

Persberichten

May 30, 2013 | ID: 49256

Volvo wint Global NCAP Innovation Award

Koploper op het gebied van voetgangersbescherming Volvo wint Global NCAP Innovation Award

Volvo Car's pionierswerk op het gebied van voetgangersbescherming is beloond met de Global NCAP Innovation Award 2013. De prijs is vandaag in ontvangst genomen door professor Lotta Jakobsson, Senior Technisch Specialist Veiligheid bij het Volvo Car Safety Center, tijdens de Enhanced Safety of Vehicles (ESV) Conference in Seoul.

Tijdens de ESV Conference hield professor Lotta Jakobsson een presentatie over Volvo Car's uitstekende prestaties op het gebied van voetgangersbescherming. Ze presenteerde ook een paper over de voetgangersairbag in de nieuwe Volvo V40.

's Werelds eerste airbag voor voetgangers beschermt deze kwetsbare weggebruikers als zij bij een ongeval in aanraking komen met de motorkap of de delen rond de voorruit, waardoor het risico op ernstig hoofdletsel wordt beperkt', zegt Lotta Jakobsson.

Wereldwijde uitdaging

In China is 25 procent van de dodelijke verkeersslachtoffers voetganger. In Europa is dat 14 procent en in de Verenigde Staten 12 procent. Nog veel meer voetgangers raken gewond in het verkeer. Het ernstigste hoofdletsel door ongevallen waarbij voetgangers en auto's betrokken zijn, wordt veroorzaakt door de harde structuur onder de motorkap, de rand onder de voorruit en de A-stijlen.

In 2010 reageerde Volvo op deze cijfers met de lancering van *Pedestrian Detection* met *full auto brake*. Dit systeem kan een aanrijding met voetgangers bij snelheden tot 35 km/uur voorkomen als de bestuurder zelf niet op tijd reageert. Bij hogere snelheden reduceert het systeem de snelheid van de auto zo veel mogelijk als een botsing onvermijdelijk is.

In 2012 lanceerde Volvo vervolgens de V40, die uitgerust is met 's werelds eerste voetgangersairbag. Hiermee worden de gevolgen zo veel mogelijk beperkt als een botsing met een voetganger onvermijdelijk is.

Motorkap 10 cm omhoog

Zeven sensoren in de voorbumper sturen signalen naar een control unit. Als de auto met een obstakel in contact komt, evalueert die unit de signalen en als die een menselijke vorm registreert, wordt de voetgangersairbag geactiveerd.

Een pyrotechnische lading ontgrendelt de motorkap en blaast een airbag op die de motorkap aan de achterzijde optilt. Het dempende effect van de airbag onder de motorkap zorgt ervoor dat de geschepte voetganger niet direct in aanraking komt met harde onderdelen van het motorblok en helpt zijn hoofd te beschermen.

'De airbag heeft een dubbele functie. Hij verhoogt de motorkap om ruimte te creëren. Vervolgens helpt de airbag de impact te dempen door de harde gedeelten rond de voorruit te bedekken', legt Lotta Jakobsson uit.

Hoogste Euro NCAP-score ooit

In 2012 behaalde de nieuwe Volvo V40 vijf sterren in de crashtests van Euro NCAP. Het model kreeg ook de titel 'Euro NCAP Best in Class' in de klasse van de kleine gezinsauto's - met het beste totaalresultaat dat de verkeerveiligheidsorganisatie ooit heeft genoteerd. De V40 behaalde een recordscore van maar liefst 88 procent voor de voetgangersbescherming.

'Meerdere onderzoeken hebben uitgewezen dat onze systemen om botsingen te vermijden het aantal ongevallen in het verkeer significant verminderen. Door voortdurend nieuwe preventieve en veiligheidssystemen te introduceren, komen we steeds dichterbij onze doelstelling: dat in 2020 niemand meer in een nieuwe Volvo gewond raakt of om het leven komt', besluit Lotta Jakobsson.

Keywords:

V40, Safety, Technology, Awards, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation