

Persberichten

Nov 28, 2012 | ID: 46988

Volvo V60 Plug-in Hybrid – Hoogste Euro NCAP-score ooit voor een elektrisch aangedreven auto

Volvo V60 Plug-in Hybrid - Hoogste Euro NCAP-score ooit voor een elektrisch aangedreven auto

De filosofie van Volvo Car Group is dat een elektrisch aangedreven Volvo net zo veilig moet zijn als elke andere Volvo. Dit wordt onderstreept door de meest recente Euro NCAP-resultaten: de nieuwe Volvo V60 Plug-in Hybrid behaalde namelijk de hoogste veiligheidsscore ooit voor een plug-in hybrid. De score van vijf sterren in de Euro NCAP-tests, waarin onder meer een frontale botsing bij 64 km/uur plaatsvond, laat zien dat de V60 Plug-in Hybrid van hetzelfde hoge veiligheidsniveau is als de standaard V60.

'We hanteren voor al onze producten dezelfde hoge standaard. De Euro NCAP-score van vijf sterren toont aan dat de ingenieuze V60 Plug-in Hybrid hetzelfde uitstekende veiligheidsniveau heeft als de standaard V60', zegt Jan Ivarsson, Senior Manager Veiligheidsstrategie & -eisen bij Volvo Car Group.

Het onafhankelijke Europese beoordelingsinstituut Euro NCAP presenteert een totaalbeoordeling van elk getest automodel. De tests worden uitgevoerd in vier subcategorieën; aan de hand van deze resultaten wordt voor elke auto een totaalcijfer vastgesteld. Gedetailleerde testinformatie en de testresultaten zijn te vinden op: www.euroncap.com.

Unieke veiligheidsbenadering

Het geïntegreerde accupakket, dat extra gewicht met zich meebrengt, vereiste een unieke veiligheidsbenadering tijdens de ontwikkeling van de V60 Plug-in Hybrid. De structuur is aangepast en versterkt om een gecontroleerde vervorming mogelijk te maken voor een zo hoog mogelijk niveau van veiligheid. De accu in de V60 Plug-in Hybrid is goed ingekapseld onder de laadvloer geplaatst.

'De V60 Plug-in Hybrid is, net als onze andere nieuwe modellen, uitgebreid getest in de ontwikkelfase', aldus Jan Ivarsson. 'Dit houdt in: complete crashtests met variërende beladingen per keer, zoals frontale botsingen, aanrijdingen van achter en zijdelingse aanrijdingen om te verzekeren dat de accutechnologie voldoet aan onze strikte veiligheidseisen. De V60 Plug-in Hybrid biedt daarnaast alle unieke actieve veiligheidssystemen van Volvo, waaronder City Safety, Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection.'

Vooraf al uitverkocht

De productie van de nieuwe V60 Plug-in Hybrid wordt opgevoerd; de eerste 1.000 'Pure Limited'-auto's werden al verkocht nog voordat ze in de showroom arriveerden. Na deze eerste productie voor modeljaar 2013, zal die voor modeljaar 2014 toenemen tot 4.000 tot 6.000 auto's - en de beschikbare productieplekken voor dat modeljaar vullen zich al snel.

De Volvo V60 Plug-in Hybrid is het resultaat van een nauwe samenwerking tussen Volvo Car Group en de Zweedse elektriciteitsleverancier Vattenfall. De twee bedrijven hebben de ontwikkeling samen gefinancierd.

Drie auto's in één

De bestuurder van de V60 Plug-in Hybrid hoeft geen compromissen te sluiten tijdens het

autorijden, dankzij de keuze uit drie rijmodi: Pure, Hybrid en Power. Het brandstofverbruik in de Hybrid-modus bedraagt slechts 1,8 liter per 100 km (48 g/km CO₂) (NEDC-rijcyclus).

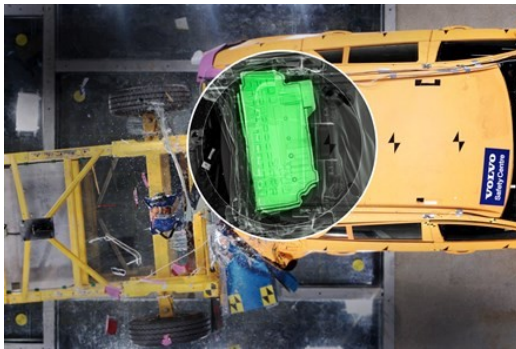
Daarnaast kan de bestuurder kiezen tussen tot 50 kilometer geheel elektrisch aangedreven rijden zonder uitstoot en het gecombineerde vermogen van de dieselmotor en elektrische motor aanspreken voor krachtigere prestaties: 215+70 pk aan vermogen, 440+200 Nm aan trekkracht en een acceleratie van 0-100 km/uur in 6,1 seconden.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2013, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation