

Persberichten

Jul 05, 2013 | ID: 49875

Volvo introduceert wereldprimeurs in veiligheid

Volvo Car Group onthult enkele baanbrekende veiligheidstechnieken en hulpsystemen die eind 2014 op de geheel nieuwe Volvo XC90 worden geïntroduceerd.

- Pedestrian Detection in het donker - Een wereldprimeur waarmee de detectie- en autobrake technologie effectief werkt in het donker. De detectietechnologie is in staat te reageren op automobilisten, fietsers en voetgangers. Een relevante innovatie want 40% van de verkeersongevallen vindt plaats in het donker.
- Road edge en vangrail detectie met stuurassist - Deze feature detecteert of de auto de rand van de weg nadert en stuurt autonoom bij, door middel van stuurassist. Hiermee wordt de auto weer terug naar de weg geleid. Het detecteren van de werkelijke rand van de weg is een wereldprimeur en betekent dat dit systeem ook werkt op wegen waar de wegmarkering ontbreekt.
- Adaptieve Cruise Controle met stuurassist - Deze technologie helpt de bestuurder in de rijbaan te blijven en spiegelt de bewegingen van het verkeer. Het systeem volgt dus automatisch zijn voorganger en is een belangrijke stap om volledig autonoom rijden te realiseren.

De introductie van de eerste generatie XC90's ging destijds ook gepaard met een tal van baanbrekende veiligheidssystemen. Één daarvan was ROPS - het Roll Over Protection System - dat omrollen van de auto voorkomt. Met de onthulling van deze nieuwe veiligheidsprimeurs op de XC90, bevestigt Volvo haar leiderschap in automotive safety, zaldus Thomas Broberg."

Towards Zero

Tijdens een groot media evenement, de afgelopen weken in Zweden, demonstreerde Volvo Car Group nog enkele andere features die onderdeel uitmaken van het voortdurende streven om in 2020 het aantal verkeerslachtoffers en gewonden in nieuwe Volvo's naar nul te brengen:

City Safety voor dieren is een functioneel systeem dat dieren detecteert en automatisch remt om een aanrijding te voorkomen. Het systeem werkt zowel overdag als in het donker. Deze technologie is ontwikkeld om ongelukken te voorkomen of de snelheid van de impact te beperken en wordt kort na de introductie van de nieuwe XC90 eind 2014 geïntroduceerd.

Car-2-Car communicatie

Car-2-Car communicatie stelt voertuigen in staat om met elkaar en de verkeersomgeving te communiceren. De mogelijkheden zijn hiermee eindeloos, door belangrijke informatie te delen en verspreiden wordt het verkeer niet alleen veiliger maar ook comfortabeler. De technologie werkt op basis van een in de auto gemonteerde zender evenals zenders in de infrastructuur, zoals verkeersborden en stoplichten.

De zelf parkerende auto

Autonoom parkeren is een concepttechnologie van Volvo en laat een auto zelfstandig een vrije parkeerplek zoeken, terwijl de bestuurder is uitgestapt bij de entree van het parkeerterrein. Voor deze techniek wordt autonoom rijden gecombineerd met de detectie technologie en autobrake. Hierdoor zoekt de auto veilig een parkeerplek terwijl het detectie systeem reageert op voetgangers en andere weggebruikers. De snelheid en het remmen wordt aangepast aan de omgeving om een homogene verkeerssituatie te handhaven.

"Ons uitgangspunt is autonoom rijdende auto's veilig in verkeersomstandigheden te laten bewegen waar ook niet-autonome auto's en onbeschermd voetgangers zich verkeren," zegt Thomas Broberg.

Keywords:

Safety, Technology, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation