

Persberichten

Aug 24, 2012 | ID: 45468

Kans op ongeval sinds het jaar 2000 met 50 % verlaagd

Volvo Car Corporation toonaangevend in voertuigveiligheid: Kans op ongeval sinds het jaar 2000 met 50 % verlaagd

De vorderingen van Volvo in het streven de veiligste auto's ter wereld te bouwen, zijn het afgelopen jaar in diverse onafhankelijk uitgevoerde crashtests bevestigd. Een resultaat dat voor de experts van Volvo niet echt als een verrassing kwam.

'Uit onze eigen uitgebreide database blijkt al dat het risico op gewond raken in een van onze laatste modellen met ongeveer 50 procent is afgenomen sinds het jaar 2000. Daarnaast werken we aan nieuwe technologieën die dit percentage nog verder zullen verlagen', aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor van de Volvo Car Corporation.

Volvo's wetenschappelijke aanpak van voertuigveiligheid is gebaseerd op gegevens uit het werkelijke, dagelijkse verkeer en op gegevens die zijn verzameld door Volvo's Traffic Accident Research-team, dat al meer dan 40 jaar actief is.

'Voor onze ontwikkelingen op het gebied van veiligheid gaan we altijd uit van een holistische benadering en van werkelijke verkeersomstandigheden. We beschikken over een zeer grote database met praktijkgegevens van verkeersongevallen. Daardoor kunnen we ons richten op die gebieden waar nieuwe technologieën de veiligheid van het verkeer flink kunnen verbeteren', aldus Thomas Broberg.

Auto Brake zorgt voor minder ongelukken

De efficiëntie van de benadering van Volvo Car Corporation is recentelijk meerdere malen duidelijk geworden:

- Eerder dit jaar werden de voordelen van City Safety weergegeven in een rapport van de IIHS (Insurance Institute for Highway Safety), dat vaststelde dat het aantal aanrijdingen dankzij dit systeem met 22 procent werd verminderd.
- Een vergelijkbare studie van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Volvia toont aan dat er 22 procent minder kop-staartbotsingen plaatsvinden met Volvo's die zijn voorzien van Collision Warning met Auto Brake dan met auto's die een dergelijk systeem niet hebben.
- Het eindrapport van het EuroFOT Research-project concludeert dat het risico op een aanrijding met een ander voertuig op de autoweg bij auto's die zijn uitgerust met Adaptive Cruise Control en Collision Warning maar liefst 42 procent lager ligt.

Diverse topresultaten

Het effect van Volvo's holistische benadering van botsveiligheid is eveneens in diverse onafhankelijke tests bewezen:

- In het meest recente rapport van het Institute for Highway Safety (IIHS) behaalt de Volvo S60 de hoogste score in de nieuwe frontale botsproef.
- Vorig jaar behaalden niet minder dan vijf Volvo-modellen - de C30, de S60, de XC60 en de XC90 - de topscore in de IIHS-beoordeling.

Focus op ondersteuning van rijder

In de toekomst zullen bestaande veiligheidssystemen nog verder worden verbeterd, terwijl er ook nieuwe oplossingen worden ontwikkeld. De huidige research van Volvo Car Corporation richt zich op drie hoofdgebieden:

- Autonomous Driving Support: dit systeem gebruikt data van een camera en van radarsensoren om te zorgen dat de auto voorliggers automatisch volgt in een langzaam rijdende file.
- Intersection Support: dit systeem waarschuwt voor kruisend verkeer en remt automatisch als dat nodig is.
- Animal Detection: een systeem dat is bedoeld om automatisch grote dieren, zoals elanden en herten, te herkennen en daar zo nodig voor te remmen.

Grensverleggende veiligheid in gloednieuwe V40

De gloednieuwe Volvo V40 is een toonbeeld van de competentie van Volvo Car Corporation om zijn kennis van het werkelijke verkeer om te zetten in grensverleggende technologie.

De auto is voorzien van Pedestrian Detection met Full Auto Brake alsmede het verbeterde City Safety, dat nu functioneert bij snelheden tot 50 km/uur. Onder de nieuwe features zijn onder meer 's werelds eerste voetgangersairbag, een Lane Keeping Aid met haptische auto-steering, een Active High Beam en een Cross Traffic Alert Radar aan de achterzijde.

'De kans om met een Volvo bij een ongeval betrokken te raken of gewond te raken, wordt voortdurend kleiner. We komen dus steeds dichterbij onze doelstelling: dat in het jaar 2020 niemand meer hoeft om te komen of gewond te raken in een Volvo', aldus Thomas Broberg.

Keywords:

Old S60, S80 (2007), V40, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), C30, Press Releases, 2013, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation