

Persberichten

Jul 05, 2010 | ID: 33305

Binnen in de nieuwe Volvo V60 - extra flexibiliteit gecombineerd met exclusieve kwaliteit

De enige deelbare achterbank (40:20:40) in het segment, een makkelijk in te laden bagageruimte en twee geïntegreerde kinderzitjes - de nieuwe Volvo V60 is de perfecte keuze voor kopers die behalve een sportief design en geweldige rijeigenschappen ook extra flexibiliteit willen. Het interieur van de nieuwe V60 geeft hetzelfde gevoel van exclusieve kwaliteit als dat van de S60 sedan.

Het interieur van de V60 is een duidelijk voorbeeld van hoe Volvo's designers spanning, contrast en een frivool element hebben toegevoegd aan de tradities van het eenvoudige en functionele Scandinavische design.

'Het interieur heeft een zelfverzekerde, extroverte uitstraling, maar zonder de praktische Scandinavische roots uit het oog te verliezen. De nieuwe V60 brengt ons naar een geheel nieuw niveau op het gebied van de integrale beleving van kleur, vorm, materiaal en technologie', vertelt Peter Horbury, Design Director Volvo Car.

De rationaliteit, eenvoud, helderheid en functionaliteit van Scandinavisch design komen duidelijk naar voren in de nieuwe V60:

- De deelbare achterbank (40:20:40) en de neerklapbare bijrijdersstoel maken allerlei combinaties van passagiers en bagage mogelijk. Elke rugleuning van de driedelige achterbank is eenvoudig om te klappen voor een volledig vlakke laadvloer. De hoofsteunen van de achterbank kunnen automatisch omgeklapt worden.
- De laadruimte is zo ontworpen dat elke millimeter binnenin optimaal benut kan worden. De brede achterklep (breedte: 1.095 mm) in combinatie met de extra ruimte achter de wielkasten en onder de laadvloer, is een voorbeeld van de Volvo-aanpak om zo veel mogelijk laadruimte te realiseren. De inhoud van de laadruimte bedraagt 430 liter.
- De achterbank is optioneel leverbaar met een geïntegreerd kinderzitje in de twee buitenste zitplaatsen.

'Laadvermogen draait niet alleen om volume, maar ook om de vorm en flexibiliteit van de laadruimte. We hebben ons best gedaan om extra laadruimte te creëren om een capaciteit te leveren die echt iets toevoegt voor de auto-eigenaar. We hebben de extra centimeters gecreëerd die je nodig hebt om die dingen mee te nemen die het leven leuker maken', zegt Jonathan Disley, Hoofd Interieur Design van de nieuwe V60.

Makkelijk toegankelijke opbergruimte is belangrijk voor het comfort en gemak van het interieur. De nieuwe V60 heeft bijvoorbeeld een opbergvak achter de middenconsole en in de middelste armsteun. De deurvakken bieden ruimte aan boeken, wegenkaarten, drinkflesjes en blikjes. Inzittenden voor- en achterin hebben stoelvakken binnen handbereik.

Focus op een gevoel van kwaliteit en vakmanschap

Net als de volledig nieuwe Volvo S60 heeft de nieuwe Volvo V60 een flinke stap vooruit gezet wat betreft de kwaliteit en het vakmanschap van het interieur.

'Het was ons doel om elk zichtbaar oppervlak, of het nu van leder, metaal, hout of plastic is, een exclusieve uitstraling te geven,' zegt Anders Sachs, verantwoordelijk voor de kleuren en materialen in de nieuwe V60.

De mooie afwerking van de bekleding is een goed voorbeeld van de systematische benadering van kwaliteit. Het zijdeachtige metalen frame rond de middenconsole uitgevoerd in Charcoal, Shimmer Graphite Aluminium of Urbane Wood is er nog een.

'We hebben ons tot in de kleinste details op compromisloze perfectie gericht,' zegt Anders Sachs.

Compromisloze sportiviteit met race-inspiratie

Op zoek naar compromisloze sportiviteit, lieten Volvo's designers zich inspireren door het racecircuit.

'Deze Volvo heeft een heel ander dynamisch voorkomen dan vorige modellen. De dramatische, maar harmonieuze vloeiende lijnen van het racecircuit zie je terug in bijna elk interieurdetail. Dit is een interieur voor alle zintuigen', zegt Jonathan Disley.

Het grafische karakter van het racecircuit is duidelijk terug te zien in het instrumentenpaneel en de deuren. De lijnen eindigen niet abrupt, maar vloeien mooi door.

'In elk detail zit beweging. Al deze lijnen "omhelsen" als het ware de bestuurderscockpit. Het instrumentenpaneel en de middenconsole zijn gericht op de bestuurder om het gevoel van concentratie en controle te versterken. Het nieuwe dynamische driespaaks stuurwiel en de nieuwe sportstoelen met extra zijsteunen zijn standaard. Er is geen zwak punt of compromis te vinden in de dynamische benadering die we vanaf het begin hebben gehanteerd', zegt Jonathan Disley. Het interieur is rijkelijk voorzien van op de bestuurder georiënteerde details, maar het is nog steeds een vijfzitter die ruimte en comfort biedt aan alle inzittenden.

Beige en zwart zijn de belangrijkste kleuren in de bekleding, die wordt opgeluisterd door highlights in de nieuwe tint Beechwood Brown - beige lederen bekleding die zijn roots heeft liggen in klassieke Volvo-modellen als de P1800 en de 164.

'We wilden een klassieke, tijdloze kleur creëren, die tegelijkertijd pit en karakter uitstraalt. We passen de kleur hier alleen toe op de stoelzitting en de leuning. De rest van de stoel is zwart of beige. Dit geeft een "zwevend" effect en benadrukt de vorm van de zijsteunen', zegt Anders Sachs.

De meest hightech Volvo ooit

Het sportieve interieur van de nieuwe V60 is ook de meest hightech omgeving die Volvo-rijders ooit hebben ervaren.

Baanbrekende technologie, zoals het optionele Pedestrian Detection met full auto brake, brengt Volvo weer een stap dicht bij het doel om auto's te bouwen die niet bij ongevallen betrokken raken.

Op het gebied van comfort zijn er opties als het optionele Adaptive Cruise Control (ACC), dat automatisch een ingestelde afstand behoudt tot het voertuig vóór de auto. Nieuw is dat de Adaptive Cruise Control ook werkt bij snelheden onder de 30 km/u, tot aan stilstand in een auto met automatische transmissie.

De nieuwe V60 kan uiteraard worden uitgerust met parkeersensoren voor en achter en een Park Assist-camera achter. Een camera in de grill met een gezichtsveld van 180 graden is een nieuwe Volvo-optie.

De camera is een grote hulp bij het manoeuvreren op kruisingen met beperkt zicht of bij het uitrijden van een parkeergarage. De beelden van de camera worden weergegeven op een 7-inch scherm in de middenconsole.

Geheel nieuw Infotainmentsysteem

De nieuwe V60 heeft tevens een volledig nieuw Infotainmentsysteem dat alle informatie presenteert op een 5- of 7-inch kleurenscherm in het instrumentenpaneel. Het scherm is hoog geplaatst zodat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden.

Alle functies zijn via het stuurwiel of via knoppen direct onder het kleurenscherm te bedienen. Een aparte afstandsbediening is optioneel leverbaar.

'Onze focus lag op het ontwikkelen van een HMI-toepassing (Humane-Machine Interface) die makkelijk te bedienen is en de bestuurder niet afleidt van het autorijden. De gedachte achter deze technologie is dat deze zo makkelijk te bedienen is dat 90 procent van de gebruikers in staat is met de menu's te werken zonder dat ze het instructieboekje nodig hebben', zegt Tomas Ahlborg, Project Director van de nieuwe V60.

Volvo heeft diverse testsessies uitgevoerd om klantreacties op verschillende HMI-alternatieven te evalueren. Tomas Ahlborg vervolgt:

'Wij zijn een van de weinige fabrikanten die de bestuurder veilig en eenvoudig toegang geven tot alle infotainmentfuncties via bediening in het stuurwiel. Wat betreft de layout van de middenconsole: de meeste testpersonen vonden dat onze draaiknoppen dicht bij het scherm beter waren voor het met zo min mogelijk afleiding bedienen van het audiosysteem, de navigatie en de telefoon dan een touchscreen.'

Geïntegreerde navigatie met spraakherkenning is leverbaar als optie, net als de mogelijkheid om de eigen mobiele telefoon via Bluetooth aan te sluiten op het infotainmentsysteem van de auto.

Een van de eerste auto's met MultEQ van Audyssey

De audio-ervaring in de nieuwe V60 is verder verbeterd in vergelijking tot voorgaande modellen. 'Ons meest geavanceerde systeem - Premium Sound - omvat een digitale versterker van 5 x 130 watt met circuits van het Zweedse Anaview, Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround - de met een award onderscheiden MultEQ van Audyssey Laboratories - en twaalf luidsprekers. Alles bij elkaar zorgt dat voor een audio-ervaring van wereldklasse', vertelt Tomas Ahlborg.

De Volvo V60 is een van 's werelds eerste auto's die gebruiktmaakt van de bekroonde Audyssey Laboratories MultEQ-technologie. Deze techniek elimineert de verstoring die wordt veroorzaakt door de akoestiek van het interieur, met als resultaat een helder geluid voor iedereen in de auto. In aanvulling op het hoogwaardige Premium Sound, dat wordt geleverd met een 7-inch scherm, zijn er nog drie audiosystemen:

- Performance - met een versterker van 4 x 20 watt, zes luidsprekers en een 5-inch scherm.
- High Performance - met een versterker van 4 x 40 watt, acht luidsprekers en een 5-inch scherm.
- High Performance Multimedia - met een versterker van 4 x 40 watt, acht luidsprekers en het grotere 7-inch scherm. Deze optie is te combineren met het optionele navigatiesysteem.

Alle audiosystemen zijn door Volvo Car's eigen experts afgestemd op de V60.

Dolby Digital voor geluid van concertkwaliteit

De nieuwe Volvo V60 kan worden uitgerust met Dolby Digital, voor een nog uitgesprokener geluid van Dolby Digital-soundtracks. Het resultaat is geluid van concertkwaliteit. Natuurlijk heeft het systeem ook Dolby Pro Logic II Surround dat stereogeluid omvormt tot een prachtige surround sound.

Om nog meer bij te dragen aan de best mogelijke individuele geluidsbeleving heeft Premium Sound een speciale correctiefunctie. Het geluid kan worden geoptimaliseerd op drie manieren - voor optimaal luisterplezier op de bestuurdersstoel, de twee voorstoelen of de achterbank. Premium Sound kan dvd's en cd's afspelen met muziek in MP3-, AAC- en WMA-formaat, maar ook AVI- en Video Div-X-bestanden. Het systeem heeft ook Bluetooth (A2DP).

Om apparatuur als een draagbare mp3-speler, iPod (van de derde generatie), iPod Touch of iPhone aan te sluiten, hebben alle audiosystemen nu een AUX-uitgang. USB is standaard vanaf de High Performance-uitvoering.

Vanaf het High Performance Multimedia-niveau is USB ook geschikt voor Video Div-X.

Clean Zone Interior voor meer comfort

Het Electronic Climate Control systeem, ECC, regelt automatisch de temperatuur en ventilatie. De auto kan worden uitgerust met IAQS (Interior Air Quality System), dat voorkomt dat stofdeeltjes en onaangename geuren de auto binnenkomen.

Om gevoelige passagiers een nog comfortabeler klimaat te bieden, is het systeem ook uitgerust met Clean Zone Interior, een systeem gebaseerd op ECC en IAQS. Wanneer de auto wordt ontgrendeld met de afstandsbediening, wordt het passagierscompartiment automatisch geventileerd als de buitentemperatuur hoger is dan 10 graden Celsius.

'Het interieur van de nieuwe V60 draait om innovatief design op twee gebieden: vorm en technologie. Het ontwerp straalt in elk detail sportiviteit en frisheid uit. Het technologische aspect komt naar voren in alle slimme oplossingen die bijdragen aan een rijervaring zoals niet eerder beleefd in andere Volvo's: van veiligheidssystemen die een botsing kunnen vermijden en comfortverhogende voorzieningen tot audiosystemen van wereldklasse', zegt Tomas Ahlborg.

Keywords:

Old V60, Press Releases, 2011, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation