

Persberichten

Sep 25, 2019 | ID: 258340

Volledig elektrische XC40: Volvo's eerste elektrische auto – en een van de allerveiligste auto's op de weg

Met de volledig elektrische Volvo XC40 introduceert Volvo Cars in oktober 2019 niet alleen zijn eerste volledig elektrische model, maar – in lijn met de traditie bij Volvo – ook weer een van de allerveiligste auto's op de markt. En dat ondanks het feit dat de afwezigheid van een verbrandingsmotor de autofabrikant voor allerlei nieuwe uitdagingen stelt.

“Ongeacht de krachtbron – een elektromotor of een verbrandingsmotor – moet een Volvo veilig zijn”, zegt Malin Ekholm, hoofd van de veiligheidsafdeling van Volvo Cars. “De volledig elektrische XC40 is een van de veiligste modellen die we ooit hebben gemaakt.”

Nieuw ontworpen structuur

Hoewel ze uitgingen van de uitstekende veiligheidsvoorzieningen van de reguliere XC40, hebben de veiligheidsingenieurs van Volvo Cars de structuur van de voorzijde van de auto compleet opnieuw ontworpen en versterkt. Dat was nodig vanwege de afwezigheid van een motor in de neus, terwijl de auto moet voldoen aan de hoogste veiligheidsnormen van Volvo om de inzittenden dezelfde veiligheid te bieden als de andere modellen van het merk bieden.

“De veiligheidsprincipes zijn voor dit model hetzelfde als voor elke andere Volvo. Ook de elektrische XC40 is ontworpen om de mensen die ermee reizen, veiligheid en bescherming te bieden”, zegt Malin Ekholm.

Veiligheidskooi en kreukelzones

Om in het geval van een aanrijding de inzittenden te beschermen en het accupakket intact te houden, heeft Volvo voor de elektrische XC40 een nieuwe, unieke veiligheidsstructuur ontwikkeld. De accu's zijn ondergebracht in een veiligheidskooi die is opgebouwd uit geëxtrudeerd aluminium, geïntegreerd in het midden van de carrosseriestructuur. Daardoor heeft Volvo een ingebouwde kreukelzone rondom het accupakket gecreëerd.

Verlaagd zwaartepunt

De plaatsing van het accupakket in de vloer heeft als belangrijk bijkomend voordeel dat die het zwaartepunt van de auto verlaagt. Dat verhoogt de stabiliteit van de auto en verkleint het risico op omslaan.

Achterzijde versterkt

De carrosseriestructuur van de elektrische XC40 is niet alleen aan de voorzijde versterkt, maar ook aan de achterzijde, waar de elektrische aandrijflijn in de carrosseriestructuur is geïntegreerd. In het geval van een aanrijding worden de optredende botskrachten beter verdeeld en weggeleid van de cabine. Daardoor wordt de belasting van de inzittenden tijdens een ongeval beperkt.

Nieuwe technologie

Op het gebied van actieve veiligheidssystemen introduceert Volvo met de elektrische XC40 ook nieuwe technologie. Dit is namelijk het eerste model van Volvo dat is uitgerust met een nieuw sensorplatform voor de ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) met software die is ontwikkeld door Zenuity, de joint venture van Volvo Cars en Veoneer, de Zweedse leverancier van mobiliteitstechnologie.

Het nieuwe ADAS-platform is een modern, schaalbaar en actief veiligheidssysteem dat een aantal

radars, camera's en ultrasonische sensoren bevat. Dankzij de schaalbaarheid kan het systeem eenvoudig verder worden ontwikkeld en dient het als basis voor toekomstige technologie voor autonoom rijden.

Introductie op 16 oktober 2019

Volvo Cars maakt in de komende weken meer details van de volledig elektrische XC40 bekend. De auto wordt op 16 oktober 2019 voor het eerst aan het publiek getoond.

Meer informatie over de Volvo XC40 vindt u [hier](#).

Keywords:

Press Releases, XC40, Product News, 2020

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#) [volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation