

Persberichten

Oct 24, 2013 | ID: 134698

Volvo Car Group ontwikkelt draadloos opladen voor elektrische auto's

“Inductief laden heeft geweldige potentie. Draadloze techniek is een gemakkelijke en effectieve manier om energie te over te brengen. De studie laat ook zien dat het veilig is,” zegt Lennart Stegland, Vice President, Electric Propulsion Systems bij Volvo Car Group. Hij voegt toe “er is vooralsnog geen vergelijkbare standaard voor inductief laden. We zullen ons onderzoek doorzetten en de uitvoerbaarheid van de technologie evalueren in onze hybride en elektrische projecten.”

Draadloos laden

Inductief laden maakt gebruik van een elektromagnetisch veld voor het overbrengen van energie tussen twee objecten, in plaats van een kabel. Een inductiespoel creëert een afwisselend elektromagnetisch veld bij een laadstation. Een tweede inductiespoel in het rijdende object pikt stroom van het elektromagnetische veld op en zet het om in elektrische energie welke de batterij oplaadt. Deze technologie komt voor bij elektrische huishoudapparatuur zoals elektrische tandenborstels, maar is nog niet commercieel beschikbaar voor het laden van elektrische auto's. “Om inductief te laden, positioneert de gebruiker de auto simpelweg over het laadstation waardoor het laden automatisch start. We zijn van mening dat dit een belangrijke factor is in de acceptatie van klanten richting elektrisch rijden,” zegt Lennart Stegland.

Onderzoek in Vlaanderen

Het complete onderzoeksproject, gericht op inductief laden van auto's en bussen, is geïnitieerd door Flanders` Drive, een kenniscentrum voor de automotive industrie in de Vlaamse regio in België. Een consortium aan bedrijven nam deel aan het onderzoek, waaronder Volvo Car Group, Bombardier Transport en carrosseriebouwer Van Hool. Het project is deels gefundeerd door de Vlaamse overheid. Volvo Car stelde een auto ter beschikking voor het inductieve laadproject: een Volvo C30 Electric met een elektrisch vermogen van 89 kW (120 pk).

“De testen laten zien dat onze C30 Electric volledig kan worden geladen zonder laadkabel in ongeveer 2,5 uur. Tegelijk hebben we geparticipeerd in een onderzoek naar langzaam en normaal laden met Inverto. Wie ook heeft meegedaan in het onderzoek,” zegt Lennart Stegland.

Volvo Car focust op elektrificatie

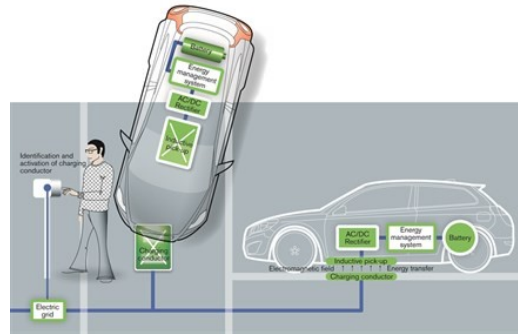
Volvo Car's ambitieuze strategie op elektrificatie heeft eerder geleid tot de succesvolle introductie van de V60 Plug-in Hybrid. Waarvan de productie in 2012 is gestart.

Keywords:

Environment, Technology, Concepts, Sustainability, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



Meer foto's >

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation