de basisfuncties moet kunnen gebruiken zonder eerst in een instructieboekje te moeten kijken', zegt Tomas Ahlborg. Als Project Director van de S60 heeft hij diverse proefsessies uitgevoerd met gebruikers en verschillende HMI-alternatieven. 'We zijn een van de weinige autofabrikanten die alles bedienbaar vanaf het stuurwiel hebben gemaakt. Voor wat betreft de layout van het centrale bedieningspaneel bleek dat de meeste mensen beter overweg kunnen met draaiknoppen vlak bij het scherm dan met een aanraakscherm. Ze voelen zich minder afgeleid van het verkeer bij de bediening van de audio, het navigatiesysteem en de telefoon.' Een geïntegreerd navigatiesysteem met spraakherkenning en een Bluetooth-functie voor handsfree mobiel bellen zijn optioneel verkrijgbaar.

### **Eén van de eerste auto's met MultEQ**

Aan de geluidskwaliteit van het audiosysteem is eveneens zeer veel aandacht geschonken. 'De meest geavanceerde versie, Premium Sound met een 7-inch beeldscherm, omvat een digitale klasse D-versterker van 5x130 watt met elektronische stuurcircuits van het Zweedse Anaview. Het systeem bestaat verder uit Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround, de prijswinnende MultEQ-equalizer van Audyssey Laboratories en twaalf luidsprekers. Alles bij elkaar zorgt dat voor een geluidsbeleving van wereldklasse', aldus Tomas Ahlborg.

De Volvo S60 is een van de eerste auto's ter wereld met Audyssey Laboratories' MultEQ-technologie, de standaard voor geluidsequalizing in de woonkamer en in professionele theaters. MultEQ onderdrukt verstorende geluiden in de auto, wat resulteert in een glasheldere, sprankelende sound voor alle inzittenden.

Voor de nieuwe S60 is er keus uit nog drie andere audiosystemen.

- Performance - met een 4x20 watt versterker, zes luidsprekers en een 5-inch beeldscherm.
- High Performance - met een 4x40 watt versterker en acht luidsprekers. Dit systeem omvat eveneens een 5-inch beeldscherm.
- High Performance Multimedia - met een 4x40 watt versterker en acht luidsprekers. Dit systeem is gecombineerd met het optionele navigatiesysteem en het grotere 7-inch beeldscherm.

Volvo is één van de fabrikanten die de tuning van de audiosystemen toevertrouwt aan eigen experts.

### **Dolby Digital voor perfecte concertkwaliteit**

Dolby Digital zorgt voor een innemend surround-geluid, zodat subliem luistergenot is verzekerd bij muziek die met Dolby Digital is opgenomen. Vooral bij live registraties zorgt dat voor concertkwaliteit. Dolby Pro Logic II Surround transformeert stereogeluid in surround. Het Premium Sound audiosysteem heeft nog een functie, waarmee de ideale geluidsbeleving in de auto op drie verschillende plekken is te concentreren: bij de bestuurder, voor bestuurder en voorpassagier of voor de achterinzittenden.

Het systeem speelt dvd's, cd's met muziek in MP3-, AAC- of WMA-formats en kan ook overweg met AVI- en Video Div-X-bestanden. Het systeem ondersteunt ook Bluetooth-audiosignalen

(A2DP).

Alle audio-opties zijn voorzien van een AUX-aansluiting. Een USB-poort is standaard vanaf de versie High Performance, zodat ook een MP3-speler, iPods (van de derde generatie), iPod Touch en iPhone zijn aan te sluiten. De USB ondersteunt ook Video Div-X.

### **Clean Zone Interior voor verhoogd comfort**

Het Electronic Climate Control-systeem (ECC) regelt automatisch de temperatuur en de ventilatie in de auto. De nieuwe S60 is leverbaar met IAQS (Interior Air Quality System), dat kleine (roet)deeltjes en nare geuren buiten de deur houdt. Zelfs voor overgevoelige mensen is het comfort uitzonderlijk doordat het systeem is voorzien van Clean Zone Interior, gebaseerd op ECC en IAQS. Bij het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening ventileert het systeem het interieur automatisch bij buitentemperaturen van 10 graden Celsius en hoger.

Goed toegankelijke opbergvakken dragen eveneens bij aan comfort en gebruiksgemak. De nieuwe S60 heeft een bergruimte achter de middenconsole en ruimte in de console onder de armsteun. Dan zijn er nog portiervakken voor boeken, kaarten, flesjes en blikjes. Achterin zijn er stoelzakken in de rugleuningen van de voorstoelen. De achterbank is in twee ongelijke delen neer te klappen (60/40) en de kofferbakopening is 107 mm breder dan die van de vorige versie van de Volvo S60.

'Het interieur van de S60 is innovatief in vorm en technologie. Sportieve frisheid spreekt uit elk detail. Het technologische aspect komt tot uiting in slimme oplossingen die het rijden nog meer dan voorheen veraangenamen - van systemen voor de actieve veiligheid en comfort tot infotainment en audio van absolute wereldklasse aan toe', zegt Tomas Ahlberg.

### **Keywords:**

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## **Contact**

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

## **Relevante foto's**



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation