

## Persberichten

Jul 05, 2010 | ID: 33307

# De nieuwe Volvo V60 - net zo sportief als de volledig nieuwe S60

## De nieuwe Volvo V60 - net zo sportief als de volledig nieuwe S60

De Volvo V60 heeft sinds zijn debuut op de markt een duidelijk doel: de strijd aangaan met de volledig nieuwe S60 om de titel 'Meest dynamische Volvo ooit'.

'Veel klanten die de S60 hebben gezien tijdens het ontwikkelingsproces, vinden zijn uitstraling minstens zo sportief als die van de volledig nieuwe S60', zegt Peter Horbury, Volvo Car Design Director.

Niet minder dan 90 procent van de jaarlijkse V60-productie van 50.000 exemplaren vindt zijn weg naar Europese klanten.

'De typische stationwagon-koper is een S60-klant die graag extra ruimte en flexibiliteit wil, maar niet wil inboeten op het gebied van sportief design en opwindende rijeigenschappen', zegt Stephen Odell, Volvo Car President en CEO. Hij vervolgt:

'De competitie is fel en klanten in dit segment weten precies wat ze willen. Om deze reden straalt het interieur meer exclusiviteit en kwaliteit uit en is de auto voorzien van allerlei veiligheid- en comfortverhogende innovaties. Het resultaat is een unieke stationwagon die volledig in balans is met zijn sportieve karakter.'

### Eerder een coupé dan een stationwagon

De nadrukkelijke wigvorm, de coupé-achtige daklijn en het duidelijke schouderprofiel van de nieuwe V60 vormen samen een krachtige, dubbele 'golflijn' die van de koplampen naar de achterlichten loopt.

'Vanuit design-oogpunt lag de nadruk op het maken van een auto met de gelijkenissen van een coupé - zonder de extra ruimte aan de achterzijde te verliezen. Onze stationwagon is geen concurrent voor de traditionele stationwagon. Voor de klant die graag veel laadruimte wil, zijn er de V70 en de XC70', vertelt Örjan Sterner, hoofd exterieurdesign voor de nieuwe Volvo V60.

Hij vult aan:

'De knik in de dubbele golflijn "drukt" de auto naar beneden. Dit verbetert de houding van de auto en zorgt ervoor dat hij er slanker en lager uitziet. De gewelfde motorkap en de kleine carrosserieoverhang aan de voor- en achterzijde van de auto benadrukt de uitstraling van een sportauto.'

### Een compromisloos onderstel

De onderstelexperts van Volvo Car hebben de rij-eigenschappen van de nieuwe V60 fijngeslepen met dezelfde passie en compromisloze benadering als bij de ontwikkeling van de volledig nieuwe S60.

Het resultaat is een echte stationwagon met rij-eigenschappen die volledig overeenkomen met de sportieve uitstraling.

'We hebben bij de ontwikkeling van de V60 grenzen opgezocht die we vroeger nooit zouden benaderen. Je moet met deze auto rijden om het nieuwe hoogtepunt in chassisontwikkeling te kunnen waarderen. Rijd met de V60 op een smalle, kronkelige bergweg waar elke bocht een nieuwe uitdaging vormt, en hij zal u met groot enthousiasme laten voelen hoe behendigheid hij is', vertelt Stefan Sällqvist, hoofd chassisontwikkeling voor de nieuwe V60.

Volvo's nieuwe stationwagon is leverbaar met keus uit twee onderstellen. Voor de Europese markt

is het nieuw ontwikkelde 'dynamic' chassis standaard. Voor sommige andere markten is het 'touring' chassis standaard en het 'dynamic' chassis een optie.

Het verschil tussen de twee onderstellen zijn de schokdempers en de voorste en achterste subframes. Zo heeft het 'touring' chassis een wat zachtere afstemming voor soepele ritten over slecht wegdek.

### **Elk detail is geraffineerd**

'Comfort een nieuwe dimensie geven. Daar lag de nadruk op. Het 'dynamic' chassis reageert alert en agiel en benadrukt daardoor de rijervaring, zonder het comfort van de auto negatief te beïnvloeden', vertelt Stefan Sällqvist.

Als aanvulling op de twee chassisvarianten zijn alle versies van de V60 leverbaar met het optionele, actieve FOUR-C-onderstel (Continuously Controlled Chassis Concept). Dit chassis is verbeterd om meer controle en comfort te kunnen bieden dan bij voorgaande Volvo's.

De software van het AWD-systeem (All Wheel Drive) is aangepast zodat de vierwielangedreven versies (AWD is standaard voor de T6 en optioneel voor de D5 met automatische transmissie) van de nieuwe V60 optimaal kunnen profiteren van het nieuwe chassis.

Tijdens het ontwikkelingsproces werkte het chassisteam gelijktijdig aan de nieuwe V60 en de volledig nieuwe S60. Het resultaat zijn verbeteringen en aanpassingen aan alle belangrijke details die de rijeigenschappen van de auto beïnvloeden: een verbeterde besturing, stijvere vering en meer demping van het onderstel dan bij voorgaande Volvo's.

### **De eerste stationwagon met Advanced Stability Control**

Het nieuwe 'dynamic' chassis krijgt ondersteuning van allerlei elektronische systemen die de sportieve rijervaring verder vergroten.

Net als de volledige nieuwe S60 is de V60 voorzien van Advanced Stability Control. Dankzij een nieuwe rolhoeksensor is dit systeem in staat om in een vroeg stadium elke slipneiging te signaleren. Met als positief gevolg dat het antislipsysteem in een slipsituatie eerder en accurater kan ingrijpen. Advanced Stability Control komt bovendien uitstekend van pas bij sportief rijden, omdat het systeem het rijgedrag en de wendbaarheid van de auto vergroot.

### **De nieuwste versie van Corner Traction Control, voor het soepel nemen van bochten**

Corner Traction Control is een nieuwe voorziening die gebruikmaakt van 'torque vectoring', zodat de auto nog soepeler de bocht doorgaat. Deze technologie is een uitbreiding op het Dynamic Stability en Traction Control-systeem (DSTC).

In een bocht wordt het binnenste aangedreven wiel afgeremd, met als gevolg dat er meer kracht naar het buitenste aangedreven wiel wordt verplaatst. Dit vermindert de neiging tot ondersturen en stelt de bestuurder in staat om bochten strakker te nemen.

Het geavanceerde remsysteem is een belangrijk onderdeel van de dynamische rijeigenschappen van de nieuwe V60. Volvo's nieuwe stationwagon is uitgerust met diverse voorzieningen die informatie met elkaar uitwisselen om de kortst mogelijk remafstand te realiseren in alle situaties.

### **Exclusieve kwaliteit - met extra functionaliteit**

Het interieur van de V60 is een duidelijk voorbeeld van hoe Volvo's designers spanning, contrast en een frivol element hebben toegevoegd aan de tradities van het eenvoudige en functionele Scandinavische design.

'Het interieur heeft een zelfverzekerde, extroverte uitstraling, maar zonder de praktische Scandinavische roots uit het oog te verliezen. De nieuwe V60 brengt ons naar een geheel nieuw niveau op het gebied van de integrale beleving van kleur, vorm, materiaal en technologie', vertelt Peter Horbury, Design Director Volvo Car.

Het interieur is rijkelijk voorzien van op de bestuurder georiënteerde details, maar het is nog steeds een vijfzitter die ruimte en comfort biedt aan alle inzittenden. Duidelijk zichtbaar in de V60 zijn de typische Scandinavische designkenmerken; rationaliteit, eenvoud, overzicht en functionaliteit zijn prominent aanwezig in de nieuwe V60:

- De deelbare achterbank (40:20:40) en de neerklapbare bijrijdersstoel maken allerlei combinaties van passagiers en bagage mogelijk. Elke rugleuning van de driedelige achterbank is eenvoudig om te klappen voor een volledig vlakke laadvloer. De hoofsteunen van de achterbank kunnen automatisch omgeklapt worden.
- De laadruimte is zo ontworpen dat elke millimeter binnenin optimaal benut kan worden. De brede achterklep (breedte: 1.095 mm) in combinatie met de extra ruimte achter de wielkasten en onder de laadvloer, is een voorbeeld van de Volvo-aanpak om zo veel mogelijk laadruimte te realiseren. De inhoud van de laadruimte bedraagt 430 liter.
- De achterbank is optioneel leverbaar met een geïntegreerd kinderzitje in de twee buitenste zitplaatsen.

## **De meest geavanceerde Volvo ooit - met Pedestrian Detection**

Het sportieve interieur van de nieuwe V60 is tevens de meest innovatieve omgeving ooit voor een Volvo-rijder.

'Het interieur van de nieuwe V60 draait om innovatief design op twee gebieden: vorm en technologie. Het ontwerp straalt in elk detail sportiviteit en frisheid uit. Het technologische aspect komt naar voren in alle slimme oplossingen die bijdragen aan een rijervaring zoals niet eerder beleefd in andere Volvo's: van veiligheidssystemen die een botsing kunnen vermijden en comfortverhogende voorzieningen tot audiosystemen van wereldklasse', vertelt Tomas Ahlberg, Project Director voor de nieuwe V60.

Pedestrian Detection met full auto brake kan waarnemen of een voetganger voor de auto stapt. Reageert de bestuurder niet op tijd, dan activeert de auto automatisch de remmen.

'Volvo heeft altijd al voorop gelopen als het gaat om de veiligheid van inzittenden in zijn auto's. In de afgelopen jaren hebben we baanbrekende initiatieven genomen om de bestuurder te helpen een botsing met een ander voertuig te voorkomen. Nu zetten we een grote stap voorwaarts met technologie die kan bijdragen aan een hogere veiligheid van onbeschermde weggebruikers', vertelt Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car.

## **Kan botsingen vermijden tot een snelheid van 35 km/u**

In een noodsituatie wordt de bestuurder gewaarschuwd door een geluidssignaal in combinatie met een knipperlicht in de head-up display. Dit licht is rood (net als een remlicht) om een intuïtieve reactie van de bestuurder te krijgen. Tegelijkertijd worden de remmen van de auto 'op scherp gezet'. Reageert de bestuurder niet op de noodsignalen en is een ongeluk onvermijdelijk, dan remt de auto vanzelf met maximale remkracht.

Pedestrian Detection met full auto brake kan een aanrijding met een voetganger voorkomen tot een snelheid van 35 km/u - in het geval dat de bestuurder niet tijdig reageert. Bij hogere snelheden ligt de nadruk op het zoveel mogelijk verminderen van de snelheid voordat het ongeluk plaatsvindt. De snelheid kan met maximaal 25 km/u omlaag gebracht worden.

Uit statistieken blijkt dat snelheid een belangrijke rol speelt in de gevolgen van een ongeval. Een lagere impactsnelheid betekent namelijk een significante verkleining van de kans op ernstige verwondingen.

## **Standaard met City Safety**

De nieuwe Volvo V60 is standaard voorzien van City Safety.

Met City Safety remt de auto automatisch als de bestuurder niet op tijd reageert als een voorligger vaart vermindert of stopt. Of als de bestuurder te snel in de richting van een stilstaand object rijdt. Het systeem kan een botsing op een voorligger of obstakel volledig voorkomen tot een snelheid van 30 km/u.

## **Sterkere T6-versie**

In het eerste productiejaar is de nieuwe Volvo V60 leverbaar met keuze uit diverse diesel- en benzinemotoren, met vermogens variërend van een economische 115 pk (de DRIVE-versie) tot een machtige 304 pk. Het streven om CO<sub>2</sub>-emissies terug te dringen heeft geleid tot een daling van het brandstofverbruik van de diverse V60-motoren.

De T6-benzinemotor heeft een inhoud van drie liter en is weer verbeterd, hoofdzakelijk door de interne wrijving in de motor te verminderen. Hij produceert nu 304 pk en niet minder dan 440 Nm aan trekkracht. De acceleratie van 0-100 km/u neemt 6,6 seconden in beslag en de topsnelheid is gelimiteerd tot 250 km/u.

Tegelijkertijd hebben Volvo's motorspecialisten een daling in het brandstofverbruik gerealiseerd van 10 procent. Het gemiddelde verbruik bedraagt nu 10,2 l/100 km.

De aandrijfkracht van de motor gaat naar de wielen via Volvo's automatische zestraps Geartronic-transmissie. Nieuwe kleppen en lagere wrijving resulteren in snellere gangwissels dan voorheen. AWD (All Wheel Drive) is standaard op de T6.

## **Nieuwe, direct ingespoten 2,0-litermotor**

De nieuwe viercilinder 2.0T GTDi-motor (Gasoline Turbocharged Direct Injection) heeft een inhoud van twee liter en produceert maar liefst 203 pk en 300 Nm - beschikbaar vanaf 1.750 t.p.m. De gang van 0-100 km/u neemt 7,9 seconden in beslag met de handbediende transmissie en 8,4 seconden met de automatische versnellingsbak. De topsnelheid is gelimiteerd tot 230 km/u voor beide transmissievarianten.

De door Volvo ontwikkelde turbo-technologie, directie injectie en dubbele variabele nokkenassen vormen een unieke combinatie met als resultaat een lager brandstofverbruik, minder emissies en betere prestaties. En dat allemaal in een motorblok van compact formaat.

Later in het eerste productiejaar is de nieuwe V60 leverbaar met een 240 pk/320 Nm sterke variant van de 2.0 GTDi-motor.

### **Twee nieuwe 1,6-liter GTDi-motoren**

Aanvullend is er de nieuwe 1,6-liter GTDi-motor, die leverbaar is in twee versies: 1.6 GTDi (T3) met 150 pk en T4 met 180 pk.

De 180 pk sterke motor biedt een maximumkoppel van 240 Nm, al vanaf 1.500 t.p.m. tot aan 5.000 t.p.m. Een kortstondige 'overboost' levert een indrukwekkende 270 Nm aan koppel. Dat biedt een superieur trekvermogen bij alle snelheden. De motor heeft een gunstig koppelverloop voor een comfortabele rijervaring.

De 150 pk sterke motor levert 240 Nm aan trekkracht.

De 2.0T, T5 en T4 zijn leverbaar in combinatie met Volvo's Powershift-zestrapsautomaat of een handbediende zesversnellingsbak. De T3 heeft af fabriek een handbediende transmissie.

### **Twee vijfcilinder turbodiesels**

Ook is er keuze uit twee vijfcilinder turbodiesels

De krachtige D5 met twee turbo's produceert 205 pk en 420 Nm. Voor deze versie neemt de acceleratie van 0-100 km/u 7,9 seconden in beslag (handbediend en automaat). De topsnelheid bedraagt voor beide transmissievarianten 230 km/u (begrensd).

De meeste recent D5-motor, die werd geïntroduceerd in de lente van 2009, voldoet aan de vereisten op het gebied van prestaties en comfort dankzij de montage van twee turbo's van verschillende grootte. Waarbij de ene de andere helpt voor meer vermogen en koppel over een breder toerenbereik.

De andere eigenschappen van de twee turbo's worden optimaal gebruikt voor een perfecte combinatie van prestaties en een laag gemiddeld brandstofverbruik van 5,4 l/100 km. Hierdoor is deze motor op weg de beste in zijn klasse te worden.

Verder is er de nieuw ontwikkelde 2,0-liter D3-dieselmotor met 163 pk en 400 Nm. De acceleratie van 0-100 km/u neemt voor deze versie (handbediend en automaat) 9,4 seconden in beslag. De topsnelheid bedraagt 220 km/u (handbediend) en 215 km/u voor de variant met automaat.

De nieuwe vijfcilinder 2.0 D is in principe dezelfde motor als de huidige 2.4D, maar de cilinderinhoud is teruggebracht voor een nog lager brandstofverbruik.

Beide turbodiesels zijn leverbaar met keuze uit een automatische zestraps-transmissie en een handbediende zesversnellingsbak.

De D5 met automatische transmissie is ook leverbaar met All Wheel Drive (AWD).

### **DRIVE diesel**

In het eerste productiejaar volgt een DRIVE-versie van de nieuwe V60. Deze variant is voorzien van een 1,6-liter dieselmotor met 115 pk en 270 Nm en alleen leverbaar in combinatie met een handbediende zesversnellingsbak.

### **Beschikbare motoren**

<u>Benzinemotoren</u>	<u>Motorinhoud</u>	<u>Cilinderopstelling</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
T6	3.0	6-cil in-lijn	304 pk	440 Nm
2.0T	2.0	4-cil in-lijn	203 pk	300 Nm
T5	2.0	4-cil in-lijn	240 pk	320 Nm
T4	1.6	4 cil in-lijn	180 pk	240 Nm
T3	1.6	4-cil in-lijn	150 pk	240 Nm
<u>Dieselmotoren</u>	<u>Motorinhoud</u>	<u>Cilinderopstelling</u>	<u>Vermogen</u>	<u>Koppel</u>
D5	2.4	5-cil in-lijn	205 pk	420 Nm
D3	2.0	5-cil in-lijn	163 pk	400 Nm
1.6 D DRIVE	1.6	4-cil in-lijn	115 pk	270 Nm

### **Volledig nieuw Infotainmentsysteem**

De nieuwe V60 heeft tevens een volledig nieuw Infotainmentsysteem dat alle informatie presenteert op een 5- of 7-inch kleurenscherm in het instrumentenpaneel. Het scherm is hoog geplaatst zodat de bestuurder zijn blik op de weg kan houden.

De audio-ervaring in de nieuwe V60 is verder verbeterd in vergelijking tot voorgaande modellen. 'Ons meest geavanceerde systeem - Premium Sound - omvat een digitale versterker van 5 x 130 watt met circuits van het Zweedse Anaview, Dolby Digital in combinatie met Dolby Pro Logic II Surround - de met een award onderscheiden MultEQ van Audyssey Laboratories - en twaalf luidsprekers. Alles bij elkaar zorgt dat voor een audio-ervaring van wereldklasse', vertelt Tomas Ahlborg.

De Volvo V60 is een van 's werelds eerste auto's die gebruikmaakt van de bekroonde Audyssey Laboratories MultEQ-technologie. Deze techniek elimineert de verstoring die wordt veroorzaakt

door de akoestiek van het interieur, met als resultaat een helder geluid voor iedereen in de auto. Als aanvulling op het hoogwaardige Premium Sound-systeem (met 7-inchscherm) zijn er drie andere audiosystemen leverbaar.

### Europese doelgroep

In eerste instantie is het doel voor de nieuwe Volvo V60 50.000 exemplaren. Van dit aantal gaat niet minder dan 90 procent naar Europese klanten. De vijf grootste markten zijn Zweden, Engeland, Nederland, Italië en Duitsland.

De nieuwe V60 wordt geproduceerd in de Volvo Car-fabriek in Torslanda, Zweden. De eerste auto's worden afgeleverd in de herfst van 2010.

'Het cijfer '60' in de typeaanduiding staat voortaan voor onze sportiefste modellen. De XC60 was de eerste stap. De volgende stap namen we met de volledig nieuwe S60. En nu lanceren we de V60', vertelt Stephen Odell.

### Keywords:

Old V60, Press Releases, 2011, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

### Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

### aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >      volvocars.com >  
Copyright Volvo Car Corporation