

Persberichten

Apr 29, 2010 | ID: 32467

Volvo als medicijn tegen hooikoorts

De lente is zo mooi, maar voor sommigen is dit jaargetijde een kwelling. Mensen met astma of hooikoorts kunnen nauwelijks ontsnappen aan de stuifmeelpollen. Hoewel: een ritje in een Volvo kan verlichting brengen.

'De filters die wij toepassen in de luchtkanalen van het interieur houden ook kleine deeltjes tegen die allergie aan de luchtwegen kunnen veroorzaken. Zeker bij acute ademhalingsklachten kan een ritje een ware opluchting betekenen', zegt Andreas Andersson, manager antiallergie-interieurs bij Volvo.

Het filtersysteem (IAQS) heeft een tweeledige functie. Het bestaat uit een filter dat deeltjes tegenhoudt en een filter met actieve koolstof dat geurtjes neutraliseert. Een sensor meet continu de kwaliteit van de buitenlucht die het interieur binnenstroomt. Het systeem sluit de luchttoevoer automatisch af, ruim voordat de hoeveelheid stofdeeltjes te hoog en de geurtjes te sterk worden. Daardoor is de lucht in de auto altijd schoner dan daarbuiten.

Automatische ventilatie

Ook het automatische ventilatiesysteem van Volvo draagt bij aan de schone lucht in de auto. Het interieur wordt automatische 'gelucht' bij het ontgrendelen van de portieren. Volvo monteert het systeem al in de Volvo's S80, XC60, V70, XC70 en de nieuwe S60. Geleidelijk wordt het in alle modellen geïntroduceerd.

Volvo is toonaangevend met antiallergie-interieurs. Uniek in de auto-industrie is de toepassing van stoffen bekleding die voldoet aan de Öko-Tex*-normen, terwijl de lederen bekleding volledig vrij is van chroom. Verder is afgifte van nikkel van de metalen sierstrips geminimaliseerd. Vijf modellen van Volvo, met een keuze uit negen interieurvarianten, worden dan ook aanbevolen door de Zweedse Astma en Allergie Associatie.

Diverse Volvo's scoren bovendien hoog bij het Amerikaanse Healthy Car, een onafhankelijke organisatie die zijn bevindingen baseert op onderzoek naar stoffen in auto's die schadelijk voor de gezondheid zijn. 'Wij weten dat 35 tot 40 procent van de mensen last heeft van enige vorm van overgevoeligheid of allergie. Het is dus een substantieel probleem en het is daarom belangrijk dat wij als autoproducent een zo schoon mogelijke omgeving bieden in onze voertuigen', aldus Andersson.

Partikelfilter

Onderzoekers van Volvo werken nu aan filters die echt de kleinste deeltjes opvangen. 'Die zijn juist het gevaarlijkst. De symptomen zijn niet direct merkbaar, zoals bijvoorbeeld die van de grotere stuifmeelpollen dat wel zijn. Minuscule partikels kunnen op de lange termijn echter de gezondheid schaden', meent Andersson.

Jan Olson, marketingmanager bij de Zweedse Astma en Allergie Associatie, juicht de samenwerking met Volvo toe. 'We hebben van rijders geen enkele wanklank vernomen sinds we de normen voor een antiallergie-interieur hebben bepaald en waaraan de meeste Volvo's dus voldoen. Dat betekent dat de vastgestelde grenswaarden goed zijn.'

'Exacte cijfers zijn moeilijk te geven, maar we zien nog geen tekenen van een kentering in het allergieprobleem, en dat geldt eigenlijk voor heel Europa', vult Olson aan.

DRIVE Towards Zero

De ontwikkeling van antiallergie-interieurs maakt deel uit van een visie die Volvo heeft gepresenteerd onder de noemer DRIVE Towards Zero. Het hoogste doel is auto's te ontwerpen die

geen schadelijke stoffen uitstoten en geen CO₂. Tot dusver is China het enige land dat wettelijke eisen stelt aan de luchtkwaliteit in het interieur van auto's. In Japan gelden alleen regels voor de autoproducenten die in dat land produceren.

IAQS (*Interior Air Quality System*), automatische ventilatie en de verwijderbare vloermatten zijn gegroepeerd onder de noemer CZIP, dat staat voor *Clean Zone Interior Package*. IAQS is beschikbaar als een optie voor alle modellen van Volvo.

Volvo's met CZIP die worden aanbevolen door de Zweedse Astma en Allergie Associatie:

Volvo S80

Volvo V70

Volvo XC60

Volvo XC70

Volvo S60 (de tests worden nog dit voorjaar uitgevoerd, maar dit model voldoet aan dezelfde grenswaarden als de andere aanbevolen modellen)

* De internationale Öko-Tex Association omvat veertien gerespecteerde onderzoeks- en testinstellingen voor textiel in Europa en Japan. Deze instituten verrichten onderzoek naar schadelijke stoffen.

Keywords:

S80 (2007), Volvo XC60, XC70 (2007), Press Releases, 2011, V70 (2008-2016), Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation