

Persberichten

May 15, 2019 | ID: 252485

Volvo Car Group tekent contract met CATL en LG Chem voor levering lithium-ion accu's

Volvo Car Group gaat een meerjarige samenwerking met accuproducenten CATL en LG Chem aan. Daarmee is de levering van lithium-ion accupakketten voor toekomstige Volvo- en Polestar-modellen verzekerd.

De samenwerking heeft betrekking op de levering van accupakketten voor nieuwe modellen op het toekomstige SPA2-platform en het huidige CMA modulaire voertuigenplatform. Het is een grote stap in het verwezenlijken van de ambitieuze elektrificatiestrategie van Volvo.

2025 vijftig procent volledig elektrisch

In 2017 stelde Volvo dat alle nieuwe modellen die vanaf 2019 gelanceerd worden een geëlektrificeerde aandrijflijn krijgen. De autofabrikant heeft sindsdien zijn strategie kracht bijgezet door aan te kondigen dat in 2025 vijftig procent van de verkochte auto's een volledig elektrische aandrijflijn heeft.

“De toekomst van Volvo is elektrisch en wij zijn ervan overtuigd dat we afscheid nemen van de verbrandingsmotor”, zegt Håkan Samuelsson, President en CEO van Volvo Cars. “De samenwerkingsverbanden met CATL en LG Chem tonen aan dat wij onze ambitieuze elektrificatiedoelstellingen gaan behalen.”

Wereldwijd leidende accufabrikanten

Het Chinese CATL en Zuid-Koreaanse LG Chem zijn twee gerenommeerde accufabrikanten. Beide hebben een lange, succesvolle reputatie met het leveren van lithium-ion accu's aan de auto-industrie. De bedrijven sluiten aan bij de visie van Volvo op technologisch leiderschap, verantwoorde distributie en competitieve verdienmodellen. De acculeveranciers profiteren in China van de kennis van de Geely Group.

“Met de samenwerking verzekeren wij ons het komende decennium van lithium-ion accu's”, zegt Martina Buchhauser, Senior Vice President for Procurement bij Volvo. “Met twee leveranciers kunnen we flexibel zijn binnen onze toekomstige distributiekanaal.”

Assemblagelijin in Gent

De eerste assemblagelijin voor modellen met een lithium-ion accupakket wordt op dit moment gebouwd in Gent. De assemblagelijin wordt nog dit jaar afgerond. De eerste volledig elektrische Volvo die van de productielijn zal rollen is de XC40. Op dit moment wordt de plug-in hybridevariant in Gent gebouwd.

De Volvo XC40, volledig elektrische Polestar 2 en diverse modellen van LYNK & CO – het zustermerk van Volvo, tevens eigendom van Geely- worden op het Compact Modular Architecture-platform (CMA) gebouwd. Sinds dit jaar worden alle drie de modellen op één productielijn van de Chinese Volvo-fabriek in Luqiao gefabriceerd.

Nieuw SPA2-platform

De toekomstige modellen van Volvo zijn gebaseerd op het nieuwe SPA2-platform dat in het volgende decennium geïntroduceerd wordt. De Volvo 90- en 60-Serie zijn gebaseerd op het huidige SPA-platform. De nieuwe generatie Volvo XC90 wordt het eerste model op basis van het

nieuwe SPA2-platform.

Elk model geëlektrificeerd

Volvo presenteerde eerder dit jaar een aantal verbeterde en nieuw ontwikkelde geëlektrificeerde aandrijflijnen, die voor het gehele modellengamma beschikbaar komen. De bestaande T6 en T8 Twin Engine plug-in hybride aandrijflijnen zijn doorontwikkeld en op elk model leverbaar.

Meer informatie over Volvo en elektrificatie: <https://www.volvocars.com/nl/over-volvo/innovaties/toekomst-van-mobiliteit/elektrificatie>

Over Contemporary Amperex Technology Ltd. (CATL)

Contemporary Amperex Technology Ltd is opgericht in 2011. Het bedrijf ontwikkelt en produceert lithium-ion accu's voor e-mobiliteit en energieopslag. Verder richt CATL zich op materialen, batterijmanagementsystemen, recycling en hergebruik. Het jaarlijkse verkoopvolume van CATL was in 2018 21,31 gWh. Volgens het onderzoeksbureau SNE Research is CATL de grootste lithium-ion accuproducent ter wereld.

CATL heeft wereldwijd meer dan 24.000 werknemers en kantoren in Shanghai, Jiangsu, Qinghai, Beijing, München, Parijs, Detroit en Yokohama. Het hoofdkantoor bevindt zich in het Chinese Ningde. De productiefaciliteiten staan in het Chinese Fujian, Jiangsu en Qinghai. In het Duitse Erfurt wordt momenteel een fabriek gebouwd. Sinds juni 2018 is CATL beursgenoteerd op de Shenzhen Stock Exchange (300750).

Meer informatie is te vinden op: <http://www.catlbattery.com/>.

Over LG Chem

LG Chem Ltd is het grootste chemische bedrijf van Zuid-Korea dat zich specialiseert in: petrochemie, geavanceerde materialen en energieoplossingen. Het bedrijf werd in 1947 opgericht. Vandaag de dag werken er wereldwijd meer dan 34.000 mensen voor LG Chem. Het chemische bedrijf produceert verschillende producten: van petrochemische middelen tot aan kostbare plastics. Verder specialiseert het zich in de ontwikkeling van elektronische materialen en lithium-ion accu's.

LG Chem heeft meer dan twintig jaar ervaring met het ontwikkelen en produceren van lithium-ion accupakketten. Het is uitgegroeid tot een van de grootste lithium-ion accufabrikanten ter wereld. LG Chem levert wereldwijd lithium-ion accu's voor mobiele telefoons, geëlektrificeerde voertuigen en Energy Storage Systems (ESS).

Meer informatie over LG Chem: <http://www.lgchem.com/global/main>

Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, Product News, 2020

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation