

Persberichten

Apr 17, 2013 | ID: 48743

Volvo S60 Polestar in productie

Australië als testmarkt voor eerste Polestar productieauto

Het allereerste productiemodel van Polestar is gearriveerd - de 508 pk tellende Volvo S60 Polestar. Speciaal voor de Australische markt is een gelimiteerd aantal ontwikkeld voor dit pilot project. De eerste auto's worden eind juni 2013 uitgeleverd aan hun eigenaren. De prijs is nog niet vrijgegeven.

"We ontvingen geweldige reacties op onze Volvo C30 en S60 Polestar concept cars, daarom zijn we erg enthousiast om de eerste productiemodellen te introduceren op de Australische markt. Dit is een belangrijke stap voor Polestar, we gaan een veelbelovende en enerverende toekomst tegenmoeten," aldus Christian Dahl, Managing Director bij Polestar.

Australië als pilotmarkt voor Limited Edition project

Speciaal voor de Australische markt is een gelimiteerde productie ontwikkeld voor dit pilot project. De eerste auto's worden eind juni 2013 uitgeleverd aan hun eigenaren. Of de Volvo S60 Polestar ook in andere landen wordt geïntroduceerd is afhankelijk van het succes van de uitrol in Australië. "De markt voor performance auto's is in Australië altijd sterk geweest, zegt Matt Braid, Managing Director bij Volvo Car Australië. We zijn bijzonder verheugd dat we onze klanten de S60 Polestar kunnen aanbieden, de auto is meer dan goed in staat om te concurreren in dit zeer competitieve segment van onze markt."

"Het werk van Polestar aan de S60 is op zijn minst indrukwekkend te noemen - ze hebben de nu al plezierige Volvo S60 getransformeerd in een geweldig te hanteren auto voor de openbare weg met volwaardige race-eigenschappen."

Volvo en Polestar

Voor de ontwikkeling van het onderstel is veel werk verricht en heeft de S60 Polestar duizenden kilometers afgelegd over diverse testomstandigheden. Van de snelle Autobahn in Duitsland en kronkelige wegen in Zuid-Spanje, tot het ijskoude Noorden van Zweden.

Volvo Polestar racer Robert Dahlgren, een 33 jarige Zweed met ruim 10 jaar race-ervaring op zijn naam, heeft actief deelgenomen in de ontwikkeling van de auto.

"De Volvo S60 Polestar is een auto waar we werkelijk trots op zijn. Het is onze eerste auto die beschikbaar is voor klanten," zegt Robert Dahlgren, Volvo Polestar coureur.

"De beste onderdelen van de standaard S60 T6 en de S60 Polestar Concept Car, zijn samengesmolten in de auto die direct een glimlach op je gezicht tovert als je over je favoriete landweg rijdt. Tegelijkertijd is de auto uitstekend geschikt voor het dagelijkse verkeer. In mijn ogen heeft deze auto een perfecte balans van de kernwaarden van Volvo en Polestar: veiligheid en performance."

Geavanceerde technologie, direct van het racecircuit

Even belangrijk als de mannen en vrouwen van Polestar die de auto hebben ontwikkeld, is de technologie die onder de motorkap schuil gaat. De Volvo S60 Polestar heeft onderdelen van de Polestar raceauto's zoals shockdempers van Öhlins, remmen met hoge capaciteit en een onderstel dat is doorontwikkeld voor extra vermogen.

Ook is een nieuw aerodynamisch pakket ontwikkeld, inclusief een aerodynamisch gevormde voorbumper, achterspoiler en diffuser - allemaal bijgeschaafd en gemodificeerd in de windtunnel

van Volvo Car Group in samenwerking met het Volvo Research en Development team. De zescilinder turbo T6 motor is door Polestar onder handen genomen en heeft een grotere turbo, nieuwe intercooler, herzien motormanagement en nieuw uitlaatsysteem om 350bhp of 257kW en 500+ Nm te produceren.

De S60 Polestar sprint van 0-100 km/u in slechts 4,9 seconde door middel van een Polestar-tuned zestrapsautomatisch transmissie in combinatie met een launch controle systeem en een door Polestar getuned Haldex 4WD systeem. De auto heeft een begrensde topsnelheid van 250 km/u.

Technische specificaties

Vermogen

- 0-100 km/u in 4,9 seconde
- Topsnelheid 250 km/u - begrensd

Motor

- Zescilinder in lijn T6 motor, 2953 cc
- 257 kW (350bhp) @ 5700 rpm
- 500+ Nm @ 2800-4750 rpm
- Max 6500 rpm
- Polestar motorsoftware
- Nieuwe Borg Warner turbo
- Nieuwe intercooler
- 2.5" rvs full-flow uitlaatsysteem met 3.5" uitlaatpijpen

Onderstel

- Doorontwikkeld onderstel voor extra vermogen
- Veerpootbrug met carbon versterkt

Gewicht

- 1684kg - evenals de standaard S60 T6 R-design

Aandrijving

- AWF21 automatische transmissie
- Launch Control
- Gemodificeerde transmissie software voor sneller schakelen en launch control
- Gemodificeerd AWD software voor meer trekkracht achter

Remmen

- Voor:
 - 336x29mm geventileerde remschijven
- Achter:
 - 302x22 mm geventileerde remschijven

Aero

- Nieuwe aerodynamisch gevormde voorbumper
- Nieuwe Polestar achterspoiler
- Nieuwe Polestar diffuser

Interieur/exterieur

- Polestar deurbekleding
- Polestar embleem op de grille
- Polestar embleem op de achterklep
- Polestar versnellingspook
- Polestarembleem op de motor
- Polestar limited edition plaatje op instaplijsten en stuurwiel
- Zwarte spiegellappen
- Speciaal voor de Polestar ontwikkelde velgen, 8x19" ET 51

Keywords:

S60, Life Style, Technology, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation