

## Persberichten

Feb 21, 2011 | ID: 36388

# Nauwe samenwerking tussen Volvo Car en Vattenfall - Primeur voor Volvo's plug-in hybridetechnologie

## Nauwe samenwerking tussen Volvo Car en Vattenfall Primeur voor Volvo's plug-in hybridetechnologie

De Volvo V60 Plug-in Hybrid zal worden voorgesteld op de autotentoonstelling 2011 in Genève. Het is een wagen die vrijwel klaar is voor productie, met koolstofemissies die lager zijn dan 50 g/km. Deze auto kan op alleen de dieselmotor rijden, maar ook diesel-elektrisch aangedreven (hybride) en volledig elektrisch aangedreven. Een primeur voor Volvo, geen enkele andere fabrikant biedt dit aan. De Volvo V60 Plug-in Hybrid komt in 2012 op de markt en is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen Volvo en de Zweedse energieleverancier Vattenfall.

'Dankzij de innovatieve kracht en de verstrekkende technologische kennis van twee industrieën zijn we erin geslaagd een auto te ontwikkelen die uniek is in de autowereld. Ik ben er erg trots op dat zowel Vattenfall als Volvo Car de drijvende kracht is achter de ontwikkeling van mobiliteitsoplossingen die de klimaatproblemen en onze afhankelijkheid van olie kunnen verminderen. Met de hernieuwbare elektriciteit van Vattenfall kan de plug-in hybrideauto van Volvo gereden worden zonder emissie of belasting van het milieu. Het resultaat van dit project laat zien dat elektrificatie de toekomst van de auto is', zegt Øystein Løseth, President en CEO van Vattenfall.

Stefan Jacoby, President en CEO van Volvo Car, is het roerend met Løseth eens: 'Geen enkele industrie of organisatie kan zonder hulp de klimaatverandering tegengaan. Het is onze missie om auto's te bouwen die weinig CO<sub>2</sub> uitstoten, maar voor een duurzame toekomst is de hulp van iederéén nodig. Dit project toont aan hoe de samenwerking tussen experts uit verschillende bedrijfstakken kan leiden tot een overgang van individuele producten met weinig CO<sub>2</sub>-emissie naar een algemene milieuvriendelijke levensstijl.'

### Gehalveerde CO<sub>2</sub>-uitstoot, 100 % rijplezier

Volvo en Vattenfall sloten in januari 2007 een samenwerkingsverband met als doel het ontwikkelen en testen van plug-intechnologie. Dit grensoverschrijdende initiatief heeft geresulteerd in een gezamenlijk bedrijf: V<sup>2</sup> Plug-in-Hybrid Vehicle Partnership. Het ontwikkelingswerk is door beide bedrijven gefinancierd. Nu staat het project aan de vooravond van de introductie van de eerste diesel plug-inhybride. Dit aantrekkelijke type auto biedt de berijder de voordelen van zowel een dieselauto als een elektrisch aangedreven auto: een zeer lage CO<sub>2</sub>-uitstoot en een zeer laag brandstofverbruik gecombineerd met een grote actieradius en uitmuntende prestaties.

'Om autoliefhebbers groen te laten denken, moet je hen de kans geven emissievrij te rijden zonder dat de adrenalinekick van het echte rijplezier verloren gaat. Deze tweede generatie hybride is perfect voor de kritische klant die een auto wil met uitstekende 'groene' prestaties én een sportief rijgedrag', zegt Stefan Jacoby.

Met de Volvo V60 Plug-in Hybrid krijgt de koper drie typen auto in één; hoe hij wil rijden kiest hij door een druk op de knop. In de stand Pure wordt de auto volledig elektrisch aangedreven en heeft hij een actieradius van vijftig kilometer. Selecteer Hybride voor een efficiënte hybrideaanrijving met een gemiddelde CO<sub>2</sub>-uitstoot van 49 g/km. Kies Power voor optimale prestaties: de dieselkrachtbron levert samen met de elektromotor een gecombineerd vermogen van 215 + 70 pk en de auto accelereert in slechts 6,9 seconden van 0 naar 100 km/u.

### Elektrische aandrijving biedt veel voordelen

De nieuwe technologie benadrukt ook het feit dat elektriciteit de toekomst is voor de mobiliteitssector. Een elektromotor is bijna vier keer zo efficiënt als een verbrandingsmotor. Daarbij komen nog voordelen als lagere brandstofkosten, geen lokale uitstoot en een stiller rijgedrag.

De toename in elektriciteitsgebruik die elektrisch aangedreven auto's veroorzaken, wordt meer dan gedekt door de ambitieuze uitbreidingsplannen die Europa heeft op het gebied van hernieuwbare energiebronnen. Eén wind-elektriciteitscentrale bijvoorbeeld produceert al genoeg hernieuwbare energie voor duizend elektrisch aangedreven auto's.

'De enorme voordelen voor zowel het milieu als de consument betekenen dat elektrisch aangedreven auto's een belangrijke stap voorwaarts zijn in de strijd tegen klimaatverandering', zegt Øystein Løseth.

###

## CONTACTEN

### **Per-Åke Fröberg**

Organisatie: Volvo Car Corporation

Titel: Corporate Spokesman

Telefoon: +46 31 596525

Mobiel: +46 31 596525

[pfroberg@volvocars.com](mailto:pfroberg@volvocars.com)

### **Maria Lidzell**

Organisatie: Vattenfall AB

Titel: Press Secretary

Telefoon: +46 70-214 87 57

[maria.lidzell@vattenfall.com](mailto:maria.lidzell@vattenfall.com)

## Keywords:

Old V60, Corporate News, Press Releases, Volvo V60 Plug-in Hybrid

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

## aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation