

## Persberichten

Feb 28, 2017 | ID: 204531

# Nieuwe Volvo XC60 beschermt inzittenden nog beter

**Volvo Cars bewijst met de nieuwe Volvo XC60 wederom leiderschap op het gebied van veiligheid. De tweede generatie van deze bestseller is uitgerust met drie nieuwe geavanceerde rijassistentiesystemen die de bestuurder en passagiers nog beter beschermen. Volvo onthult de nieuwste generatie XC60 op de persdag van de Autosalon van Genève: dinsdag 7 maart, 10:45 uur.**

De drie nieuwe veiligheidssystemen van de Volvo XC60 assisteren, indien gevraagd, bij het sturen om op die manier mogelijke aanrijdingen te helpen voorkomen. Hiermee is de nieuwe XC60 één van de veiligste auto's op de weg, belooft Volvo.

“We werken al jaren intensief met veiligheidssystemen die ongevallen helpen voorkomen en we zien hoe effectief deze zijn. Alleen al in Zweden constateren we 45 procent\* minder kopstaartbotsingen dankzij onze Collision Warning with Autobrake”, vertelt Malin Ekholm, Senior Director van Volvo Cars' Safety Centre. “Met de nieuwe XC60 nemen we een volgende belangrijke stap in het terugdringen van vermijdbare ongevallen.”

### **Drie noviteiten in assistentie zorgen voor nog meer veiligheid**

Volvo heeft ten eerste het actieve veiligheidssysteem City Safety in de Volvo XC60 verder verbeterd door stuurassistentie toe te voegen. Die treedt bij snelheden tussen 50 en 100 km/u in werking als blijkt dat automatisch remmen niet genoeg is om een dreigend ongeval te voorkomen. In dit geval biedt de XC60 stuurassistentie om het obstakel voor de auto te ontwijken. City Safety helpt aanrijdingen met voertuigen, voetgangers, fietsers en grote dieren te voorkomen gedurende dag en nacht.

Oncoming Lane Mitigation is het tweede nieuwe assistentiesysteem. Het helpt bestuurders aanrijdingen te voorkomen met voertuigen op de tegemoetkomende rijbaan. Het systeem functioneert tussen 60 en 140 km/uur en stuurt de Volvo XC60 automatisch terug naar de oorspronkelijke rijbaan wanneer de bestuurder deze onbewust verlaten heeft. City Safety en Oncoming Lane Mitigation wordt standaard geleverd op de nieuwe XC60.

Volvo voegt het derde nieuwe stuurassistentiesysteem toe aan het optionele Blind Spot Information System (BLIS) dat bestuurders waarschuwt voor voertuigen in de dode hoek. De nieuwe Volvo XC60 stuurt voortaan automatisch terug naar zijn oorspronkelijke rijbaan, weg van het gevaar.

“De hoge mate van bescherming die de uitgebreide veiligheidssystemen van de Volvo 90-serie bieden, komen terug in de nieuwe Volvo XC60”, vervolgt Malin Ekholm. “Dit is geheel volgens onze strategie veiligheidssystemen te ontwikkelen die gebaseerd zijn op echte rijomstandigheden en -situaties. Onze missie is dat vanaf het jaar 2020 niemand overlijdt of ernstig gewond raakt in een nieuwe Volvo.”

Volvo rust de nieuwe Volvo XC60 verder uit met state-of-the-art veiligheidssystemen zoals Run-off Road Mitigation, Large Animal Detection en de optionele Pilot-Assist waarmee de nieuwe generatie semi-autonoom kan rijden.

\* Collision Warning with Autobrake is onderdeel van het City Safety systeem. Het percentage minder kop-staartbotsingen is vastgesteld in vergelijking tot auto's die zijn uitgerust met de derde generatie van dit systeem.

## Keywords:

Press Releases, Product News, XC60, 2018

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

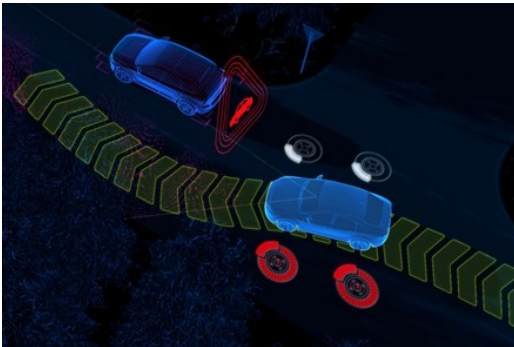
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com) [volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation