

Persberichten

Sep 27, 2012 | ID: 45654

De nieuwe Volvo V40 - Rijdynamiek: Communicatief rijplezier in een compact model

De nieuwe Volvo V40 - Rijdynamiek: Communicatief rijplezier in een compact model

De nieuwe Volvo V40 heeft zeer dynamische rijeigenschappen. Het chassis levert uitstekende prestaties voor optimaal rijplezier. Het motorenaanbod is breed. Van Volvo Car eerste met een CO₂-uitstoot onder de 94 g/km tot en met de T5 met een vermogen van 186,7 kW (254 pk) en een acceleratie van 0-100 km/uur in 6,7 seconden. Alle motoren zijn voorzien van een start-stopsysteem en remregeneratie, ongeacht het type versnellingsbak.

Standard Dynamic-onderstel

Volvo biedt V40-klienten keus uit twee onderstellen. De eerste is het Dynamic-onderstel dat standaard geleverd wordt. Dankzij de stijve carrosserie en het lage zwaartepunt heeft de V40 een communicatief rijgedrag voor een aangename rijervaring. De McPherson-veerpoten zijn voorzien van dezelfde 25 mm zuigerstangen als de Volvo S60. Door de stijfheid is de carrosseriestructuur beter in staat laterale belasting te absorberen. Achter heeft de V40 schokdempers met een enkele buis waarbij compressie en terugloop via dezelfde regelklep gaan. Hierdoor verplaatst de vloeistof zich sneller, waardoor de demper sneller reageert. Daarnaast biedt Volvo een Sport-onderstel aan. Deze is 10 mm lager dan het standaard Dynamic-onderstel. De veren en dempers zijn ook steviger afgesteld, waardoor de V40 sportiever rijdt.

Precieze besturing

De dikke stangen van de besturing en de stijve isolatie vergroten de torsiestijfheid. Deze zaken dragen ook bij aan het contact dat de bestuurder ervaart met de voorwielen en de weg. De elektrische stuurbekrachtiging (Electrical Power Assist Steering) is voorzien van een elektromotor om de tandheugel te ondersteunen.

De bestuurder kan kiezen uit drie niveaus van bekrachtiging:

- Low Mode biedt veel ondersteuning, handig voor bijvoorbeeld manoeuvreren.
- Medium Mode heeft iets minder bekrachtiging, voor meer stuurgevoel op hogere snelheden.
- High Mode is de ultieme modus voor de enthousiaste bestuurder. Deze stand vergroot het dynamische karakter van de V40.

Rolhoeksensor verhoogt de stabiliteit

Het DSTC (Dynamic Stability en Traction Control) in de nieuwe V40 heeft enkele geavanceerde eigenschappen die zorgen voor een unieke mix van rijplezier en veiligheid. Advanced Stability Control maakt gebruik van een rolhoeksensor die doorslippen van de wielen al in een vroegtijdig stadium opmerkt. Hierdoor kan de stabiliteitscontrole eerder en met grotere precisie ingrijpen. Advanced Stability Control levert een grote bijdrage aan het dynamische rij karakter, dat zich uit in meer grip, een verbeterd rijgedrag en trefzekere uitwijkmanoeuvres. Engine Drag Control voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het afremmen op de motor op een glad wegdek. Als de auto is voorzien van een trekhaak, helpt Trailer Stability Assist om de invloed van het trekken van

een aanhangwagen of caravan te verkleinen. Het systeem stabiliseert indien nodig de auto door één of meerdere wielen af te remmen en motorvermogen terug te nemen.

Corner Traction Control - bochten korter maken

Corner Traction Control is een nieuw systeem waarmee de auto bochten nog beter neemt. Het systeem remt het binnenste wiel af, waardoor meer vermogen naar het buitenste wiel gaat. Hierdoor kan de bestuurder de bocht krappert nemen, terwijl tegelijkertijd de neiging tot onderstuur vermindert. Met Corner Traction Control is het makkelijker om op bochtige wegen, op rotonden en op nat wegdek een goede rijlijn vast te houden. Het systeem is erg handig als je vanuit een kleine inrit moet invoegen op een weg waar het verkeer een veel hogere snelheid rijdt.

Krachtige benzinemotoren

De vijfcilinder 2,5-liter T5 turbomotor heeft een vermogen van 186,7 kW (254 pk) en 400 Nm aan trekkracht, waaronder een *overboost* van 40 Nm tijdens accelereren. Om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot omlaag te brengen, is de interne wrijving verminderd. De T5 is gekoppeld aan een automaat en accelereert in 6,7 seconden vanuit stilstand naar 100 km/uur. Het brandstofverbruik bedraagt 7,9 l/100 km.

Daarnaast zijn er nog twee versies van de 1,6-liter viercilinder: een T4 met 132,3 kW (180 pk) en een T3 met 110,2 kW (150 pk). De 180 pk-motor heeft een trekkracht van 270 Nm waaronder 30 Nm in *overboost*. Hierdoor heeft hij over het hele bereik ruim voldoende trekkracht. De koppelkromme is dan ook vrij vlak, wat het rijden veraangenaamt. De T3 heeft 270 Nm trekkracht waaronder 30 Nm *overboost*. De motorenexperts van Volvo zijn erin geslaagd om het brandstofverbruik beperkt te houden tot 5,8 l/100 km. Dit komt overeen met een CO₂-uitstoot van 134 g/km. In enkele markten levert Volvo eveneens een T4 met 180 pk en 300 Nm trekkracht.

Soepel schakelende Powershift-transmissie

Volvo levert de T5 altijd met een Geartronic zestrapsautomaat. De T4 is zowel met een Powershift zestrapsautomaat leverbaar als met een handgeschakelde zesbak. De Powershift heeft twee parallel geschakelde versnellingsbakken met ieder een eigen koppeling. Dit systeem staat garant voor snel, brandstofbesparend schakelgedrag. De T3 heeft altijd een handgeschakelde zesversnellingsbak.

Efficiënte dieselmotoren

Volvo heeft de 2,0-liter vijfcilinder D4-turbodiesel verbeterd voor nog meer efficiënt rijplezier. De piëzo-elektrische injectoren beperken het brandstofverbruik tot een minimum dankzij uitzonderlijk snelle en precieze injectiepulsen onder hoge druk. Dit resulteert in een effectieve verbranding. Om de rijeigenschappen te verbeteren, is de turbo aangepast. Deze zorgt nu voor meer trekkracht bij lage toerentallen. De motor levert 130,1 kW (177 pk) en een trekkracht van 400 Nm over een zeer breed toereengebied. De uitvoering met automaat accelereert in 8,3 seconden naar 100 km/uur (8,6 seconden voor handgeschakelde versie). Het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot bedragen achtereenvolgens 4,3 l/100 km en 114 g/km met de handbak en 5,2 l/100 km en 136 g/km voor de versie met automaat. Als aanvulling is er ook nog een 2,0-liter D3 met 110,2 kW (150 pk) en 350 Nm trekkracht. Beide turbodiesels zijn leverbaar met de zestrapsautomaat of de handgeschakelde zesbak.

D2 met een CO₂-uitstoot van 94 g/km

De V40 D2 heeft een CO₂-uitstoot van slechts 94 g/km, wat neerkomt op een verbruik van een eveneens indrukwekkend lage 3,6 l/100 km. De 1,6-liter dieselmotor heeft een vermogen van 84,5 kW (115 pk) en 270 Nm trekkracht. De D2 is gekoppeld aan een handgeschakelde zesbak en heeft een start-stopsysteem. Andere details, waaronder een gestroomlijnde bodemplaat, dragen ook bij aan het lage brandstofverbruik en de lage CO₂-uitstoot. Verder is het mogelijk de 1,6-litermotor te bestellen in combinatie met de zestraps Powershift automatische versnellingsbak.

Motoren

Benzine	Inhoud	Bouwwijze	Vermogen	Trekkracht
T5	2.5	5-cil in-lijn	186,7 kW/254 pk	360 Nm + 40 Nm <i>overboost</i>

T5	2.0	5-cil in-lijn	156,6 kW/213 pk	300 Nm
T4	1.6	4-cil in-lijn	132,3 kW/180 pk	240 Nm + 30 Nm overboost
T4	2.0	5-cil in-lijn	132,3 kW/180 pk	300 Nm
T3	1.6	4-cil in-lijn	110,2 kW/150 pk	240 Nm + 30 Nm overboost
Diesel	Inhoud	Bouwwijze	Vermogen	Trekkraft
D4	2	5-cil in-lijn	130,1 kW/177 pk	400 Nm
D3	2	5-cil in-lijn	110,2 kW/150 pk	350 Nm
D2	1.6	4-cil in-lijn	84,5 kW/115 pk	270 Nm

Quotes

Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development Volvo Car Corporation:

"De Volvo V40 is communicatief en biedt daarmee rijplezier. Het scherpe chassis geeft de enthousiaste bestuurder een gevoel van totale controle. Hij geeft zoveel informatie door dat een bochtige bergweg een genot wordt om te rijden. Bovendien reageert hij zo precies en snel dat hij makkelijk in het drukste stadsverkeer mee komt."

"Volvo is toonaangevend op het gebied van brandstofverbruik. Een derde van ons onderzoeksbudget is bestemd voor het terugbrengen van de CO₂-uitstoot. Onder de noemer 'Drive Towards Zero' concentreren we ons hier dermate op dat de voortdurende verbeteringen ervoor zorgen dat geen enkele concurrent ons kan verslaan in de strijd om het zo efficiënt mogelijk maken van auto's."

"Wij boeken veel vooruitgang op het gebied van lichtgewicht ontwerpen. Voor de nieuwe carrosserie van de V40 hebben we bijvoorbeeld veel gebruikgemaakt van staal met een hoge treksterkte en boron-staal. We passen ook aluminium draagarmen toe en de achterste remschijven van sommige uitvoeringen zijn gemaakt van composiet-aluminium."

Keywords:

V40, Press Releases, 2013, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation