

Persberichten

Apr 14, 2010 | ID: 32318

Volvo test nieuwe S60 in Amsterdams stadsverkeer

De Volvo S60 komt pas deze zomer op de markt, maar oplettende Amsterdammers kunnen hem nu al spotten. Volvo voert momenteel praktijktests uit met de S60, voorzien van het unieke Pedestrian Safety systeem, dat in staat is overstekende voetgangers te detecteren. Volvo test in Amsterdam vanwege het specifieke verkeersbeeld met vele fietsers in onze hoofdstad.

De nieuwe Volvo rijdt zonder camouflage door het centrum van Amsterdam, zoals op bijgaande foto in de drukke Vijzelstraat. Amsterdam is niet alleen een goed testgebied vanwege het zeer drukke verkeer, de hoofdstad biedt een uniek verkeersbeeld binnen Europa met extreem veel fietsers. Het spreekt vanzelf dat de Zweedse ingenieurs Pedestrian Safety ook in deze specifieke omstandigheden wil fine tunen. Het gaat om een systeem dat een voetganger voor de auto kan waarnemen en het voertuig afremt als de bestuurder niet tijdig reageert om een aanrijding te vermijden. Het nieuwe systeem, Collision Warning with Full Auto Brake and Pedestrian Detection genaamd, debuteert in 2010 gelijktijdig met de lancering van de nieuwe S60.

Fietsers

Volvo's veiligheidsingenieurs werken overigens al meer dan tien jaar aan de Pedestrian Detection-technologie. Over de hele wereld zijn er tests mee gedaan. Na de onthulling van de nieuwe S60 op de Autosalon van Genève in maart is het nu tijd voor de laatste praktijkproeven in de drukke binnensteden van Europa. "Het systeem moet rekening houden met diverse zaken, waaronder de verkeerssituatie, de wegomstandigheden, andere weggebruikers zoals fietsers en uiteraard het weer. Daarom hebben we al meer dan 500.000 kilometer gereden om real-life data te verzamelen. Daarnaast gebruiken we informatie van verkeerstests voor geavanceerde computersimulaties", aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo. Het gaat nu om de laatste fijnafstellingen.

Voetganger kwetsbaar

Alleen al in de Europese hoofdsteden kwamen in 2007 1.560 mensen om in het verkeer. Daarvan is 43 procent voetganger. De snelheid van het voertuig is van grote invloed op de kans dat een voetganger overlijdt als gevolg van de aanrijding. Bij een snelheid van 50 km/uur is de kans op een dodelijke afloop 85 procent hoger dan bij een snelheid van 25 km/uur. "Het doel van de nieuwe technologie is aanrijdingen met voetgangers te voorkomen bij snelheden onder de 25 km/uur. Rijdt de auto sneller, dan moet het systeem de snelheid tijdens de botsing zoveel mogelijk verlagen. In de meeste situaties kunnen we de klap van de aanrijding met 75 procent verminderen. Gezien het grote aantal ongevallen met voetgangers maakt het al een enorm verschil als het systeem erin slaagt de kans op een dodelijke afloop met 20 procent te verlagen. In specifieke situaties kunnen we de kans op een dodelijke afloop zelfs met wel 85 procent verkleinen", zegt Broberg.

Keywords:

Old S60, Press Releases, 2011, Product News

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation