

## Persberichten

Oct 16, 2020 | ID: 272736

# Veiligheidsexperts Volvo Cars: gebruik technologie om bestuurders te ondersteunen en verminder afleiding achter het stuur

De opkomst van smartphones en touchscreens in auto's heeft een groeiende discussie op gang gebracht over de gevaren van afleiding achter het stuur. Maar de veiligheidsexperts van Volvo Cars zeggen dat afleiding een vast gegeven is en dat de technologie moet worden gebruikt om mensen te ondersteunen bij hun dagelijkse woon-werkverkeer.

Volvo's veiligheidsonderzoek en gedragswetenschappelijke werk suggereert dat moderne technologie in de auto, indien correct gebruikt, de afleiding actief kan verminderen, de verkeersveiligheid kan vergroten en mensen kan helpen om beter en meer geconcentreerd te rijden.

"Het is gemakkelijk om te denken dat telefoons en schermen de enige bedreiging vormen voor de moderne bestuurder, maar het leven als geheel leidt af", zegt Malin Ekholm, hoofd van het Volvo Cars Safety Centre. "We weten dat mensen niet met opzet worden afgeleid, maar het gebeurt. Je zou te laat kunnen komen voor de dagopvang en wat gestrest kunnen zijn. Of je zit achter het stuur na een slechte dag op het werk. Dit alles raakt je als bestuurder."

Malin Ekholm maakte deze en andere opmerkingen deze week tijdens een speciale, door Volvo georganiseerde webcast over veiligheid. Tijdens deze eerste Volvo Studio Talk, die [HIER](#) te zien is, besprak zij samen met andere veiligheidsdeskundigen de afleiding en diverse andere urgente problemen op het gebied van verkeersveiligheid.

Sommigen zouden zeggen dat een auto uit de jaren veertig van de vorige eeuw vanuit afleidingsoogpunt veiliger is dan de auto's van nu - er zat immers geen scherm, geen telefoonverbinding of zelfs geen radio in. Maar zo werken de automobilisten en de maatschappij van vandaag de dag niet.

"De realiteit is dat mensen zich willen bezighouden met vrienden, familie, werk en vermaak, en iedereen reageert anders op afleiding," zei Malin Ekholm. "Dus we willen onze klanten ontmoeten waar ze zijn, niet waar we willen dat ze zijn. Daarom ligt onze focus op het gebruik van technologie op de juiste manier, zodat we het kunnen gebruiken om je te helpen veilig achter het stuur te blijven."

Volvo Cars maakt actief gebruik van technologie om de gevaren van afleiding tegen te gaan en één van de veiligste auto's op de weg te bouwen. Zo zijn de actieve veiligheidssystemen met automatisch remmen en stuurassistentie ontworpen om de bestuurder te helpen als hij zijn concentratie verliest of voor een fractie van een seconde wordt afgeleid.

Het dashboard van de nieuwe Volvo XC40 Recharge P8 AWD Pure electric is voorzien van een geheel nieuw, ontwikkeld in samenwerking met Google, infotainmentsysteem. Hierbij wordt gebruik gemaakt van geavanceerde spraakbesturing. Bestuurders kunnen hierdoor de temperatuur regelen, een bestemming instellen, hun favoriete muziek en podcasts afspelen of hun moeder bellen op haar verjaardag - en dat alles terwijl ze hun handen aan het stuur houden.

"Doordat je de belangrijkste functies van je Volvo met je stem kunt bedienen, kun je je handen aan het stuur houden en je ogen op de weg houden", zegt Malin Ekholm. "Actieve veiligheidssystemen zoals City Safety, Run-off Road Mitigation en Oncoming Lane Mitigation met stuurassistentie kunnen fungeren als een extra paar ogen die over je waken".

Volvo Cars is van mening dat afleiding ook moet worden aangepakt via camera's in de auto en andere sensoren die de bestuurder in de gaten houden. Met dergelijke technologieën kan de auto ingrijpen als een bestuurder die duidelijk is afgeleid (of bedwelmd) niet reageert op waarschuwingssignalen en het risico loopt op een ernstig en mogelijk dodelijk ongeval.

Die ingreep kan bestaan uit het beperken van de snelheid van de auto, een waarschuwing via Volvo On Call en, als laatste redmiddel, het automatisch actief afremmen en veilig parkeren van de auto. Volvo Cars is van plan om deze camera's op de volgende generatie van Volvo's schaalbare SPA2-voertuigplatform te introduceren.

## Keywords:

Safety, Technology, Press Releases

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

## Contact

### **Roger van Polanen Petel**

PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

[roger.van.polanen@volvocars.com](mailto:roger.van.polanen@volvocars.com)

## Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation