

## Persberichten

Oct 25, 2013 | ID: 134802

# Motoren van wereldklasse met lage CO<sub>2</sub> emissie – De nieuwe Volvo Drive-E familie

## Motoren van wereldklasse met lage CO<sub>2</sub> emissie - De nieuwe Volvo Drive-E familie

**De nieuwe tweeliter, viercilinder Drive-E motoren van Volvo Car Group kunnen worden beschouwd als de ideale combinatie van rijplezier en lage CO<sub>2</sub> emissie. De Volvo S60 T6 met 306 pk in combinatie met de nieuwe achttrapsautomaat is de eerste auto in zijn klasse die ruim 2 pk per uitgestootte gram CO<sub>2</sub> levert. Tevens is de S60 T6 de aantrekkelijkst geprijsde auto met meer dan 300 pk.**

**De D4 met 181 pk met handmatige transmissie is de eerste dieselauto binnen zijn krachtklasse in het D-segment met een CO<sub>2</sub> emissie onder de 100g/km. Wat voor de Nederlandse markt betekent dat de auto in de bijtellingscategorie van 20% valt.**

“Tijdens de ontwikkelingsfase van onze Drive-E aandrijvingen, beloofden we efficiënt rijplezier naar een nieuwe dimensie te tillen. De officiële Europese NEDC certificaten bevestigen nu dat we beter presteren dan onze concurrenten als het gaat om kracht versus CO<sub>2</sub> emissie,” zegt Derek Crabb, Vice President Powertrain Engineering bij Volvo Car Group.

Met 306 pk en een CO<sub>2</sub> emissie van slechts 149 g/km (6,6 l/100 km) is de Volvo S60 T6 de eerste auto in het segment dat de bestuurder ruim 2pk per uitgestootte gram CO<sub>2</sub> biedt. De auto accelereert van 0-100 km/u in slecht 5,9 seconden.

### **Benzinemotor met compressor en turbo**

De nieuwe tweeliter, viercilinder T6 motor heeft zowel een supercharger als een turbocharger. De supercharger wordt ingezet bij lage toeren waardoor de benzinemotor gelijk al een sterke natuurlijke trekkracht heeft. Deze mechanisch gelinkte compressor start direct bij lage toeren, terwijl the turbocharger start als de luchtstroom is opgebouwd.

“We hebben een aanbod gecreëerd van, in vergelijking met motoren met meer cilinders, compactere en intelligentere motoren met sensationeel rijvermogen. Tegelijkertijd zijn we continu bezig brandstofverbruik en CO<sub>2</sub> emissies te reduceren,” zegt Derek Crabb.

De Volvo S60 T5 met 245 pk en de nieuwe achttrapsautomaat is een uitzonderlijke concurrent in zijn segment. De CO<sub>2</sub> emissie is verlaagd naar 139 g/km, wat zich vertaald in een brandstofverbruik van 6,0 l/100 km.

### **Een klasse leidende diesel met 99 g/km**

De Volvo S60 D4 met 181 pk en handgeschakelde transmissie is met een CO<sub>2</sub> emissie van 99 g/km, en daarmee een brandstofverbruik van 3,8 l/100 km, leider in zijn klasse. De V60 D4 met wielrestrictie tot 17 inch is ook door de 100 gramsgrens gebroken volgens de NEDC norm met een emissie van 99 g/km. Beide modellen komen hiermee in aanmerking voor 20% bijtelling, ook in 2014. Zowel met handbak als achttraps-automaat.

### **i-Art Technologie**

De Drive-E dieselmotoren beschikken over 's werelds eerste i-Art technologie. De technologie meet per cilinder cyclus de benodigde druk voor elke afzonderlijke brandstofinjector. Dit in tegenstelling tot traditionele inspuiting waarbij slechts één druksensor wordt toegepast.

Elke injector is voorzien van een eigen intelligente chip welke de injectiedruk monitort. Met de verzamelde informatie berekent het i-Art systeem per injector de juiste hoeveelheid brandstof per verbrandingscyclus. Hiermee wordt veel brandstof bespaard

“De combinatie van hogedruk injectie van 2.500 bar en i-Art technologie geeft de klant een motor met groot vermogen, verbeterd brandstofverbruik en een aanzienlijk verlaagde CO<sub>2</sub> emissie. Het is een doorbraak die te vergelijken is met onze uitvinding van lambdasensor voor de katalytische conversie in 1976,” zegt Derek Crabb.

### **Vorbereid op toekomstige elektrificatie**

De Drive-E motoren zijn volledig voorbereid op verdere elektrificatie in de toekomst. Door het compacte formaat van de viercilinder motoren kan de elektromotor zowel voor- als achterin het voertuig gemonteerd worden; De batterij wordt in het midden van de auto geplaatst.

“Het succes van onze V60 Plug-in hybrid heeft bewezen dat er geen tegenstrijdigheid hoeft te zijn tussen rijplezier en lage uitstoot. We hebben ook bevestigd dat de nieuwe XC90 in 2014 wordt geïntroduceerd met een benzine plug-in hybride aandrijving, welke aan de bovenkant van het gamma wordt gepositioneerd,” zegt Derek Crabb. Hij vat samen: “De allereerste Volvo uit 1927 huisde een tweeliter, viercilinder motor. Je zou dus kunnen zeggen dat onze nieuwe Drive-E motorenfamilie eer behoud aan onze heritage.”

### **Keywords:**

Old S60, Old V60, Press Releases, 2014, Product News

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## **Relevante foto's**



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation