

Persberichten

Feb 22, 2019 | ID: 248275

Volvo Cars presenteert de vernieuwde Volvo XC90

Volvo Cars heeft vandaag de vernieuwde versie van zijn succesvol verkopende XC90 onthuld met een nieuw ontwikkelde, brandstofbesparende aandrijflijn die de volgende stap markeert in de ambitieuze elektrificatiestrategie van het bedrijf.

De vernieuwde Volvo XC90 biedt voor het eerst het geavanceerde, kinetische remsysteem aan, dat gekoppeld is aan de brandstofmotor. De nieuwe, geëlektrificeerde dieselmotor B5 met 48V en KERS-technologie krijgt als eerste de aanduiding 'B'. Deze aandrijflijn kan net als de T8 Twin Engine rekenen op shift-by-wire en brake-by-wire technologie. De verbeterde stop/start-techniek van diverse motoren werkt voortaan radar gestuurd en anticipeert daarmee op de wegsituatie.

De introductie van het 'B'-label markeert een belangrijke stap in de verdere elektrificatie van het productaanbod van Volvo. De 'B'-versies vormen een aanvulling op de huidige T8 Twin Engine plug-in hybridevariant van de vernieuwde XC90. Deze nieuwe geëlektrificeerde aandrijflijn biedt bestuurders tot 15 procent brandstofbesparing en emissie reducties in realistische rij-omstandigheden. De introductie van de nieuwe XC90 'B'-badged auto's is een belangrijke stap voor Volvo in de richting van zijn elektrificatie ambities en complementeert Volvo's bestaande T8 Twin Engine plug-in hybride geëlektrificeerde variant voor de nieuwe XC90.

In het exterieur voorziet Volvo het onderscheiden en tijdloze design van de XC90 onder meer van nieuw ontworpen wielen, nieuwe carrosseriekleuren en een moderne grille, inclusief aanpassingen in het R-Design thema.

De vernieuwde XC90 is dankzij de diverse opties voor het aantal zitplaatsen het toonbeeld van veelzijdigheid. De zevenzits familieversie of de splinternieuwe zespersoons configuratie met twee stoelen per zitrij: er is altijd een XC90 die past bij de lifestyle en de wensen van de klant.

In feite is Volvo sinds de introductie nooit gestopt met het ontwikkelen van de XC90. De SUV kreeg gaandeweg technische upgrades en andere onderhuidse verbeteringen. Dat sluit ook naadloos aan bij de eeuwenoude wijsheid dat echte schoonheid vanbinnen zit. De innovatieve technologieën die sinds 2015 debuteerden in de andere modellen van de 90- en 60-serie vonden ook hun weg naar de XC90. Daardoor is Volvo's vlaggenschip sinds zijn debuut alleen maar nóg geavanceerder geworden. Ondertussen zijn wereldwijd al meer dan 320.000 exemplaren van de XC90 verkocht.

Dankzij de innovatieve veiligheidstechnologie en de stevige veiligheidsconstructie van de carrosserie is de XC90 een van de veiligste auto's. Hij belichaamt het aanhoudende streven van Volvo om de veiligste auto's ter wereld te produceren. De vernieuwde XC90 is uitgerust met verbeterde en nieuwe actieve veiligheidstechnologieën. City Safety met Autobrake is nog steeds het enige systeem op de markt dat voetgangers, fietsers en grote dieren herkent, zowel overdag als 's nachts. Connected Safety, dat onlangs debuteerde in de XC40, is nu ook voor de XC90 weggelegd. Daarmee kan de XC90 andere Volvo-rijders via de cloud waarschuwen voor mogelijk gevaarlijke verkeerssituaties zoals een glad wegdek of een stilstaande auto langs de weg. Met de verbeterde Pilot Assist ondersteunt de auto zijn bestuurder nog beter tijdens het rijden. De Cross Traffic Alert-technologie is voortaan ook voorzien van een automatische remfunctie.

Het Sensus-infotainmentsysteem met 9 inch touchscreen kreeg de afgelopen jaren diverse updates, die allemaal terug te vinden zijn in de vernieuwde XC90. Behalve met Apple CarPlay is de nieuwe XC90 ook uitgerust met Android Auto. Ook de streamingdienst Spotify is in de XC90

geïntegreerd.

De Volvo XC90 van modeljaar 2020 gaat in mei in productie in de Volvo-fabriek in Torslanda, in Zweden. Het exacte leveringsprogramma, specificaties en de prijzen worden binnenkort bekend gemaakt.

Keywords:

Press Releases, XC90, Product News, 2020

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

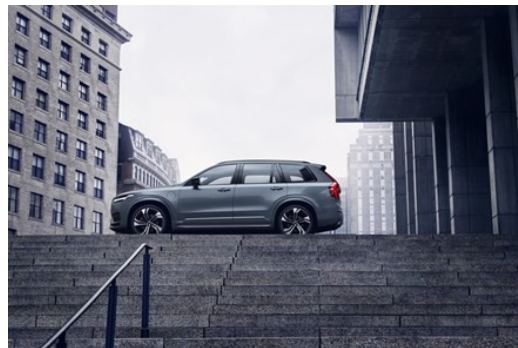
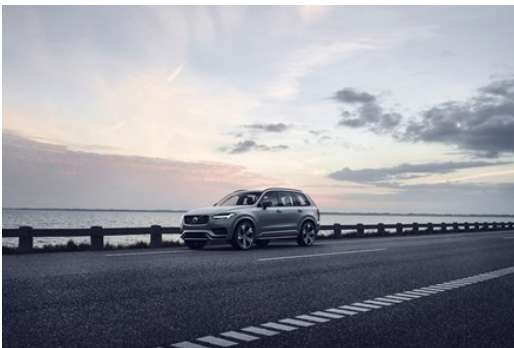
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation