

## Persberichten

Feb 25, 2014 | ID: 139393

# Volvo V40 D4 met nieuwe Drive-E-motor: Puur rijplezier, 190 pk, 85 gram CO<sub>2</sub>, 14% bijtelling

**Puur rijplezier, 190 pk, 85 gram CO<sub>2</sub>, 14% bijtelling**

### **Volvo V40 D4 met nieuwe Drive-E-motor**

**Volvo Car Nederland heeft wederom een verkoopsucces in handen. De Volvo V40 is nu leverbaar met de nieuwe D4 Drive-E-motor. Deze biedt een ongekennde mix van rijplezier én een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot. Voor de 140 kW (190 pk) sterke Volvo V40 D4 met handgeschakelde versnellingsbak bedraagt de CO<sub>2</sub>-uitstoot slechts 85 g/km – In Nederland betekent dit een bijtellingspercentage van 14%. En dat met een acceleratie van 0-100 km/u in slechts 7,4 seconden.**

In 2013 meer dan 12.000 Volvo's V40 op de Nederlandse wegen

De V40 met D2-dieselmotor was afgelopen jaar veruit de populairste Volvo. Met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 88 g/km viel deze versie in de categorie van 14 procent bijtelling. De Volvo V40 was in juli vorig jaar zelfs de bestverkochte auto van Nederland.

### **Volvo verwacht wederom groot verkoopsucces**

Het spreekt voor zich dat Volvo Car Nederland ook van de V40 D4, die in aanmerking komt voor het 14% bijtellingstarief, veel verwacht.

“Wij zijn een belangrijke afzetmarkt voor Zweden. Het is fantastisch dat zij deze CO<sub>2</sub> reductie realiseerden. Voor ons als Nederlandse markt betekent dat wat mij betreft dat we hiermee hard op weg zijn het verkoopsucces van de V40 van het afgelopen jaar te evenaren. De auto is per direct te bestellen en voor de zomer rijdt deze op de Nederlandse wegen,” aldus Peter Brouwers, Sales Director Volvo Car Nederland.

### **V40 D4 in twee uitvoeringen**

De V40 D4 zal in twee uitvoeringen op de Nederlandse markt verschijnen. Een variant met 99 gram CO<sub>2</sub>, en de eerdergenoemde variant met 85 gram CO<sub>2</sub> en 14% bijtelling, speciaal ontwikkeld voor de Nederlandse markt.

De 85 gram uitvoering is er alleen als handgeschakelde versie. De 99 gram variant is ook als innovatieve achtrups automaat leverbaar en stoot dan 106 gram CO<sub>2</sub> uit, nog steeds goed voor 20% bijtelling.

Ten opzichte van de 99 gram variant heeft Volvo enkele unieke onderdelen ontwikkeld om de uitstoot van de 85 gram versie naar een ongekend laag niveau te brengen. Zo is de 85 gram versie onder andere voorzien van banden met zeer lage rolweerstand, gemonteerd op wielen in de maat 16 inch. Daarnaast is de aerodynamica geoptimaliseerd met een actieve grilafsluiting en extra efficiënte achterspoiler. Ook de versnellingsbakverhoudingen zijn aangepast ten opzichte van de 99 gram variant.

### **Ongekende mix**

Om een soepel en efficiënt rijgedrag te garanderen, koppelt Volvo de Drive-E-motoren aan de nieuwe achtrupsautomaat of aan de verbeterde handmatig bediende zesversnellingsbak. De auto's met automatische transmissie zijn te voorzien van schakelpaddles aan het stuur waarmee de bestuurder desgewenst ook handmatig kan schakelen. De snelle acceleratie en gasrespons – in combinatie met het zijdezachte motorgeluid – maken de V40 D4 extra leuk om te rijden, zonder dat dit ten koste gaat van het verbruik en de lage CO<sub>2</sub>-uitstoot.

### **Diesel met i-Art-techniek**

De D4-dieselmotor produceert 140 kW (190 pk) en 400 Nm koppel. Dit is de eerste motor met i-Art-techniek. Dit systeem heeft per injector een individuele chip die de inspuitdruk meet en regelt. Conventionele common-rail dieselmotoren meten op slechts één punt in het systeem de inspuitdruk. Het i-Art-systeem kan dus per injector de ideale hoeveelheid brandstof inspuiten. De inspuitdruk van 2.500 bar en de i-ART-techniek zorgen voor een motor die hoge prestaties levert, minder verbruikt en ook aanzienlijk minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

Volvo monteert twee turbo's op de dieselmotor en heeft de inwendige wrijving gereduceerd. Een slimme oplossing met kleppen in het koelsysteem zorgt dat de motor sneller opwarmt na een koude start.

#### **V40 D4: 3,3 l/100 km**

Het gemiddelde brandstofverbruik van de Volvo V40 D4 met handgeschakelde transmissie is gereduceerd tot 3,3 l/100 km, oftewel ruim 1 op 30, met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 85 g/km.

Het trekgewicht bedraagt 1500 KG.

#### **Geïntroduceerd in 2013**

Volvo lanceerde de 2,0-liter viercilinder Drive-E-motoren in de herfst van 2013. Vanaf mei 2014 zijn alle nieuwe Volvo's, met uitzondering van de XC90, leverbaar met motoren van de nieuwe generatie.

#### **Prijzen**

Door de gunstige CO<sub>2</sub> cijfers kan Volvo deze nieuwe uitvoeringen bijzonder scherp in de markt zetten. De prijzen van de V40 D4 Business en D4 zijn reeds bekend.

<b>Model</b>	<b>CO<sub>2</sub></b>	<b>Bijtelling</b>	<b>Consumentenprijs</b>
<b>V40 D4 Business</b>			
V40 D4 Base Business	85	14%	€26.995
V40 D4 Kinetic Business	85	14%	€27.995
V40 D4 Momentum Business	85	14%	€29.495
V40 D4 Summum Business	85	14%	€31.795
V40 D4 R-Design Business	85	14%	€30.995
<b>V40 D4</b>			
V40 D4 Kinetic	99	20%	€32.495
V40 D4 Momentum	99	20%	€33.995
V40 D4 Summum	99	20%	€36.795
V40 D4 R-Design	99	20%	€35.995
Meerprijs automaat	106	20%	€2.500

#### **Keywords:**

V40, Press Releases, 2014, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation