

Persberichten

May 16, 2013 | ID: 49095

Volvo Car Group verhoogt productie van Volvo V60 Plug-in Hybrid

Volvo Car Group verhoogt productie van Volvo V60 Plug-in Hybrid

Het succes van 's werelds eerste diesel aangedreven plugin hybride, de Volvo V60 Plug-in Hybrid zet door. Volvo Car Group verhoogt de productie om te kunnen voldoen aan de aanhoudende vraag naar Volvo's meest innovatieve product. Een groot deel van de extra productiecapaciteit is bestemd voor de Nederlandse markt.

De toenemende vraag - vooral vanuit Nederland, België en Italië - betekent dat de productie van de Plug-in Hybrid in de Torslanda fabriek in Zweden toeneemt met ruim 1.200 units. In de eerste weken van productie worden zo'n 150 stuks per week geproduceerd. Na deze startfase was in eerste instantie een verhoging naar 225 stuks per week gepland, maar door de toegenomen vraag heeft Volvo dit weten te verhogen naar 282 stuks per week; een stijging van 90% ten opzichte van de startfase. Dit resulteert in een extra capaciteit van 1.200 stuks in 2013. Van deze extra productie is de overgrote meerderheid bestemd voor Nederland. De totale productie over 2013 bedraagt nu 7.600 stuks.

"We zijn uitzonderlijk blij dat de V60 Plug-in Hybrid zo'n positieve ontvangst heeft gekregen van de consumenten. Echter, verbaast het me niet. Onze Plug-in Hybrid is een uniek product en overtreft alle andere hybrids op de markt," zegt Peter Mertens, Senior Vice President Research en Development bij Volvo Car Group.

CO₂ emissie van 48 g/km

De bestuurder van de V60 Plug-in Hybrid selecteert de gewenste rijmodus door middel van drie knoppen in het dashboard. Elke knop representeert een ander karakter van de auto: Pure, Hybrid en Power. In de standaard hybridemodus is de gemiddelde CO₂ uitstoot slechts 48 g/km. Dit gaat samen met een brandstofverbruik van slechts 1,8l/100 km (NEDC certification driving cycle for hybrids)

Met een enkele druk op de knop kiest de bestuurder voor 50 km puur elektrisch rijden, of voor de gecombineerde capaciteit van de dieselmotor en elektromotor waardoor de auto een gecombineerd vermogen van 215+70 pk en koppel van 440+200 Nm krijgt.

Volgens cijfers van het CBS wonen 90% van de werkende Nederlanders minder dan 50 km van hun werk. Dit betekent dat wanneer de elektrobatterij structureel wordt opgeladen, het woon- en werkverkeer volledig elektrisch kan worden afgelegd.

"Deze on-demand mogelijkheid om te kiezen tussen de verschillende rijmodi maakt de V60 Plug-in Hybrid de perfecte keuze voor de klant die geen compromis wil sluiten tussen minimale CO₂-uitstoot en maximaal rijplezier," zegt Peter Mertens.

De Volvo V60 Plug-in Hybrid is in nauwe samenwerking tussen Volvo Car Group en het Zweedse elektriciteitsbedrijf Vattenfall tot stand gekomen. De twee bedrijven hebben gezamenlijk de ontwikkeling.

Keywords:

V60 Twin Engine, Press Releases, 2014

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation