

Persberichten

Oct 03, 2011 | ID: 40507

Volvo Car sluit in 2013 de deuren van de fabriek in Uddevalla

In 2013 sluit Volvo de deuren van de fabriek in Uddevalla. In deze fabriek wordt Volvo's C70 gebouwd. "Het is slimmer om de productie die hier plaats vindt elders onder te brengen", aldus Stefan Jacoby, President & CEO of Volvo Car Corporation. Vanaf 2013 stopt men met de productie van de in Nederland zeer succesvolle cabriolet. Alle medewerkers van de fabriek krijgen de kans aan de slag te gaan bij de fabrieken van Volvo Car Zweden.

"We hebben het voornemen om een nieuwe Volvo cabriolet te bouwen en bekijken waar deze geproduceerd zal worden", aldus Stefan Jacoby. Hij vervolgt:
"Onze fabriek in Uddevalla bouwt een zeer hoogwaardige auto en er lopen veel specialisten rond. Echter, vanuit een financieel oogpunt kunnen we niet slechts één model met een dergelijk productievolume blijven bouwen. Op dit moment zit de fabriek op 65% van haar capaciteit. In 2010 werden er 10 000 auto's geproduceerd.

In Nederland is de verkoop van deze hardtop cabriolet zeer succesvol. Meer dan 300 C70's verkocht Volvo in 2010 in Nederland. Een marktaandeel van 34% in het segment.

Er werken 600 mensen bij Pininfarina Zweden in Udevalla. Alle medewerkers wordt een nieuwe werkplek bij Volvo Car in Zweden aangeboden. Volvo Car Corporation produceert vanaf 2005 auto's in Udevalla vanuit een joint venture met Pininfarina. In maart 2011 bereikten zij overeenstemming over het beëindigen van de samenwerking.

Keywords:

C70, Corporate News, Press Releases, 2012, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation