

Persberichten

Sep 21, 2022 | ID: 304019

Door de ogen van een Volvo ziet de wereld er veel veiliger uit

Met lidar, gevoed door core computing en software, ziet Volvo Cars ernstige ongevallen met wel 20 procent afnemen.

Bij al het complexe werk dat wij doen om auto-ongelukken, dodelijke ongelukken en ernstige ongelukken te voorkomen, blijft één simpel feit overeind: de minst gevaarlijke botsing is de botsing die nooit gebeurt.

Door te onderzoeken, te leren en te ontwikkelen, hebben we de botspreventiesystemen in onze auto's voortdurend verbeterd en een aantal van de meest geavanceerde en effectieve systemen tot nu toe geleverd. En ons werk gaat door op weg naar onze visie van nul doden en ernstig gewonden in nieuwe Volvo's.

Met de nieuwe EX90, die we op 9 november onthullen, bieden we een van de meest geavanceerde sensortsets op de markt. Een voor Volvo unieke set van acht camera's, vijf radars, 16 ultrasone sensoren en één geavanceerde lidar sensor.

[Bekijk hier de video.](#)

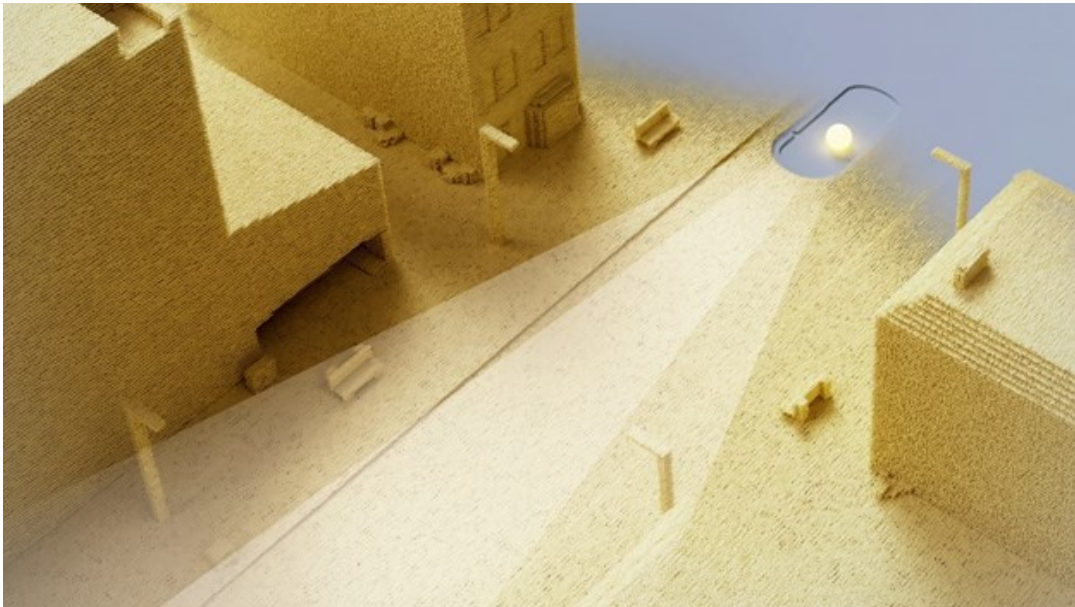
De auto die op u let

LiDAR, wat staat voor Light Detection and Ranging, is een teledetectiemethode waarbij licht in de vorm van een gepulseerde laser wordt gebruikt om het gebied zeer nauwkeurig te meten.

Het verschil dat lidar kan maken voor de veiligheid in de praktijk is opmerkelijk: uit ons recente onderzoek blijkt dat toevoeging van lidar aan een op zichzelf al veilige auto het aantal ongevallen met ernstige gevolgen tot 20 procent kan verminderen, en dat de algehele vermijding van botsingen met 9 procent kan worden verbeterd.*

Onze superieure LiDAR-technologie, die in de daklijn van de EX90 is ingebouwd en gaandeweg gestandaardiseerd wordt, kan voetgangers tot op 250 meter afstand detecteren en iets kleins en donkers als een band op een zwarte weg 120 meter verderop. En dat alles bij snelheden van de snelweg. Omdat het niet afhankelijk is van licht zoals een camera, waakt het zowel overdag als 's nachts over u.

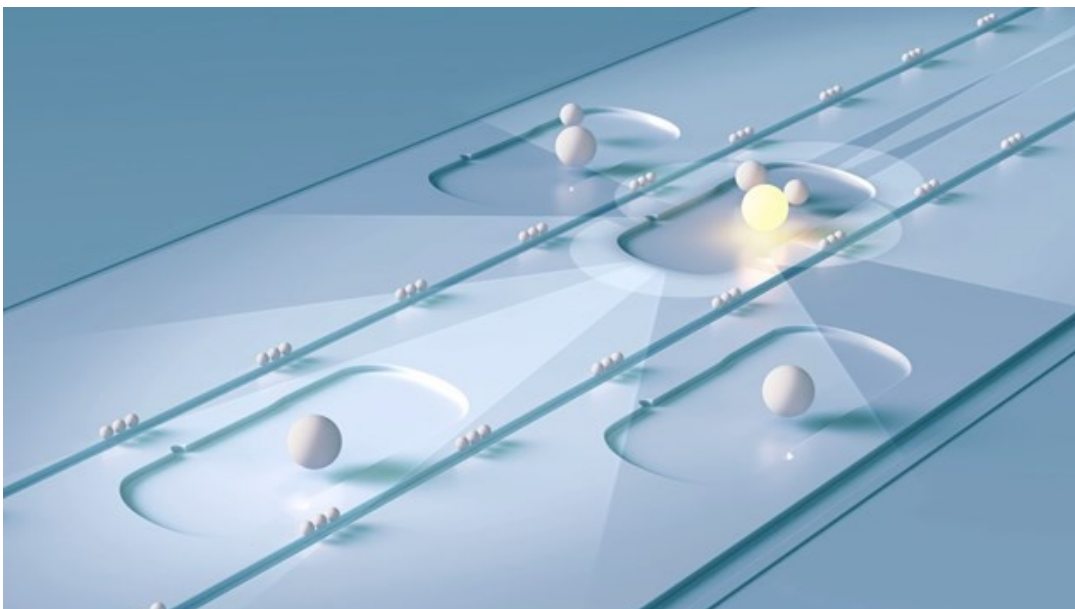
Door onze geavanceerde sensoren, intern ontwikkelde software en de centrale rekenkracht van de auto te combineren, introduceren we redundantie voor extra veiligheid en streven we naar een auto die meer potentiële gevaren in de gaten kan houden dan ooit tevoren – zowel van buiten als van binnen.



De auto zal niet alleen kunnen ingrijpen en de bestuurder bijstaan, hij zal ook beter begrijpen wanneer dat nodig is en hoe hij het beste kan assisteren.

“Wij geloven dat de EX90 de veiligste Volvo is die ooit op de weg is gekomen”, aldus Joachim de Verdier, Head of Safe Vehicles Automation bij Volvo Cars. “We combineren ons inzicht in de buitenomgeving met ons meer gedetailleerde inzicht in de aandacht van de bestuurder. Wanneer al onze veiligheidssystemen, sensoren, software en rekenkracht samenkomen, creëren ze een preventief schild van veiligheid om je heen – en je weet niet eens dat het er is totdat je het nodig hebt.”

Het inzicht van onze auto's in de omgeving van de auto, samen met hun vermogen om de aandacht van de bestuurder beter te begrijpen, vormen ook kritieke onderdelen van onze toekomstige autonome rijtechnologie.



Zodra onze veiligheidscontroles klaar zijn en alle noodzakelijke goedkeuringen zijn verkregen, zal deze Autonomous Drive technologie worden geïntroduceerd in de EX90.

*Scenario frequenties gebaseerd op Volvo Cars Traffic Accident Database

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars` s internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

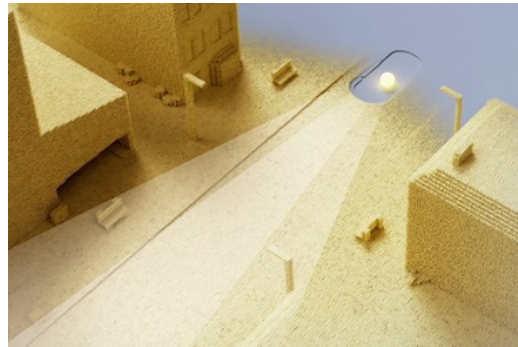
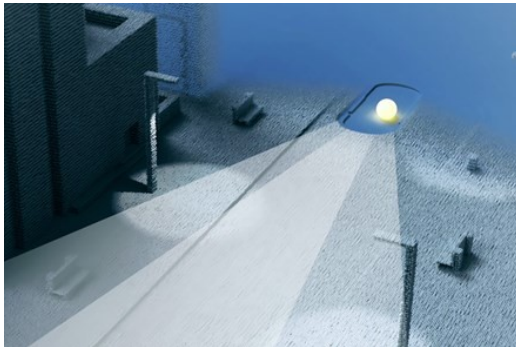
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

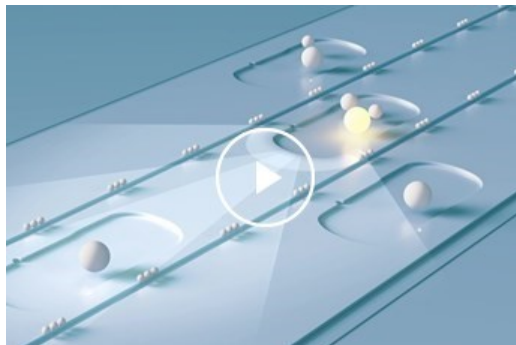
roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

media.volvocars.com > volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation