

## Persberichten

Mar 27, 2013 | ID: 48279

# De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60 R-Design

### Dynamisch design, sportief rijgedrag én maar 20% bijtelling

Tijdens de New York Autoshow presenteert Volvo haar nieuwe R-Designmodellen. De nieuwe R-Design-uitvoeringen van de Volvo S60, V60 en XC60 bieden een uitstekende mix van een sportieve uitstraling en dynamisch rijgedrag. De prijzen beginnen bij €35.195 voor de S60 T3 R-design.

Voor de Nederlandse markt betekent dat bijvoorbeeld een dynamische S60 of V60 D2, voorzien van een R-Design pakket, optioneel met 19 inch wielen, tegen het 20% bijtellingstarief vanaf €35.795.

### Vanafprijzen in Euro's

	S60 R-Design	V60 R-Design	XC60 R- Design
<b>T3</b>	35.195	37.195	
<b>T4</b>	38.195	40.195	
<b>T4 F</b>	39.195	41.195	
<b>T5 Powershift</b>	47.295	49.295	54.995
<b>T6 AWD Geartronic</b>	64.495	66.495	76.595
<b>D2 (20 % bijtelling)</b>	35.795	37.795	
<b>D3</b>			49.995
<b>D4</b>	38.995	40.995	52.995
<b>D4 AWD</b>			56.995
<b>D5</b>	43.495	45.495	
<b>D5 AWD</b>			58.995

'De nieuwe R-Design-modellen zijn perfect voor wie zowel prestaties als exclusieve details belangrijk vindt. We hebben de uitstraling van de nieuwe S60, V60 en XC60 R-Design tot in de kleinste details verbeterd', zegt Doug Speck, Senior Vice President Marketing, Sales & Customer Service bij Volvo Car Group.

### Uniek nieuw front

Alle drie R-Design-uitvoeringen - inclusief de XC60 - zijn voorzien van een unieke, nieuwe voorzijde met een expressieve, dynamische neus. De frameleze grille - uitgevoerd in de kleur Tech Matte Black - is voorzien van hoogglanzend zwarte strepen, een zijdeglanzende metaalkleurige diagonaal en een verfijnd R-Design-embleem. De led-dagrijverlichting in de uiterste hoeken van het front versterkt de lage, brede uitstraling van de auto.

'De voorwielkasten zijn designjuweeltjes die de sportieve uitstraling van de auto versterken. Het uiteinde van de voorbumper sluit nauw aan op het dynamische Ixion-wiel, dat nu beschikbaar is in een nieuwe 19-inchvariant voor de S60/V60 en een 20-inchvariant voor de XC60', vertelt Fedde Talsma, Design Director, Exterieur.

Aan de achterzijde wordt de unieke diffuser met aerodynamische vinnen geflankeerd door de

ronde, hightech R-Design-uitlaten.

### **Nieuwe generatie R-Design-interieur**

De nieuwe sportstoelen zijn standaard in de R-Design-modellen. De bekleding is een mix van zwart nubuck textiel en geperforeerd leder. Het geborduurde R-Design-logo met de blauwe 'R' maakt de sportieve sfeer compleet. Geheel lederen stoelen zijn optioneel.

'Met geweldige ondersteuning van de dijen tot aan de schouders past de nieuwe sportstoel perfect in een auto waarin de bestuurder als een coureur alles onder controle heeft. Daarbij biedt de stoel ook het geweldige comfort waar Volvo om bekend staat', zegt Doug Speck.

Met het adaptief TFT Crystal instrumentenpaneel kan de bestuurder wisselen tussen drie lay-outs met verschillende configuraties en functionaliteiten: Elegance, Eco en Performance. In de R-Design-uitvoeringen heeft de Elegance-lay-out een helderblauwe kleur.

Het designteam heeft veel aandacht besteed aan interieurdetails die het onderscheidende R-Design-aura versterken.

'Door de inlays te combineren met een geperforeerde look, zwart leder en contrasterende stiksels heeft het designteam een interieur gecreëerd waarin alle details perfect bij elkaar passen, gecompleteerd door de zwarte hemelbekleding. De nieuwe roestvrijstalen instaplijsten met de felblauwe R in het R-Design-embleem is nog zo'n geweldig detail', aldus Doug Speck.

### **Sportief rijden**

De R-Design-modellen zijn te combineren met alle motoren die ook leverbaar zijn in de standaarduitvoeringen. Het aanbod varieert van de D2-diesel met 85 kW (115 pk / 20% bijtelling, niet verkrijgbaar in de XC60) tot de 3,0-liter zescilinder T6-benzine turbo met 224 kW (304 pk) en een koppel van 440 Nm.

De T6 krijgt een boost naar 242 kW (329 pk) met de optionele Polestar-software, die het speciaal ontworpen sportgaspedaal nog eens 18 kW (25 pk) extra geeft.

### **Sneller optrekken**

De T6-uitvoering - met de nieuwe schakelpeddel voor wanneer de automatische transmissie in de Sport-modus staat - trekt nu nog sneller op. De S60 T6 accelereert van 0 naar 100 km/uur in slechts 5,9 seconden (voorheen 6,1). De V60 T6 heeft hier 6,0 seconden voor nodig (was 6,2) en de XC60 T6 gaat van 0 naar 100 km/uur in 6,9 seconden (was 7,3).

### **Verlaagd en steviger gedempt onderstel**

Het R-Design Sport-onderstel is 15 mm verlaagd ten opzichte van het Dynamic-onderstel in de standaard S60 en V60. Bovendien is het Sport-onderstel 15 procent stijver dan het Dynamic-onderstel, wat resulteert in ongeëvenaard rijplezier met 100 procent controle.

'De rijervaring moet zo direct zijn dat het de dynamiek een boost geeft zonder dat het onderstel te stug aanvoelt. Als het onderstel te straf is afgesteld, kan zelfs glad asfalt hobbelig aanvoelen. We gaan voor een sportief maar comfortabel gevoel', zegt Peter Mertens, Senior Vice President Research & Development bij Volvo Car Group.

### **Snellere dempers**

Aan de achterzijde zijn de S60 en V60 R-Design voorzien van schokdempers met een enkele buis, waarbij compressie en terugloop via dezelfde klep verlopen. Hierdoor verplaatst de vloeistof zich sneller, waardoor de demper sneller reageert.

Straffere lagers voorkomen trillingen en zorgen voor meer controle. De lagers waarmee de dempers achter aan de carrosserie zijn bevestigd, zijn 20 procent stijver dan die van het Dynamic-chassis. De lagering van de voorste draagarm is vier keer zo stijf om schudden en trillen van de wielen tegen te gaan.

Een verbinding tussen de toppen van de veerpoten maakt de carrosseriestructuur extra stijf.

Het onderstel van de XC60 R-Design is ook stijver en dynamischer dan dat van de standaarduitvoering, zonder dat dit ten koste gaat van het comfort. De schokdempers en stabilisatorstangen zijn aangepast en steviger en beter uitgebalanceerd afgesteld. Het resultaat is een nog betere controle en een nog sportiever rijgedrag.

### **Corner Traction Control**

Net als in de standaarduitvoeringen zorgen diverse elektronische systemen dat het onderstel van de R-Design-modellen een nog dynamischer rijgedrag biedt. *Corner Traction Control* helpt onderstuur te voorkomen door de binnenste wielen af te remmen en meer koppel naar de buitenste wielen te sturen tijdens het uitaccelereren van een bocht. Het is nu ook standaard op de

XC60.

Het DSTC-systeem (*Dynamic Stability and Traction Control*) heeft meerdere functies die het rijgedrag en de veiligheid verbeteren, zoals:

- - Advanced Stability Control. Maakt gebruik van een rolhoeksensor die doorslippen al in een vroegtijdig stadium opmerkt. Hierdoor kan de stabiliteitscontrole eerder en met grotere precisie ingrijpen.
- - Engine Drag Control. Voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het afremmen op de motor op een glad wegdek.
- - Het DSTC-systeem heeft ook een speciale sportinstelling waarmee de bestuurder de anti-spinfunctie kan reduceren.

#### **Verwachtingen voor de Nederlandse markt**

De nieuwe Volvo S60, V60 en XC60 R-Design zijn verkrijgbaar op alle markten waar ook de standaarduitvoeringen van deze modellen worden aangeboden. Volvo Car Nederland verwacht dat zo'n 25 procent van haar kopers kiest voor de R-Design-uitvoeringen.

#### **Keywords:**

Old S60, Old V60, Volvo XC60, Press Releases, 2014, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

### Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

### aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation