

Persberichten

Jan 09, 2014 | ID: 137663

Tests bevestigen opnieuw: Volvo's meest veilige auto's ter wereld

Tests bevestigen opnieuw Volvo's leidende positie

Volvo: Meest veilige auto's ter wereld

Volvo stelt zich ten doel dat in 2020 niemand meer omkomt of ernstig gewond raakt tijdens een ongeval in een nieuwe Volvo. In dat streven ligt de fabrikant op schema. In 2013 bevestigden resultaten van onafhankelijke testinstituten over de hele wereld dat Volvo nog steeds koploper is als het gaat om verkeersveiligheid.

Onlangs nog ontving de Volvo S80 in de Verenigde Staten het predicaat 'Top Safety Pick+' van IIHS, het Amerikaanse veiligheidsinstituut van verzekeraars. 'Alle resultaten van het afgelopen jaar bevestigen onze leidende positie op het gebied van verkeersveiligheid. We zijn er trots op dat onze auto's tot de veiligste ter wereld behoren', aldus Thomas Broberg, Senior Safety Advisor bij Volvo Car.

In 2012 breidde IIHS zijn testprogramma uit met crashtests waarin de auto met een kwart van de voorzijde en een snelheid van 64 km/uur frontaal tegen een massief obstakel botst. Dat komt in de praktijk overeen met een zeer zwaar ongeval. Het testresultaat waarmee de Volvo S80 onlangs het predicaat Top Safety Pick+ verdiende, kwam mede tot stand door de goede score bij deze veeleisende crashtest. Eerder in 2013 ontvingen de Volvo's S60, XC60 en XC90 ook de titel Top Safety Pick+.

'Onze veiligheidskooi is een robuuste constructie van diverse soorten staal. Het nieuwe testprogramma van IIHS bevestigt de uitzonderlijke crashbestendigheid van dit ontwerp', vertelt Broberg. 'Vergelijkbare combinaties van staalsoorten passen we toe in alle huidige Volvo-modellen. En we verbeteren de techniek verder voor toekomstige modellen, die we ontwikkelen volgens onze Scalable Product Architecture. Die zorgt in het geval van een ongeval niet alleen voor een veel betere bescherming van de inzittenden, maar omvat ook de ontwikkeling van innovatieve systemen die bestuurders helpen ongevallen te voorkomen.'

IIHS beoordeelt ook crashpreventie

In 2013 breidde IIHS het veiligheidsonderzoek uit met een test van systemen die frontale aanrijdingen moeten helpen voorkomen. De Volvo S60, XC60 en S80, die zijn uitgerust met *City Safety* en *Collision Warning* met *Full Auto Brake* en *Pedestrian & Cyclist Detection*, kregen in de nieuwe test de waardering 'Superieur'.

Nu crashpreventie onderdeel is van de IIHS Top Safety Pick+-beoordeling, betekent dat dat de Volvo S60, XC60 en S80 het predicaat '2014 Top Safety Pick+' hebben ontvangen volgens de allernieuwste criteria.

Topscore voor Volvo's automatische noodremsystemen

Euro NCAP heeft inmiddels ook een testprogramma voor automatische noodremsystemen. De autonome noodremtest (*Autonomous Emergency Brake*, AEB) meet de prestaties en richt zich op vermindering van kop-staartbotsingen in twee categorieën: 'Stad' en 'Buitenweg'.

De Volvo XC60 met *City Safety* was een van de topscorers in de categorie Stad. De Volvo V40 met *City Safety* en *Collision Warning* met *Full Auto Brake* en *Pedestrian & Cyclist Detection* werd

als beste beoordeeld in de categorie Buitenweg, waarbij de simulaties op hogere snelheden worden uitgevoerd. Het AEB-programma wordt in 2014 opgenomen in het Euro NCAP-testprogramma.

'Wij zijn blij dat de grote testinstituten botspreventiesystemen in hun testprogramma's opnemen. Dit geeft de consument meer inzicht in de voordelen van automatische remsystemen. Het stimuleert ook de invoering van deze techniek in nieuwe auto's', aldus Broberg.

V40 nog steeds nummer een in de Euro NCAP

Euro NCAP heeft in 2013 geen Volvo's aan crashtests onderworpen. Maar de Volvo V40 is al sinds 2012 recordhouder met het beste algemene resultaat bij Euro NCAP-crashtests. De V40 behaalde op het gebied van voetgangersveiligheid een recordscore van 88 procent.

Volvo Car werd in 2013 onderscheiden met de Global NCAP Innovation Award voor voetgangersbescherming.

V60 Plug-in Hybrid veiligste auto met elektrische aandrijving

De Volvo V60 Plug-in Hybrid heeft de hoogste Euro NCAP-score aller tijden voor een elektrische auto behaald. De vijf sterren die de Volvo kreeg in de test van 2012 – inclusief een schuine frontale botsing met een snelheid van 64 km/uur – bewijzen dat de V60 Plug-in Hybrid hetzelfde hoge veiligheidsniveau biedt als de reguliere V60.

Een miljoen auto's met automatische rem

City Safety, het automatische noodremsysteem, is standaard in alle nieuwe Volvo's. De meeste modellen zijn ook verkrijgbaar met state-of-the-art systemen die automatisch obstakels signaleren en ervoor waarschuwen, en die remmen voor voorliggers en voetgangers en fietsers. In juli 2013 passeerde het verkoopcijfer van Volvo's met deze systemen de mijlpaal van een miljoen. Dat illustreert de toonaangevende positie van Volvo op het gebied van verkeersveiligheid.

'Diverse rapporten geven aan dat onze baanbrekende automatische noodremtechniek helpt om het risico van kop-staartbotsingen met meer dan 20 procent te verminderen', aldus Broberg.

Uitstekend rapport in Zweden

Volvo neemt een uitstekende positie in in het veiligheidsrapport over 2013 van de Zweedse verzekeringsmaatschappij Folksam. Vier Volvo-modellen – de S60, de V60, de V70 en de S80 – voeren de ranglijsten aan met een ruime voorsprong op de volgende auto op de lijst. Deze modellen zijn meer dan de helft veiliger dan de gemiddelde auto in het rapport.

Alle modellen in het huidige Volvo-gamma worden door Folksam maximaal aanbevolen op het gebied van veiligheid. Daarvoor moeten auto's 40 procent veiliger zijn dan het gemiddelde.

'We zijn heel trots op dit resultaat. Het Folksam-rapport is gebaseerd op gegevens over de mate van bescherming die auto's hebben geboden bij werkelijke ongevallen. Die zijn altijd het uitgangspunt voor ons werk op het gebied van veiligheid. Wij richten ons op gebieden waar onze nieuwe technologie belangrijke voordelen biedt in het dagelijkse verkeer', zegt Thomas Broberg.

Keywords:

Old S60, S80 (2007), V40, Old V60, Volvo XC60, XC90 (2002-2014), Press Releases, 2014, V70 (2008-2016), Product News

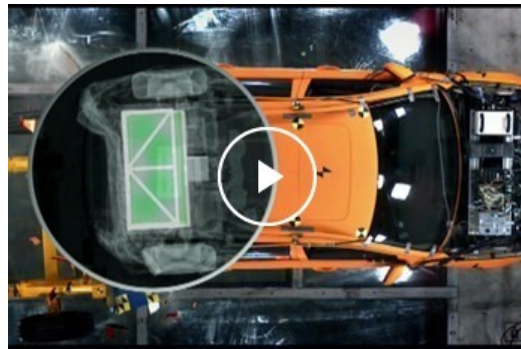
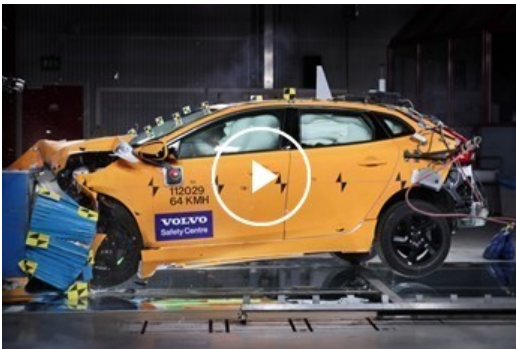
Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation