

Persberichten

May 25, 2020 | ID: 268934

Volvo integreert WLTP-meetmethode volledig; vanafprijzen blijven gelijk

Volvo heeft als eerste autofabrikant in Nederland zijn volledige gamma per 1 juli 2020 live. Dat wil zeggen: alle prijzen en CO₂-emissies gebaseerd op de nieuwste meetmethode WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure), zoals in Nederland verplicht per 1 juli 2020. Dat geldt voor zowel de prijslijsten als voor de online Car Configurator. Goed nieuws voor de consument is hierbij dat de vanafprijzen van alle Volvo-modellen en -uitvoeringen gelijk gebleven zijn.

Volvo heeft vroeg kennis opgedaan met de WLTP testcyclus. Begin 2018 was Volvo het eerste merk dat omgeschakeld was naar NEDC2.0. De hiermee opgedane kennis heeft nu geleid tot relatief gunstige CO₂-waarden. Dat is terug te zien in de energielabels van de Volvo-modellen; in het uitgebreide aanbod komen vrijwel alleen groene labels voor die verwijzen naar een betrekkelijk lage CO₂-uitstoot en brandstofconsumptie. Alle uitvoeringen in Nederland voldoen aan de strenge Euro 6d-norm. Ook hiermee loopt Volvo voorop.

Alle modellen enige vorm van elektrificatie

Over brandstofverbruik gesproken: nagenoeg alle modellen zijn voorzien van enige vorm van elektrificatie (Mild hybrid, Recharge Plug-in hybrid of Recharge Pure electric). Met de nieuwste toevoeging van de Volvo XC40 Recharge T4 Plug-in hybrid is het aanbod aan zuinige maar krachtige plug-in hybride modellen gestegen naar 15. De eigenaar van deze modellen profiteert in ieder geval tot en met 2024 van het zogeheten halftarief van de motorrijtuigenbelasting (mrb), met uitzondering van de XC60 Polestar Engineered-uitvoering. Volvo biedt in Nederland geen diesel uitvoeringen meer aan. De Recharge Plug-in hybrid modellen zijn door de lage kilometerkostprijs, lage bpm, mogelijkheid tot lokaal emissievrij rijden, het halftarief motorrijtuigenbelasting en een zeer goede restwaarde voor nagenoeg alle berijders interessanter dan een diesel uitvoering.

Onbetwiste leider

Dat Volvo's plug-in hybride modellen in Nederland een succes zijn, blijkt uit het feit dat ruim 1 op 3 van de hier verkochte plug-in hybride modellen het Volvo-logo draagt. Met een marktaandeel van 34 procent is Volvo de onbetwiste leider in het segment. In een vanwege de coronacrisis sterk dalende markt, stijgt het segment van de plug-in hybride modellen in Nederland met 86 procent (tot en met 17 mei 2020 in vergelijking met dezelfde periode vorig jaar). Volvo laat hier zelfs een verkoopgroei zien van maar liefst 126 procent.

Aanbod Volvo plug-in hybride modellen per 1 juli 2020

| | | | |
|-------|-------------------------------------|---------------|----------|
| Volvo | XC40 Recharge T4 Plug-in hybrid | 155 kW/211 pk | € 43.995 |
| Volvo | XC40 Recharge T5 Plug-in hybrid | 193 kW/262 pk | € 47.495 |
| Volvo | S60 Recharge T6 AWD Plug-in hybrid | 250 kW/340 pk | € 52.995 |
| Volvo | S60 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 55.995 |
| Volvo | S60 Recharge T8 Polestar Engineered | 298 kW/405 pk | € 64.995 |
| Volvo | V60 Recharge T6 AWD Plug-in hybrid | 250 kW/340 pk | € 51.995 |
| Volvo | V60 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 54.995 |
| Volvo | V60 Recharge T8 Polestar Engineered | 298 kW/405 pk | € 66.995 |
| Volvo | XC60 Recharge T6 AWD Plug-in hybrid | 250 kW/340 pk | € 64.995 |
| Volvo | XC60 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 67.995 |

| | | |
|--|---------------|----------|
| Volvo XC60 Recharge T8 Polestar Engineered | 298 kW/405 pk | € 81.495 |
| Volvo S90 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 66.995 |
| Volvo V90 Recharge T6 AWD Plug-in hybrid | 250 kW/340 pk | € 66.995 |
| Volvo V90 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 69.995 |
| Volvo XC90 Recharge T8 AWD Plug-in hybrid | 287 kW/390 pk | € 83.995 |

[Meer informatie over Volvo en elektrificatie](#)

Keywords:

Press Releases, XC90, S90, V90, XC60, XC40, V60, S60, EX40, 2021, Product News

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation