

Persberichten

Oct 01, 2012 | ID: 46154

Eerste serie V60 Plug-in Hybrid al uitverkocht

Volvo op de Autosalon van Parijs 2012

Eerste serie V60 Plug-in Hybrid al uitverkocht

Behalve de lancering van de splinternieuwe V40 Cross Country en de V40 R-Design, onthulde Volvo Car Corporation meer nieuws op de Autosalon van Parijs: de eerste serie van de baanbrekende Volvo V60 Plug-in Hybrid is al uitverkocht voordat de auto in de showroom staat - en de orderboeken voor volgend jaar lopen al vol. Volvo kondigde verder aan dat het merk de vernieuwing van het modelgamma volgend jaar doorzet.

'2013 wordt een van de drukste jaren in de geschiedenis van Volvo. Inclusief de diverse uitvoeringen van de nieuwe V40 vernieuwen we in minder dan twee jaar tijd ons gehele modelgamma', zegt Doug Speck, Senior Vice President, Marketing, Sales en Customer Service bij Volvo Car Corporation.

Ingenieuze V60 Plug-in Hybrid

De V60 Plug-in Hybrid, 's werelds eerste diesel plug-in hybride, is een ander belangrijk onderdeel van de snelle transformatie van Volvo Car Corporation - en Doug Speck is niet verrast door de enorme belangstelling voor dit spectaculaire model. 'Geen van onze concurrenten biedt klanten een vergelijkbaar ingenieuze auto. Dit model tilt de hybride-technologie naar een geheel nieuw niveau', zegt hij.

De eerste duizend exemplaren van de Volvo V60 Plug-in Hybrid zijn alleen verkrijgbaar in de Pure Limited-uitvoering in Electric Silver. De elektrisch aangedreven diesel onderscheidt zich ook door zijn aerodynamische 17-inch wielen, geïntegreerde uitlaatpijpen en diverse glanzend zwarte details.

Na deze eerste serie van duizend auto's voor modeljaar 2013 wordt de productie van de V60 Plug-in Hybrid vanaf modeljaar 2014 opgehoogd naar 5.000 auto's.

De Volvo V60 Plug-in Hybrid is het resultaat van de nauwe samenwerking tussen Volvo Car Corporation en de Zweedse elektriciteitsleverancier Vattenfall. De twee bedrijven hebben het project samen gefinancierd.

Drie auto's in één

De bestuurder van de V60 Plug-in Hybrid hoeft geen compromissen meer te sluiten door via een knop op het dashboard een van de drie rijmogelijkheden te kiezen: Pure, Hybrid of Power. In de Hybrid-modus is het brandstofverbruik van de auto slechts 1,8 l/100 km (48 g CO₂/km).

Bovendien kan de bestuurder ervoor kiezen om tot wel 50 kilometer elektrisch aangedreven af te leggen óf de combinatie van diesel- en elektromotor in te zetten voor een gecombineerd vermogen van 158 kW (215 pk) plus 51 kW (70 pk), een koppel van 440 plus 200 Nm en een acceleratie van 0 naar 100 km/u in 6,1 seconden. Een nieuw, grafisch en interactief dashboard met gepersonaliseerde lay-out en informatievoorziening versterkt de intuïtieve en ongecompliceerde rijervaring.

'Deze mensgerichte benadering staat centraal in onze filosofie Designed Around You. We hebben goed naar onze klanten geluisterd om een unieke, mensgerichte auto te ontwerpen die puur

rijplezier combineert met uitstekende "groene" prestaties', zegt Doug Speck.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2013, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation