

Persberichten

Jul 05, 2010 | ID: 33304

De nieuwe Volvo V60 - een echte sportswagon, gemaakt met compromisloze passie

De nieuwe Volvo V60 - een echte sportswagon Gemaakt met compromisloze passie

De ondersteleexperts van Volvo Car hebben de rijervaring in de nieuwe Volvo V60 tot stand gebracht met dezelfde passie en compromisloze aanpak die de ontwikkeling van de volledig nieuwe S60 kenmerkte.

Het resultaat is een authentieke sportswagon met rijeigenschappen die zijn sportieve lijnen meer dan waarmaken.

'We hebben bij de ontwikkeling van de V60 grenzen opgezocht die we vroeger nooit zouden benaderen. Je moet met deze auto rijden om het nieuwe hoogtepunt in chassisontwikkeling te kunnen waarderen. Rijd met de V60 op een smalle, kronkelige bergweg waar elke bocht een nieuwe uitdaging vormt, en hij zal u met groot enthousiasme laten voelen hoe behendig hij is', vertelt Stefan Sällqvist, hoofd chassisontwikkeling voor de nieuwe V60. Hij vult aan:

'Toen we de kans kregen om een gedurfd ontwerp te maken, hebben we die mogelijkheid met beide handen aangegrepen. We hebben onze technische keuzes continu vergeleken met de beste voorbeelden van de concurrentie. Dat gaf ons de bevestiging dat we inderdaad een zodanig dynamische rijgevoel hadden ontwikkeld dat hoort bij een echte sportswagon.'

'Dynamic' onderstel standaard voor Europa

De nieuwe Volvo V60 is 4.628 mm lang en heeft een wielbasis van 2.776 mm. De spoorbreedte is 1.588 voor en 1.585 mm achter.

Volvo's nieuwe stationwagon is leverbaar met keus uit twee onderstellen. Voor de Europese markt is het nieuw ontwikkelde 'dynamic' chassis standaard. Voor sommige andere markten is het 'touring' chassis standaard en het 'dynamic' chassis een optie.

Het verschil tussen de twee onderstellen zijn de schokdempers en de voorste en achterste subframes. Zo heeft het 'touring' chassis een wat zachtere afstemming voor soepele ritten over slecht wegdek.

'Comfort een nieuwe dimensie geven. Daar lag de nadruk op. Het 'dynamic' chassis reageert alert en agiel en benadrukt daardoor de rijervaring, zonder het comfort van de auto negatief te beïnvloeden', vertelt Stefan Sällqvist.

Als aanvulling op de twee chassisvarianten zijn alle versies van de V60 leverbaar met het optionele, actieve FOUR-C-onderstel (Continuously Controlled Chassis Concept). Dit chassis is verbeterd om meer controle en comfort te kunnen bieden dan bij voorgaande Volvo's. Het is bovendien een geavanceerd, zelfstellend chassis dat een aantal sensoren gebruikt om het rijgedrag van de auto te monitoren. In een fractie van een seconde passen de schokdempers zich aan de huidige rijsituatie aan.

Met de keuze uit drie chassisinstellingen hoeft de bestuurder alleen maar op een knop te drukken om het karakter van de auto te veranderen: Comfort, Sport of Advanced.

Sneller sturen, dikkere veerpoten en stijvere lagers

Tijdens het ontwikkelingsproces werkte het chassisteam van de nieuwe Volvo V60 gelijktijdig aan de geheel nieuwe Volvo S60. Het resultaat is een totaaloplossing met, net als bij de sedan, aanpassingen en verfijningen die terug te vinden zijn in elk detail van de auto en die van invloed zijn op de rijeigenschappen.

De stuurverbrengingsverhouding is 10 procent sneller dan bij voorgaande modellen, voor meer

gevoel in het stuurwiel en scherpere stuurreacties. Door de stuurkolom dikker te maken en de ophanging te verstevigen is de torsiestijfheid met 100 procent toegenomen. Dit draagt ook bij aan het verbeterde gevoel van direct contact met de wielen en het wegdek.

'Een goede besturing is intuïtief, het lijkt alsof de auto precies weet waar je naartoe wilt. Op dit gebied hebben we mijns inziens een grote stap vooruit gezet', zegt Stefan Sällqvist.

De voorste veerpoten hebben dikkere zuigerstangen in vergelijking tot het sportonderstel van de Volvo S80. Door de 47 procent toename van de stijfheid is de structuur van de auto beter in staat om zijdelingse krachten te absorberen. De veren zijn korter en stijver dan voorheen. De Eigenfrequentie is toegenomen met 10 procent.

De lagers zijn over het algemeen stijver dan de exemplaren in Volvo's huidige sportonderstel. Bij de voorste ophangpunten voor de veerpoten is de stijfheid toegenomen met 50 procent. De voorste en achterste lagers in het subframe zijn twee keer zo stijf in vergelijking tot voorgaande modellen. De lagers van de wieldraagarm zijn geoptimaliseerd voor sportief rijplezier en volledige controle.

Meer demping dan ooit

De dempers bieden meer demping dan bij eerdere Volvo's. De ophangingspunten voor de dempers aan de achterzijde zijn gemaakt van PUR (polyurethaan) in plaats van rubber, een oplossing die een betere balans geeft van comfort en dynamiek.

'Op het Engelse platteland hebben we vele weken besteed aan de afstelling van de dempers. Een perfecte omgeving om de juiste karaktereigenschappen voor de dempers te vinden - gecontroleerd en vrij van rol- en stuiterneigingen', vertelt Stefan Sällqvist.

De software van het AWD-systeem (All Wheel Drive) is aangepast zodat de vierwiel-aangedreven versies (AWD is standaard voor de T6 en optioneel voor de D5 met automatische transmissie) van de nieuwe V60 optimaal kunnen profiteren van het nieuwe chassis.

De eerste sportswagon met Advanced Stability Control

'We hebben een van 's werelds meest geavanceerde systemen voor het reguleren van de remmen. Het Dynamic Stability en Traction Control in de nieuwe V60 heeft diverse vernuftige voorzieningen die een unieke combinatie bieden van verbeterd rijplezier en veiligheid', vertelt Stefan Sällqvist.

- Net als de volledig nieuwe S60 is de V60 voorzien van Advanced Stability Control. Dankzij een nieuwe rolhoeksensor is dit systeem in staat om in een vroeg stadium elke slipneiging te signaleren. Met als positief gevolg dat het antislipsysteem in een slipsituatie eerder en accurater kan ingrijpen. Advanced Stability Control komt bovendien uitstekend van pas bij sportief rijden, omdat het systeem het rijgedrag en de wendbaarheid van de auto vergroot.
- Engine Drag Control voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen op de motor op een glad wegoppervlak.
- Het DSTC-systeem heeft een sport-modus die het mogelijk maakt om actiever te rijden. Door het spin control system uit te schakelen laat de auto meer overstuur toe voor een grotere, sliphoek van de achterzijde.
- Trailer Stability Assist helpt om de kronkelbewegingen die ontstaan bij het trekken van een trailer of caravan, te verminderen. De auto wordt gestabiliseerd door een of meer wielen af te remmen en door de aandrijfkracht te verminderen.

Nieuw Corner Traction Control voor het soepeler nemen van bochten

Het dynamische nieuwe chassis krijgt hulp van een aantal elektronische systemen die de sportieve rijervaring nog verder vergroten.

Corner Traction Control is een nieuwe voorziening die gebruikmaakt van 'torque vectoring', zodat de auto nog soepeler de bocht doorgaat. Deze technologie is een uitbreiding op het Dynamic Stability en Traction Control-systeem (DSTC).

In een bocht wordt het binnenste aangedreven wiel afgeremd, met als gevolg dat er meer kracht naar het buitenste aangedreven wiel wordt verplaatst. Dit vermindert de neiging tot ondersturen en stelt de bestuurder in staat om bochten strakker te nemen.

'Je kunt een bocht uitaccelereren terwijl je grip houdt op de weg. Dit systeem maakt het gemakkelijker om soepel de gewenste lijn aan te houden op een slingerweg, een rotonde of op natte wegoppervlakken. Corner Traction Control is een grote aanwinst als je bijvoorbeeld van een smalle zijweg wilt invoegen op een hoofdweg en je vlot moet optrekken om bij de verkeersstroom aan te kunnen sluiten', vertelt Stefan Sällqvist.

Geavanceerde, geïntegreerde remfuncties

Het geavanceerde remsysteem is een belangrijk onderdeel van de dynamische rijeigenschappen van de nieuwe V60. Volvo's nieuwe stationwagon is uitgerust met diverse voorzieningen die informatie met elkaar uitwisselen om de kortst mogelijk remafstand te realiseren in alle situaties.

- Ready Alert Brakes kan voorspellen wanneer een snelle reactie is vereist. De remklauwen worden zachtjes tegen de remschijven aangelegd, zelfs nog voordat de bestuurder het rempedaal intrapt.
- Hydraulische Brake Assist helpt de bestuurder om in de kleinst mogelijke afstand tot stilstand te komen. In een noodsituatie waarbij de bestuurder niet hard en snel genoeg het rempedaal intrapt, treedt Hydraulische Brake Assist in werking om het ABS optimaal te gebruiken. Zodoende neemt de algehele remafstand af.
- Optimized Hydraulic Brakes is een systeem dat het remvermogen versterkt tijdens hard remmen, door hydraulica te gebruiken om de lage vacuümdruk in de rembekrachtiger te compenseren.
- Fading Brake Support maakt gebruik van het hydraulische systeem om geleidelijk remdruk op te bouwen tijdens een lange, harde remactie. Dit helpt het risico op 'fading' te verkleinen en zorgt voor een constant gevoel in het pedaal.
- Een elektronische parkeerrem behoort tot de standaarduitrusting.

Een breed scala van motoren, met als topversie de nog krachtiger T6

In het eerste productiejaar is de nieuwe Volvo V60 leverbaar met keuze uit diverse diesel- en benzinemotoren, met vermogens variërend van een economische 115 pk (de DRIVE-versie) tot een machtige 304 pk. Het streven om CO₂-emissies terug te dringen heeft geleid tot een daling van het brandstofverbruik van de diverse V60-motoren.

De 'drive' om de CO₂-uitstoot terug te dringen heeft gezorgd voor een verlaging van het brandstofverbruik voor alle motoren.

De T6-benzinemotor heeft een inhoud van drie liter en is weer verbeterd, hoofdzakelijk door de interne wrijving in de motor te verminderen. Hij produceert nu 304 pk en niet minder dan 440 Nm aan trekkracht. De acceleratie van 0-100 km/u neemt 6,6 seconden in beslag en de topsnelheid is gelimiteerd tot 250 km/u.

Tegelijkertijd hebben Volvo's motorspecialisten een daling in het brandstofverbruik gerealiseerd van 10 procent. Het gemiddelde verbruik bedraagt nu 10,2 l/100 km.

De aandrijfkracht van de motor gaat naar de wielen via Volvo's automatische zestraps Geartronic-transmissie. Nieuwe kleppen en lagere wrijving resulteren in snellere verzetwisselingen dan voorheen. AWD (All Wheel Drive) is standaard op de T6.

Nieuwe, direct ingespoten 2,0-litermotor

De nieuwe viercilinder 2.0T GTDi-motor (Gasoline Turbocharged Direct Injection) heeft een inhoud van twee liter en produceert maar liefst 203 pk en 300 Nm - beschikbaar vanaf 1.750 t.p.m. De gang van 0-100 km/u neemt 7,9 seconden in beslag met de handbediende transmissie en 8,4 seconden met de automatische versnellingsbak. De topsnelheid is gelimiteerd tot 230 km/u voor beide transmissievarianten.

De door Volvo ontwikkelde turbo-technologie, directie injectie en dubbele variabele nokkenassen vormen een unieke combinatie met als resultaat een lager brandstofverbruik, minder emissies en betere prestaties. En dat allemaal in een motorblok van compact formaat.

'We zijn er in geslaagd om een viercilindermotor te maken met de prestaties van een vijfcilinder, zonder het verbruik en de uitstoot van een motor met vijf cilinders. Een goede ontwikkeling voor het milieu en voor de klanten die verlangen naar prestaties en een goed rijgedrag. Ons gepatenteerde, nieuwe turbosysteem is op maat gemaakt voor kleine, efficiëntere motoren', vertelt Tomas Ahlborg, Project Director voor de nieuwe Volvo V60.

De turbo is het kleinste exemplaar in de markt, in vergelijking tot het maximumvermogen van de motor. De turbo zorgt niet alleen voor uitstekende prestaties, maar ook voor een 'verschooning' van de uitlaatgassen.

Een andere nieuwe voorziening is dat het uitlaatspruitstuk en de turbo gemaakt zijn van plaatstaal in plaats van gietijzer. Staal is lichter en gemakkelijker te vormen. Bovendien straalt het systeem minder warmte uit dankzij de extra isolatielaag. Hierdoor is een hogere temperatuur van de gasstroom mogelijk en dat zorgt voor een efficiëntere verbranding, zonder merkbare verhoging van de temperatuur in de motorruimte.

Een inlaatspruitstuk van plaatstaal is weliswaar niets nieuws, maar tot zover is iets dergelijks alleen toegepast in combinatie met een gegoten turbobehuizing. Het nieuwe, volledig geïntegreerde, stalen turbo-systeem is een wereldprimeur, gepatenteerd door Volvo.

Later in het eerste productiejaar is de nieuwe V60 leverbaar met een 240 pk/320 Nm sterke variant van de 2.0 GTDi-motor.

Twee nieuwe 1,6-liter GTDi-motoren

Aanvullend is er de nieuwe 1,6-liter GTDi-motor, die leverbaar is in twee versies: 1.6 GTDi (T3) met 150 pk en T4 met 180 pk.

De 180 pk sterke motor biedt een maximumkoppel van 240 Nm, al vanaf 1.500 t.p.m. tot aan 5.000 t.p.m. Een kortstondige 'overboost' levert een indrukwekkende 270 Nm aan koppel. Dat biedt een superieur trekvermogen bij alle snelheden. De motor heeft een gunstig koppelverloop voor een comfortabele rijervaring.

De 150 pk sterke motor levert 240 Nm aan trekkracht.

'Kleine en sterke GTDi-motoren maken deel uit van onze "drive" om meer kracht te halen uit kleinere motoren', legt Thomas Ahlborg uit.

De 2.0T, T5 en T4 zijn leverbaar in combinatie met Volvo's Powershift-zestrapsautomaat of een handbediende zesversnellingsbak. De T3 heeft af fabriek een handbediende transmissie. Powershift werkt als twee parallelle, handbediende transmissies met elk een eigen koppeling. Dit slimme systeem zorgt voor snelle en brandstofbesparende schakelacties.

Twee vijfcilinder turbodiesels

Ook is er keuze uit twee vijfcilinder turbodiesels.

De krachtige D5 met twee turbo's produceert 205 pk en 420 Nm. Voor deze versie neemt de acceleratie van 0-100 km/u 7,9 seconden in beslag (handbediend en automaat). De topsnelheid bedraagt voor beide transmissievarianten 230 km/u (begrensd).

De meeste recent D5-motor, die werd geïntroduceerd in de lente van 2009, voldoet aan de vereisten op het gebied van prestaties en comfort dankzij de montage van twee turbo's van verschillende grootte. Waarbij de ene de andere helpt voor meer vermogen en koppel over een breder toerenbereik. Het resultaat is alerte reacties van de motor en snelle acceleraties bij elke snelheid, met vloeiende overgangen in de omschakeling tussen de grote en kleine turbo.

De andere eigenschappen van de twee turbo's worden optimaal gebruikt voor een perfecte combinatie van prestaties en een laag gemiddeld brandstofverbruik van 5,4 l/100 km. Hierdoor is deze motor op weg de beste in zijn klasse te worden.

Geavanceerde brandstofinjectie-technologie met piezo-elektrische kleppen zorgt voor een nauwkeurige insputting in de verbrandingskamer, met een efficiënte verbranding en een kleine hoeveelheid emissies tot gevolg.

Kleinere motorinhoud

Aanvullend is er een nieuw ontwikkelde 2,0-liter D3-dieselmotor die 163 pk en 400 Nm produceert. De acceleratie van 0-100 km/u neemt 9,4 seconden in beslag voor zowel de versie met handbak als die met automaat. De topsnelheid bedraagt 220 km/u voor de handbak en 215 km/u voor de automaat.

De nieuwe 2.0D met vijf cilinders is in principe dezelfde motor als de huidige 2.4D, maar zijn cilinderinhoud is verkleind voor een lager brandstofverbruik.

De motor is geoptimaliseerd voor een laag brandstofverbruik. Het injectiesysteem heeft voortaan een ander type brandstofklep in vergelijking met de D5-motor. Deze kleppen beperken het brandstofverbruik tot een minimum dankzij uitzonderlijk snelle en precieze dieselinjecties onder hoge druk. Dit resulteert in een veel efficiëntere verbranding in de motor.

Om de auto betere rijeigenschappen te geven is de turbo zo afgesteld dat hij bij een laag motortoerental voor veel trekkracht zorgt.

Een onderhoudsvrij roetfilter, dat ongeveer 95 procent van alle roetdeeltjes uit de uitlaatgassen filtert, is onderdeel van beide motoren. Hierdoor zijn ze allebei uitstekend geschikt als duurzaam alternatief.

Beide turbodiesels zijn leverbaar met keuze uit een automatische zestraps-transmissie en een handbediende zesbak.

De D5 met automatisch transmissie is ook leverbaar met all-wheel drive (AWD).

DRIVE diesel

In het eerste productiejaar van de V60 introduceert Volvo de DRIVE-versie van de nieuwe stationwagon, een variant met een 1,6-liter dieselmotor. Deze krachtbron produceert 115 pk en 270 Nm en is alleen beschikbaar met een handbediende zesversnellingsbak.

Voldoet aan alle verwachtingen die z'n uiterlijk oproept

Het sportieve design van de Volvo V60 is niet alleen een extraatje voor de ondersteleexperts van Volvo Car. De gewaagde lijnen geven klanten iets om naar uit te kijken; een uitzonderlijke rijervaring.

'We weten dat klanten in dit felbevochten segment hoge verwachtingen hebben van de rijervaring. Ik ben ervan overtuigd dat ze bijzonder tevreden zijn over wat we bereikt hebben met het onderstel en de motor', vertelt Tomas Ahlborg.

Beschikbare motoren

Benzinemotoren	Motorinhoud	Cilinderopstelling	Vermogen	Koppel
T6	3.0	6-cil in-lijn	304 pk	440 Nm
2.0T	2.0	4-cil in-lijn	203 pk	300 Nm
T5	2.0	4-cil in-lijn	240 pk	320 Nm
T4	1.6	4-cil in-lijn	180 pk	240 Nm
T3	1.6	4-cil in-lijn	150 pk	240 Nm

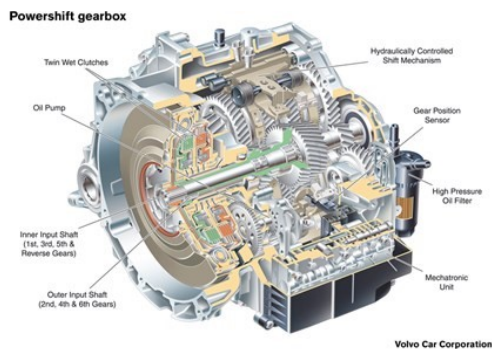
Dieselmotoren	Motorinhoud	Cilinderopstelling	Vermogen	Koppel
D5	2.4	5-cil in-lijn	205 pk	420 Nm
D3	2.0	5-cil in-lijn	163 pk	400 Nm
1.6 D DRIVE	1.6	4-cil in-lijn	115 pk	270 Nm

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2011, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation