

## Persberichten

Feb 21, 2011 | ID: 36387

# V60 Plug-in Hybrid: drie auto's in één

## V60 Plug-in Hybrid: drie auto's in één

De beste eigenschappen van drie autotypes gecombineerd in één aantrekkelijke stationwagon? Maak kennis met de Volvo V60 Plug-in Hybrid, een hybrideauto van de nieuwste generatie die in 2012 zijn marktdebuut maakt.

In de Volvo V60 Plug-in Hybrid biedt een druk op de knop de bestuurder de keuze uit drie autotypen waarmee hij of zij wil rijden:

- Een volledig elektrisch aangedreven auto met een actieradius van maximaal 50 kilometer.
- Een superefficiënte hybrideauto met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van slechts 49 g/km.
- Een krachtige auto die rijplezier biedt door een gecombineerd vermogen van 158 kW (215 pk) plus 51 kW (70 pk), een koppel van 440 plus 200 Nm en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in slechts 6,9 seconden.

'Deze tweede generatie hybrideauto is perfect voor de kritische klant die een auto wenst met uitstekende 'groene' prestaties én een sportief rijgedrag', zegt Stefan Jacoby, President en CEO van Volvo Car. 'Deze technologie bevindt zich momenteel nog in de ontwikkelings- en testfase, maar de Volvo V60 Plug-in Hybrid laat al duidelijk zien wat onze klanten kunnen verwachten als een auto als deze volgend jaar in de showrooms verschijnt.'

De voorwielen van de V60 Plug-in Hybrid worden aangedreven door de nieuwe en verder verbeterde 2,4-liter D5-turbodieselmotor. Deze krachtbron levert 158 kW (215 pk) en een maximumkoppel van 440 Nm. De achteras van de auto is uitgerust met Electric Rear Axle Drive (ERAD); een elektromotor die 51 kW (70 pk) produceert zodra hij stroom krijgt van de 12 kWh sterke lithium-ion-accu's. De V60 Plug-in Hybrid is tevens voorzien van automatische zestrapschakelingsmechanisme. De bestuurder kan de gewenste rijmodus - Pure, Hybrid en Power - selecteren door een van de drie corresponderende knoppen op het instrumentenpaneel in te drukken. De 'interactie' tussen de diesel- en de elektromotor wordt verzorgd door een geavanceerd controlesysteem.

'Om autoliefhebbers "groen" te laten denken, moet je hen de kans geven emissievrij te rijden zonder dat de adrenalinekick van echt rijplezier verloren gaat. De V60 Plug-in Hybrid bezit alle traditionele karaktereigenschappen van een echt sportieve stationwagon. Wat wij hebben toegevoegd om de auto aantrekkelijker te maken, is de technologie die de bestuurder in staat stelt om te kiezen: geen CO<sub>2</sub>-uitstoot, superefficiënte hybrideaandrijving of het volledige prestatiepotentieel? De bestuurder kiest de modus die het best bij hem past', aldus Stefan Jacoby.

### Drie gezichten

De rijmodi Pure, Hybrid en Power geven de V60 Plug-in Hybrid drie verschillende gezichten. In de **Pure-modus** maakt de auto zoveel mogelijk gebruik van de aandrijving van de elektromotor. Als de accu is opgeladen met elektriciteit uit een hernieuwbare bron, dan bedraagt de actieradius maximaal 50 kilometer - een volledig CO<sub>2</sub>-vrije reikwijdte. De actieradius is afhankelijk van het terrein, het klimaat en de rijstijl.

**Hybrid** is de standaardmodus van de V60 Plug-in Hybrid. In deze stand werken de diesel- en elektromotor samen voor een optimale balans tussen rijplezier en duurzaamheid. In deze modus

bedraagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot 49 g/km, ofwel een diesilverbruik van 1,9 l/100 km. De actieradius is 1.200 kilometer.

In de **Power**-modus is alle technologie erop gericht om de prestaties van de auto naar het hoogste niveau te brengen. De diesel- en elektromotor leveren een gecombineerd vermogen van 158 kW (215 pk) plus 51 kW (70 pk) en een maximumkoppel van 440 plus 200 Nm. De direct aanspreekbare trekkracht van de elektromotor zorgt ervoor dat de V60 Plug-in Hybrid in 6,9 seconden van 0 tot 100 km/u accelereert.

Het merendeel van de Nederlandse automobilisten rijdt per dag niet meer dan 50 kilometer, bijvoorbeeld van en naar het werk. Tijdens langere ritten schakelt de dieselmotor automatisch in; in dit geval heeft de V60 Plug-in Hybrid dezelfde rijeigenschappen en actieradius als een conventionele hybrideauto.

### **Meer voordelen en mogelijkheden**

Ter aanvulling van de drie rijmodi voorziet de V60 Plug-in Hybrid in nog een aantal andere voordelen en mogelijkheden. De bestuurder kan er bijvoorbeeld voor kiezen om de elektrische energie die is opgeslagen in de accu te bewaren voor die momenten dat het nodig is om emissievrij te rijden - bijvoorbeeld bij aankomst in de stad. In dit geval zorgt de dieselmotor voor de aandrijving en een accu die voldoende op peil blijft.

Door de AWD-knop op de middenconsole in te drukken, schakelt de bestuurder de vierwielaandrijving in. De centrale controle-eenheid zorgt dan voor de koppelverdeling tussen de (dieselaangedreven) voorwielen en de elektrisch aangedreven achterwielen. Dit gebeurt in plaats van de mechanische krachtoverbrenging van een conventioneel AWD-systeem.

De V60 Plug-in Hybrid is voorzien van een computermenu waarin de bestuurder de af te leggen afstand kan invoeren (kort, middellang en lang). Het controlesysteem berekent vervolgens wat de balans moet zijn tussen dieselkracht en elektrovermogen om tijdens de rit een zo laag mogelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot te bewerkstelligen.

### **Thuis opladen**

De Volvo V60 Plug-in Hybrid is op te laden via een standaard stopcontact (230V/6A, 10A of 16A), bijvoorbeeld thuis of in een parkeerplaats. De oplaadtijd is afhankelijk van de stroomsterkte (het aantal ampères). Opladen met 10A kost 4,5 uur. Met 16A neemt dat slechts 3 uur in beslag.

Opladen met 6A duurt het langst: 7,5 uur. Voor een comfortabele start van de autorit kan de bestuurder het interieur laten voorverwarmen of juist laten koelen al tijdens het oplaadproces. Bijkomend voordeel daarvan is dat er meer accucapaciteit is voor de aandrijving tijdens de rit. Het vooraf laten verwarmen/koelen van het interieur is in te schakelen via een instelmenu (met timer) in de auto of op afstand via de mobiele telefoon.

### **Speciale lakkleur**

De Volvo V60 Plug-in Hybrid is voorzien van diverse zaken die zijn duurzame en milieuvriendelijke karakter benadrukken. Aan de buitenzijde zijn dat onder meer lichtgewicht velgen met een uitzonderlijk lage luchtweerstand en Pirelli-banden met een lage rolweerstand. De carrosserie is bovendien afgewerkt in een speciale kleur wit, vervaardigd door verfproducent Dupont.

Ook in het interieur zijn andere zaken te vinden in vergelijking tot een 'standaard' Volvo V60. Het kenmerkt zich door een aantal unieke details en kleuren, waaronder lederen bekleding van Elmo. Het instrumentenpaneel van de Volvo V60 Plug-in Hybrid is zodanig aangepast dat de bestuurder te allen tijde op de hoogte is van belangrijke informatie als het diesel- en elektriciteitsverbruik, de accucapaciteit, de actieradius enzovoorts.

Via een mobiele telefoonapplicatie is tevens van een afstand met de auto te 'communiceren'. De bestuurder heeft via de applicatie toegang tot een aantal slimme voorzieningen. Bijvoorbeeld een functie om hem eraan te herinneren dat de auto niet op de geplande tijd aan de oplader is gekoppeld.

### **Grensverleggende technologie**

'Het is niet de eerste keer dat Volvo grensverleggende "groene" technologie presenteert. Volvo was bijvoorbeeld de eerste fabrikant die de katalysator met lambdasonde introduceerde; een systeem waar tegenwoordig elke auto mee is voorzien. Met de V60 Plug-in Hybrid brengen we als eerste een fris, nieuw idee op de hybrideautomarkt en laten we opnieuw zien dat we de standaard zetten op het gebied van milieuvriendelijke technologie', zegt Stefan Jacoby. 'We staan sterk omdat we een partner hebben in de elektriciteitsindustrie. Hierdoor zijn we altijd op de hoogte van de laatste ontwikkelingen en kunnen we die vormgeven en sturen, bijvoorbeeld op het gebied van schone elektriciteit en infrastructuur. Mede daardoor kunnen we klanten een klimaatneutraal energiecontract aanbieden als onze V60 Plug-in Hybrid in serieproductie gaat.'

## Keywords:

Old V60, Press Releases, Volvo V60 Plug-in Hybrid

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#) [volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation