

Persberichten

Sep 21, 2010 | ID: 34552

Volvo S60 en V60 R-Design

Sportuitvoering voor twee nieuwste modellen

Volvo introduceert de sportuitvoering R-Design voor de S60 en V60. Met deze sportieve optie bieden de twee nieuwste Volvo-modellen nog meer rijplezier dankzij een extra dynamisch onderstel en een nog directere besturing.

Het team van onderstelspecialisten onder leiding van Stefan Sällqvist, Manager Vehicle Dynamics bij Volvo, boog zich over de kersverse S60 en V60. 'De uitdaging was om de sportiviteit van beide Volvo's naar een nóg hoger plan te tillen, zonder de verfijning van het standaardonderstel aan te tasten', vertelt Sällqvist.

Steviger en sneller

Als eerst monteerde het team een zogenoemde veerpootbrug in het vooronder van beide modellen - een stang die beide voorveerpoten met elkaar verbindt. 'Een klassieke en eenvoudige methode om het weggedrag van een auto aan te scherpen', legt Sällqvist uit. 'Beide modellen voelen daardoor steviger aan en de besturing biedt meer gevoel.'

Vervolgens ging Sällqvists team aan de slag met de achterschokdempers. 'We vervingen de standaardexemplaren door zogeheten *'monotubes'*. Deze reageren dankzij een andere opzet sneller op de in- en uitgaande bewegingen van de wielen. Hierdoor vermindert de rolneiging van de auto, wat voelbaar is zodra de bestuurder de bocht instuurt.'

Korter en stijver

Kortere schroefveren en stijvere lagerbussen in de bevestiging van de wielophanging zijn ook onderdeel van de R-Design-uitvoering. De veren rondom zijn vervangen door exemplaren die 15 millimeter korter en 15 procent stijver zijn. 'Die verminderen de rol- en duikneiging van de auto's en daardoor zijn de S60 en V60 nog gemakkelijker te besturen', aldus Sällqvist. 'De lagerbussen in de bevestiging van de achterste spoorstang zijn maar liefst 400 procent stijver om stuiten en trillen van de wielen te beperken. De overige lagerbussen waarmee de achterdempers zijn gemonteerd, zijn 20 procent stijver. Hoe stijver de lagers, hoe minder ongewenste bewegingen van de wielen. Dat is goed merkbaar in de auto.'

Corner Traction Control (CTC)

Net als de standaardversies is ook het onderstel van de Volvo S60 en V60 R-Design voorzien van allerlei elektronische systemen die zorgen voor een sportieve rijervaring. *Corner Traction Control* is een nieuwe voorziening - een uitbreiding op het *Dynamic Stability* en *Traction Control*-systeem (DSTC). 'In een bocht wordt het binnenste aangedreven wiel afgeremd, met als gevolg dat er meer kracht naar het buitenste aangedreven wiel wordt overgebracht. Dit vermindert de neiging tot onderstuur, waardoor de bestuurder bochten strakker kan nemen', besluit Sällqvist.

Uiterlijke kenmerken

Uiteraard biedt de uitvoering ook een aantal uiterlijke kenmerken. Zoals een imponerende zwarte grille en er zijn diverse details voorzien van een Silk Metal look. Tel daarbij op de Diamond Cut velgen, de R-Design achterbumper en de dubbele R-Design einduitlaatpijpen. Tevens is de uitvoering voorzien van speciale R-Design bekleding, een aangepast sportstuurwiel, een versnellingspook en sportpedalen met Silk Metal inleg en speciale vloermatten.

Keywords:

Old S60, Old V60, Press Releases, 2011, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation