

Persberichten

Feb 21, 2011 | ID: 36412

Volvo V60 Plug-in Hybrid - sneak preview van productieversie die in 2012 verschijnt

Volvo introduceert tijdens de Autosalon van Genève de V60 Plug-in Hybrid - een zo goed als productieklare auto met een CO₂-uitstoot van minder dan 50 g/km. De Plug-in Hybrid komt in 2012 op de markt en is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen Volvo Car en de Zweedse energieleverancier Vattenfall.

"Geen enkele industrie of organisatie kan zonder hulp de klimaatverandering tegengaan. Het is onze missie om auto's te bouwen die weinig CO₂ uitstoten, maar voor een duurzame toekomst is de hulp van iederéén nodig. Dit project toont aan hoe de samenwerking tussen experts uit verschillende bedrijfstakken kan leiden tot een overgang van individuele producten die weinig CO₂-emissie veroorzaken naar een algemene milieuvriendelijke levensstijl", vertelt Stefan Jacoby, directeur en CEO van Volvo Car Corporation.

Volvo en Vattenfall sloten in januari 2007 een samenwerkingsverband met als doel het ontwikkelen en testen van plug-intechnologie. Dit grensoverschrijdende initiatief heeft geresulteerd in een gezamenlijk bedrijf: V² Plug-in-Hybrid Vehicle Partnership.

De helft van de CO₂-uitstoot, 100 % rijplezier

Het ontwikkelingswerk is door beide bedrijven gefinancierd. Nu staat het project aan de vooravond van de introductie van de eerste diesel plug-inhybride. Dit aantrekkelijke type auto biedt de berijder de voordelen van zowel een elektrische als een dieselauto: een zeer lage CO₂-uitstoot en een eveneens zeer laag brandstofverbruik gecombineerd met een grote actieradius en uitstekende prestaties.

"Een belangrijk aspect van het project was het behoud van het uitstekende rijplezier, de hoge mate van veiligheid en het luxueuze comfort van de V60. Tegelijkertijd zijn de CO₂-uitstoot en het brandstofverbruik de helft van die van de concurrentie", zegt Stefan Jacoby. "We maken een grote stap voorwaarts in de realisatie van onze 'DRIVE Towards Zero'-visie, of beter gezegd: ons streven naar emissievrij rijden. In feite hebben we dat doel al bereikt als de V60 Plug-in Hybrid uitsluitend elektrisch wordt aangedreven en de accu wordt opgeladen door hernieuwbare, duurzame energie."

Extreem lage brandstofkosten

De Volvo V60 Plug-in Hybrid heeft een actieradius van vijftig kilometer wanneer de auto uitsluitend elektrisch wordt aangedreven. De gecombineerde actieradius is 1.200 kilometer. De CO₂-uitstoot bedraagt 49 g/km (gecombineerde EU-cyclus) en het brandstofverbruik blijft beperkt tot 1,9 l/100 km.

Doordat de kosten van het accupakket hoog zijn, is de prijs van deze plug-inhybride hoger dan die van een Volvo V60 met een conventionele verbrandingsmotor; aan de andere kant zijn de brandstofkosten eenderde van die voor een conventionele V60. De kosten kunnen per land verschillen. De plug-inhybride is thuis of elders via een regulier stopcontact in ongeveer vijf uur volledig op te laden.

Elektrische aandrijving biedt veel voordelen

De elektrificatie van de transportsector is een belangrijke stap in de goede richting om

klimaatverandering tegen te gaan. Elektrische energie biedt namelijk veel voordelen:

- Een elektromotor is bijna vier keer zo efficiënt als een reguliere verbrandingsmotor. Dit betekent dat een elektrisch aangedreven auto minder energie verbruikt, met lagere emissies als gevolg. Zelfs als de auto wordt aangedreven met behulp van elektriciteit die is opgewekt door een mix van diverse fossiele brandstoffen.
- De Europese elektriciteitsproductie heeft een emissieplafond. Dit betekent dat zelfs als alle auto's elektrisch aangedreven zouden zijn, er geen elektriciteit meer geproduceerd mag worden als bij de productie ervan de CO₂-emissiegrens wordt bereikt. Deze grens wordt door de loop der jaren steeds lager gesteld.
- Elektriciteit is een uitstekende vorm van energie. Het is onuitputtelijk en kan vrijwel zonder CO₂-emissie worden geproduceerd. Vattenfall werkt eraan de emissies van het bedrijf in 2030 gehalveerd te hebben en in 2050 zelfs klimaatneutraal te zijn.
- In feite worden de emissies van miljoenen uitlaten samengebracht bij slechts een klein aantal elektriciteitscentrales. Daarvan is de emissie makkelijker onder controle te houden; de centrales vallen onder het EU-beleid voor de handel in emissierechten. Dat geldt uiteraard nu nog niet voor de huidige transportsector.
- Elektrisch aangedreven auto's verbruiken relatief weinig elektriciteit en aan de toenemende vraag kan gemakkelijk worden voldaan als de ambitieuze uitbreidingsplannen voor hernieuwbare energiebronnen in Europa worden gerealiseerd. Eén wind-energiecentrale bijvoorbeeld, produceert al genoeg hernieuwbare energie voor drieduizend elektrisch aangedreven auto's. Vattenfall biedt kopers van de plug-inhybride een contract waarin elektriciteit van hernieuwbare energiebronnen is opgenomen.

Snelle uitbreiding van productie van groene elektriciteit

De productie van elektriciteit zit in een stroomversnelling. Windenergie wordt op grote schaal geïntroduceerd en is groeiende, fossiele brandstof moet plaatsmaken voor biobrandstof, energie uit de golfslag van water doet naar verwachting binnen tien jaar zijn intrede en een nieuwe techniek om de CO₂-uitstoot van kolengestookte elektriciteitscentrales te reduceren is in ontwikkeling.

Bij Volvo gaan het werk aan de V60 Plug-in Hybrid en de ontwikkeling van de volledig elektrisch aangedreven C30 Electric parallel aan elkaar. "Deze twee typen auto vullen elkaar aan. Met een plug-inhybride is de bestuurder niet afhankelijk van oplaadstations als hij langere afstanden wil rijden. In de toekomst bestaat de markt uit een combinatie van volledig elektrisch aangedreven auto's en plug-inhybrides", aldus Stefan Jacoby.

Het derde element van Volvo's elektrische strategie is het gebruik van 'power hybrids', om een lager verbruik te bewerkstelligen voor Volvo's nieuwe, binnenkort te introduceren, generatie gedownsizede motoren.

Keywords:

Old V60, Press Releases, Volvo V60 Plug-in Hybrid

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation