

Persberichten

Oct 17, 2011 | ID: 40441

Perfect geluid voor Volvo's elektrisch aangedreven auto

Experts aan de slag in hypermodern akoestisch lab

Perfect geluid voor Volvo's elektrisch aangedreven auto

De stille elektrische aandrijving, die de akoestiek in en om auto's verandert, zorgt voor nieuwe uitdagingen. De technisch experts van Volvo Car Corporation werken in een van de modernste akoestische labs van de automotivebranche aan het perfecte geluid voor een elektrische auto. 'Het doel is om het geluidsniveau van het voertuig zo te finetunen dat een plezierige geluidsbeleving ontstaat', zegt Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development bij Volvo Car Corporation.

In veel testrapporten wordt de elektrische auto omschreven als superstil. Vanuit het perspectief van een akoestisch expert is dit echter een verkeerde benaming. 'Wij verbinden het geluid van een verbrandingsmotor instinctief aan het rijden in een auto. Dat geluid werkt als een akoestische "deken" die andere geluiden bedekt. Als die deken wegvalt, word je je ineens bewust van andere geluiden', zegt Martin Spång van het Geluidslaboratorium van Volvo Car Corporation.

Nieuwe geluiden

In een plug-in-hybrideauto, waarbij een conventionele brandstofmotor de vooras aandrijft en een elektrische motor de achterwielen, hoort de bestuurder als de auto geheel elektrisch rijdt ineens geluiden als het klotsen van de brandstof in de tank. Evenals het geluid van het wegoppervlak, de wind, de pompen, de ventilatoren en de relais. Als de verbrandingsmotor inschakelt, klinkt de auto echter weer zoals we gewend zijn.

Om een passend akoestisch profiel voor de Volvo V60 Plug-in Hybrid te vinden, werken de experts van Volvo Car Corporation in het lab aan een ideale, uniforme sound. De uitdaging is om alle geluidsbronnen zo aan te passen dat de auto altijd hetzelfde geluid voortbrengt, ongeacht de aandrijving die wordt gebruikt.

Hypermodern akoestisch lab

Het nieuwe akoestische lab van Volvo Car Corporation, in gebruik genomen in 2009, is een van de modernste van de automotivebranche. De 2.500 vierkante meter grote betonnen ruimte is zo goed geïsoleerd dat de stilte er bijna hoorbaar is. De vloer is hard en glad, zodat deze geluid op dezelfde manier weerkaatst als een wegoppervlak. Testauto's kunnen er op rollers met diverse oppervlakken rijden, om zo de verschillende wegensoorten te simuleren.

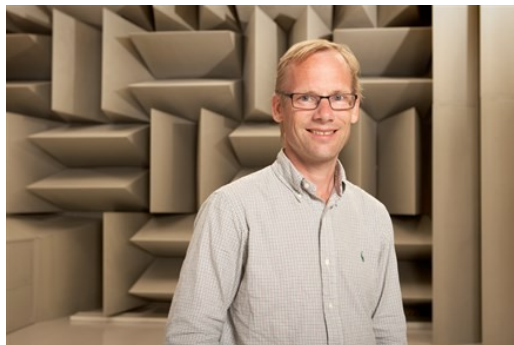
'Het geluid van het voertuig is mede bepalend voor het gevoel van luxe in een auto. Ons hypermoderne akoestische Geluidslaboratorium is dan ook extra waardevol nu we onderzoeken hoe elektrische aandrijving deze geluidsbeleving beïnvloedt', zegt Peter Mertens.

Keywords:

Persberichten,Technologie,V60,C30

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation