

Persberichten

Feb 12, 2015 | ID: 157921

Volvo voorop in veiligheid op derde zitrij

Kinderen maximaal beschermd

Volvo toont met de introductie van de nieuwe XC90 wederom dat ze met veiligheid voorop lopen in de auto-industrie. Maximale veiligheid is gewaarborgd op elke zitplaats, ook voor kinderen en óók op de derde zitrij achterin. Volvo is de eerste autofabrikant met een speciale staalconstructie voor de derde zitrij.

Volvo's nieuwe XC90 is een zevenzitter met een derde zitrij. De derde zitrij biedt plaats aan personen tot 1 meter 70. Veelal kinderen. Volvo besteedde tijdens de ontwikkeling van de nieuwe Volvo XC90 speciale aandacht aan de veiligheid van deze derde zitrij door middel van een extra staalconstructie.

Ultrasterke staalconstructie van Boron staal

Een sterke aluminium balk in de bumper verdeelt de krachten die bij een eventuele aanrijding optreden over de energie absorberende structuur van de auto.

De kreukelzone met vervormbare aluminium structuur en draagbalken van extra sterk staal absorbeert en verdeelt de energie van de aanrijding.

De veiligheidskooi van extra sterk Boron-staal beperkt de totale vervorming tot ongeveer veertig centimeter. Daardoor zijn de inzittenden op de derde zitrij ook goed beschermd bij aanrijdingen.

Ook de rugleuningen van de zitplaatsen achterin zijn berekend op de krachten die bij hevige botsingen optreden, zonder te vervormen of dubbel te slaan.

De pyrotechnische voorspanners komen ook tot ontsteking tijdens een aanrijding aan de achterzijde – daardoor blijven de inzittenden op hun plaats, zodat ze optimaal beschermd zijn.

Vision 2020

Vanaf 2020 mag geen enkele inzittende van een Volvo zwaar gewond raken of om het leven komen. De Zweedse fabrikant is hard op weg om dat doel te bereiken.

Een Traffic Accident Research Team van Volvo doet al sinds 1970 onderzoek naar verkeersongevallen. Door de kennis van echte verkeerssituaties in het onderzoek toe te passen, heeft Volvo geleerd hoe je auto's ontwerpt die een zeer hoog veiligheidsniveau bieden in het geval van een aanrijding en hoe ook de veiligheid van kinderen optimaal is te waarborgen.

In 2002 tilde de Volvo Car de veiligheid van SUV's naar een hoger plan met de lancering van de Volvo XC90. Ruim tien jaar later is de legendarische Volvo XC90 nog steeds een van de veiligste auto's op de markt, gezien het predicaat '2014 Top Safety Pick+' dat werd toegekend door het Amerikaanse 'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS)'.

Hele familie van crash test dummies

Volvo beschikt voor alle botsproeven over een familie van dummies. Dummies van verschillende lengtes en met een verschillend gewicht. Er zijn zelfs dummies van pasgeborenen, zes maanden oude baby's en zwangere vrouwen.

De nieuwe Volvo XC90 wordt dit jaar in productie genomen. De eerste exemplaren worden rond de zomer verwacht bij de Nederlandse Volvodealers.

Keywords:

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation