

## Persberichten

Jan 23, 2020 | ID: 261574

# Grote vraag naar volledig elektrische Volvo XC40 Recharge P8 AWD

Volvo heeft de orderboeken voor de nieuwe Volvo XC40 Recharge P8 AWD geopend. De volledig elektrische variant van de populaire SUV is nu te bestellen en beleeft direct een vliegende verkoopstart. Ondanks dat de productie en de levering van de XC40 Recharge P8 AWD pas later dit jaar van start gaan, hebben tienduizenden mensen grote belangstelling getoond en zijn wereldwijd al enkele duizenden orders geplaatst.

De orderintake in dit vroege stadium bevestigt opnieuw het succes van het Recharge aanbod waartoe alle oplaadbare modellen van Volvo behoren (volledig elektrisch en plug-in hybride). Volvo heeft als doel om de verkoop van volledig elektrische modellen te laten groeien tot 50% van de wereldwijde afzet tegen 2025. De andere 50% komt voor rekening van plug-in hybride modellen.

Volvo verkocht in 2019 wereldwijd bijna 46.000 plug-in hybrides, een stijging van 23% vergeleken met een jaar eerder en zelfs een verdubbeling ten opzichte van 2017. In het vierde kwartaal van 2019 waren de plug-in hybride modellen goed voor meer dan 20% van de Europese verkoop. Volvo ziet ook een sterke toename van het aantal online configuraties van Recharge modellen, dat in het vierde kwartaal van 2019 verantwoordelijk was voor een derde van alle configuraties.

“We kunnen concluderen dat klanten enthousiast zijn over ons Recharge aanbod”, zegt Björn Annwall, Head of EMEA and Global Commercial Operations bij Volvo Cars. “De Recharge modellen bieden alles wat onze klanten verwachten, met de toevoeging van een state-of-the-art plug-in hybride of volledig elektrische aandrijflijn.”

Ook in Nederland is Volvo zeer succesvol met zijn plug-in hybride modellen. In 2019 was één op de drie verkochte Volvo's een plug-in hybride. Het succes is mede te danken aan de toenemende vraag naar de XC40: het bestverkochte Volvo model in 2019 en tevens koploper in zijn segment. Binnenkort arriveert de nieuwe XC40 T5 Recharge, met een vanafprijs van € 47.495 en een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 41 gram per kilometer, in de Nederlandse showrooms. De elektrische range van deze XC40 reikt tot 50 kilometer. Hiermee biedt Volvo nu voor elk model minimaal een plug-in hybride variant aan. Om het aanbod nog aantrekkelijker te maken, profiteren klanten van één jaar lang gratis laadstroom bij aanschaf van een nieuwe Volvo plug-in hybride in de periode van 17 oktober 2019 tot en met 15 april 2020.

De XC40 Recharge P8 AWD is, voor Nederland, een prachtige aanvulling op het reeds bestaande geëlektrificeerde aanbod, hiermee kan Volvo verder bijdragen aan de verduurzaming van mobiliteit en inspelen op de behoeftes van de zakelijke markt als het gaat om 'total cost of ownership'.

De volledig elektrische XC40 Recharge P8 AWD, met een vanaf prijs van € 59.900, combineert een actieradius van 400 kilometer (WLTP) met een vermogen van 300 kW (408 pk) en vierwielaandrijving. Via een snellader kan de batterij in 40 minuten tot 80% worden opgeladen.

De XC40 Recharge P8 AWD is de eerste volledig elektrische auto van Volvo en ook de eerste met een compleet nieuw infotainmentsysteem, dat draait op het Android-besturingsstelsel van Google. Het infotainmentsysteem biedt klanten ongekennde personalisatiemogelijkheden, verbeterde intuïtiviteit en geïntegreerde Google-diensten, zoals Google Assistant, Google Maps en Google Play Store. De XC40 Recharge P8 AWD ontvangt ook grotere software-updates 'over the air'.

Net als de reguliere XC40 – die in 2018 werd uitgeroepen tot 'European Car of the Year' – is de elektrische variant gebaseerd op het geavanceerde CMA-platform (Compact Modular Architecture), dat ontwikkeld is binnen de Geely Group.

Voortbouwend op het toonaangevende veiligheidsniveau van de XC40 hebben de experts van Volvo de frontale structuur van de Recharge variant volledig nieuw ontworpen en versterkt. Dit om de afwezigheid van een verbrandingsmotor onder de motorkap op te vangen, om te voldoen aan de kenmerkende veiligheidseisen van de fabrikant en om dezelfde bescherming te bieden als elke andere Volvo.

De batterij wordt beschermd door een veiligheidskooi die is geïntegreerd in het midden van de carrosseriestructuur. De plaatsing van de batterij in de vloer en tussen de assen verlaagt ook het zwaartepunt van de auto en vermindert de rolneiging.

In het interieur zorgt de innovatieve benadering ten aanzien van functionaliteit voor veel bergruimte in de deuren, onder de stoelen en in de kofferbak. Het ontbreken van een verbrandingsmotor resulteert ook in extra bagageruimte ten opzichte van een reguliere XC40 dankzij de zogenoemde 'frunk' ('front trunk') onder de 'motorkap'.

[Meer informatie over de plug-in hybride modellen van Volvo](#)  
[Meer informatie over de Volvo XC40 Recharge P8 AWD](#)

## Keywords:

Corporate News, Press Releases, XC40, EX40, 2020, Product News

---

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

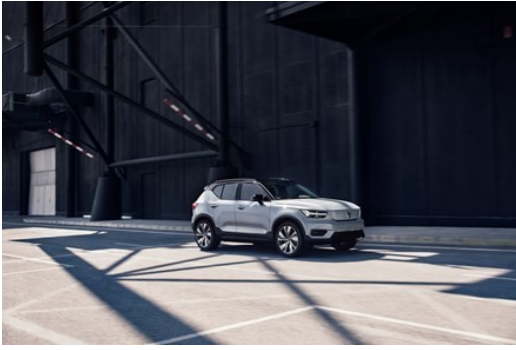
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation