

## Persberichten

Apr 02, 2013 | ID: 48494

# Volvo Wereldwijd Leider in Veiligheid

**Jaar in jaar uit draait het bij Volvo Car om veiligheid. Het hele bedrijf werkt samen richting een gezamenlijke visie; in 2020 mag er niemand meer omkomen of zwaar letsel oplopen in een nieuwe Volvo. Wereldwijd hebben onafhankelijk waarderingsinstituten deze Volvo filosofie benadrukt en beaamd. De meest recente resultaten van Volvo`s gezamenlijke inzet waren de 'Top Safety Pick+' voor zowel de Volvo S60 als de XC60 in de Verenigde Staten en een uitzonderlijke vijfsterren classificatie voor de nieuwe Volvo V40 in de Euro NCAP in 2012.**

"Samengevat, bevestigen alle onderzoeksresultaten uit het afgelopen jaar onze wereldwijde leiderschap in automotieve veiligheid. We zijn dan ook heel trots om onze klanten`s werelds veiligste auto`s te kunnen aanbieden, zegt Prof. Lotta Jakobsson, senior Technical Specialist Safety bij Volvo Car Safety Centre."

Tijdens de Geneva Motor Show 2013 presenteerde Volvo Car wederom een wereldprimeur op het gebied van veiligheid. Het Pedestrian en Cyclist Detection zijn verbeterd ten opzichte van de huidige technologie met auto brake. De toegevoegde functie herkent en remt automatisch wanneer een fietser onverwachts vlak voor de auto afslaat.

"Diverse onderzoeken tonen aan dat ons collision-avoiding systeem voor een significante afname zorgt in het dagelijks verkeer. Door voortdurend nieuwe preventieve en beschermende veiligheidssystemen te introduceren, naderen wij onze doelstelling voor 2020; dan ma niemand meer verongelukken of ernstig letsel oplopen in een nieuwe Volvo, zegt Lotta Jakobsson."

Onderstaand treft u een overzicht van de meest prominente classificaties voor Volvo Car in de afgelopen 12 maanden:

### **Record resultaat voor Volvo V40 in Euro NCAP**

De geheel nieuwe Volvo V40 bereikte een vijfsterren classificatie in de Euro NCAP en wordt, dankzij de hoogste overall score, door het instituut tot beste in zijn klasse verkozen. De V40 scoorde ongekend hoog in de voetgangersveiligheid om scoorde 88 van de 100 punten, wat significant hoger is dan de voormalige nummer 1.

### **S60 en XC60 beloond met nieuwe Top Safety Pick+**

De Volvo S60 en XC60 zijn, naast 16 andere auto`s, met de nieuwe Top Safety Pick+ award onderscheiden door het IIHS (Insurance Institute for Highway Safety). Voor de nieuwe '+' onderscheiding moet een auto goed presteren in de nieuwe small overlap test, daarnaast moeten er goede resultaten worden behaald in diverse andere crashtests (redelijke overlap front test, side test, rollover test en rear test). Maar liefst drie Volvo modellen - de C30, S80 en XC90 - behaalden een notering in de Top Safety Pick 2013.

### **Top score voor S60 en XC60 in small overlap crash**

In 2012 was de Volvo S60 één van de twee auto`s die de hoogste score kreeg van het IIHS voor het succesvol afleggen van de nieuwe small frontal crash test. Voor deze test wordt 25% van de voorkant van de auto met 64 km/h tegen een massieve blokkade gecrasht. De test geeft een realistische reconstructie van een gedeeltelijk frontale botsing met een ander voertuig of object, die in veel gevallen een fatale afloop tot gevolg heeft. De Volvo XC60 bleef niet achter en scoorde eveneens de hoogst haalbare score.

### **Vijfsterren rating in ACAP voor de V40**

De Australian New Car Assessment Program (ANCAP) beloofde recent de nieuwe V40 met vijf sterren - de maximale score - voor het voldoen aan de strengere criteria die in 2013 zijn geïntroduceerd. De uitstekende voetgangersveiligheid werd benadrukt en ANCAP noemde de V40 'de uitblinker van de testdag'.

### **Vijfsterren voor de V60 Plug-in hybrid in Euro NCAP**

In 2012 scoorde de V60 Plug-in Hybrid in de Euro NCAP de hoogste score ooit voor een elektrische auto. De vijfsterren rating bewijst dat de V60 Plug-in Hybrid aan dezelfde hoge veiligheidsstandaard voldoet als de standaard V60.

### **S60 ontvangt als eerste vijf sterren in US-NCAP**

In de Verenigde Staten is de S60 de eerste auto die is bekroond met vijf sterren in de ge-up-date NHTSA (National Highway Traffic Safety Administration), ook bekend als de US-NCAP. De S60 was de enige auto die voor elk van de drie testen - frontaal, side pole en side barrière - slaagde met de maximale 5 sterren rating. Alle actieve veiligheidssystemen op de S60 worden door de NHTSA sterk aanbevolen.

### **Auto Brake resulteert in minder ongevallen**

De voordelen van het baanbrekende City Safety systeem - uitgerust met automatische remfunctie bij lage snelheden - zijn duidelijk aangetoond in een onderzoeksrapport van IIHS waarin duidelijk een vermindering in verzekeringsclaims is te zien. Een vergelijkbaar onderzoek in 2012 bij de Zweedse verzekeringsmaatschappij 'Volvia' laat zien dat Volvo 's die zijn uitgerust met City Safety, 23% minder zijn betrokken bij kopstaartbotsingen dan auto's zonder City Safety.

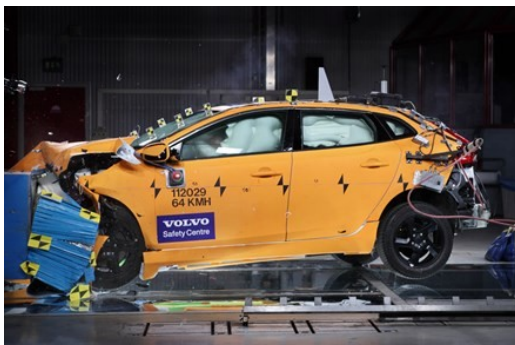
Sinds de publicatie van deze onderzoeken is de City Safety technologie ge-upgrade. Het is nu werkzaam tot snelheden van 50 km/u (voorheen 30 km/u).

## Keywords:

Old S60, S80 (2007), V40, V60 Twin Engine, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

## aanverwante video's



Meer video's >

[media.volvocars.com](https://media.volvocars.com) >

[volvocars.com](https://volvocars.com) >

Copyright Volvo Car Corporation