

Persberichten

Oct 06, 2022 | ID: 304763

Geef uw leven energie met de Volvo EX90

Velen van ons proberen voor het milieu te zorgen door zoveel mogelijk materialen te recyclen, door te koken op een manier die leidt tot minder voedselverspilling of door elektrisch te rijden. Maar als het erom gaat uw energieverbruik duurzamer te maken, kan het moeilijk zijn om te weten hoe u het aandeel van hernieuwbare bronnen in de elektriciteit die u gebruikt, te vergroten.

Want terwijl de samenleving steeds meer elektrificeert waarbij auto's een sleutelrol spelen in de groene transitie, kan een grotere vraag naar elektriciteit leiden tot een aanzienlijke belasting van het net.

Wij geloven dat elektrische auto's, dankzij bi-directioneel opladen, de potentie hebben om bij te dragen tot een verlichting van deze druk terwijl ze zijn aangesloten – samen met vele andere elektrische auto's die een virtuele elektriciteitscentrale vormen. Hij kan ook helpen uw eigen energiebehoeften thuis te dekken en wanneer hij niet is aangesloten, een accu op wielen worden die uw leven onderweg van energie voorziet – voor uw kooktoestel, elektrisch gereedschap of muziekinstallatie.

[Klik hier om de video te bekijken](#)

De eerste Volvo met bi-directioneel opladen

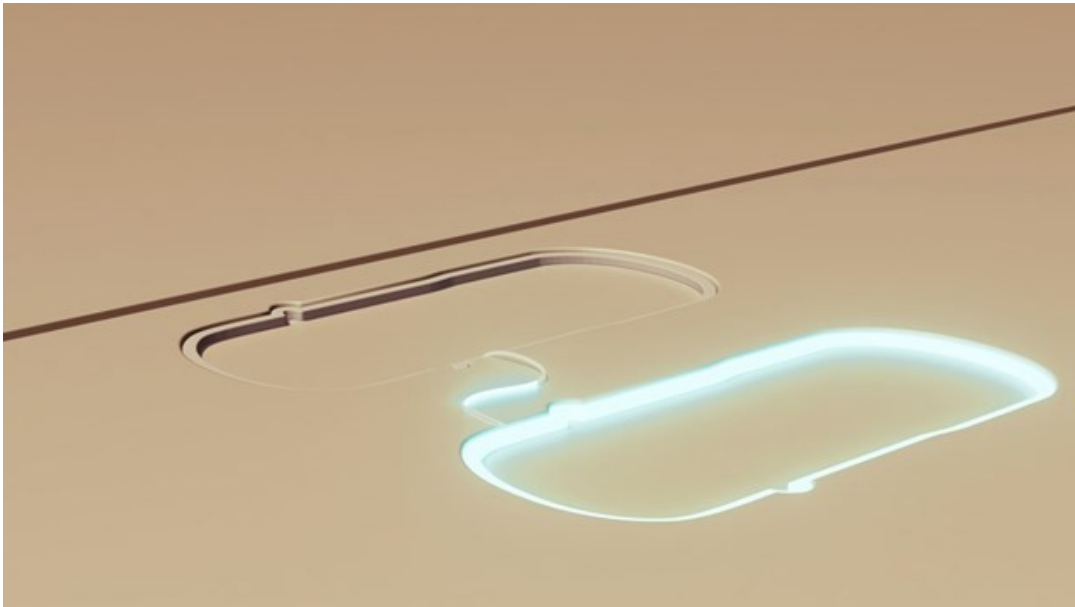
De nieuwe, volledig elektrische EX90, die op 9 november wordt onthuld, wordt de eerste Volvo die klaar is voor bi-directioneel laden.

Bi-directioneel laden wordt in eerste instantie beschikbaar op een geselecteerd aantal markten en heeft de potentie om het gebruik van energie goedkoper, efficiënter en duurzamer te maken. In combinatie met de smart-charging mogelijkheden van de Volvo Cars smartphone app, kunt u met de Volvo EX90 uw auto opladen wanneer de vraag van het net en de prijzen laag zijn – wat meestal betekent dat er meer hernieuwbare bronnen in de energiemix zijn – en die opgeslagen energie te bewaren om later te gebruiken.

Zodra bi-directioneel opladen in de Volvo EX90 beschikbaar is, kunt u uw huis en andere elektrische apparaten van stroom voorzien.

“Met de Volvo EX90 kun je je leven van energie voorzien”, zegt Head of Electrification Ecosystem Olivier Loedel. “Je kunt de batterij op vele manieren gebruiken, van het opladen van je elektrische fiets wanneer je onderweg bent tot het aansluiten van een kooktoestel voor buiten tijdens je kampeertocht in het weekend. Hij kan zelfs je huis van stroom voorzien tijdens de dure piekuren van de dag.”

Samen met de mogelijkheid om apparaten en andere apparaten op te laden, zal uw auto uiteindelijk de mogelijkheid hebben om een helpende hand te bieden en een deel van zijn lading aan andere compatibele Volvo's te geven. Aan de andere kant, als je op het punt staat om met een lege accu te staan, maak je geen zorgen. U kunt dezelfde hulp van andere Volvo's accepteren.

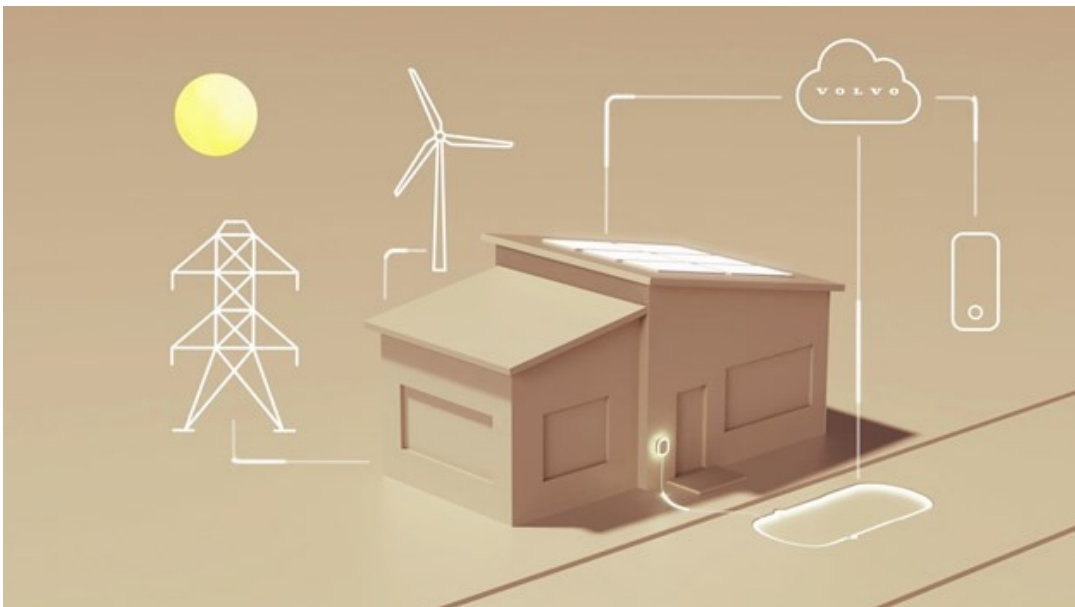


Waar beschikbaar zal het laadproces automatisch verlopen en volledig beheerd worden door de smart charging functionaliteit in de Volvo Cars app. Het onderliggende algoritme zorgt er ook voor dat je accu beperkt oplaadt en ontlaaft, waardoor de kans op vermijdbare degradatie van de accu afneemt.

Voorbij het net

Afhankelijk van de regels die specifiek zijn voor elke energiemarkt, zou bi-directioneel laden klanten ook in staat kunnen stellen om het net op verschillende manieren te ondersteunen. Dit zou kunnen inhouden dat meer energie wordt afgenomen op momenten dat er een overschot is aan hernieuwbare energie, of dat energie wordt terug verkocht tijdens piekuren wanneer er meer vraag naar is. Als de meeste auto's in de toekomst over deze functionaliteit beschikken, kan het net vaker in evenwicht worden gebracht. Dat zou de algemene duurzaamheid van het net kunnen verhogen door potentiële energievervalsing uit hernieuwbare bronnen te beperken op momenten dat de productie de vraag overtreft.

Stel je dit scenario voor: U komt thuis van uw werk met nog genoeg energie in de accu, die eerder is opgeladen met goedkopere en schonere elektriciteit. 's Avonds kan uw eigen auto worden aangesloten en energie ontladen wanneer de elektriciteitsprijzen hoger zijn. Aangezien energie over het algemeen goedkoper is wanneer klimaatneutrale bronnen meer bijdragen aan de stroomvoorziening, kan deze energietransactie geld besparen op uw energierekening en tegelijkertijd schonere energie teruggeven aan het net.



“Wij geloven in een toekomst waarin onze klanten het net kunnen ondersteunen met deze technologie, waardoor een efficiënter en duurzamer gebruik van elektriciteit in het dagelijks leven mogelijk wordt,” zegt Olivier Loedel.

Wij zijn van plan de hardware aan te bieden die u nodig hebt om bi-directionele oplaadfuncties te gaan gebruiken, waaronder een geavanceerde wallbox en een energiebeheersysteem voor thuis. Ook andere accessoires zoals verloopstekkers voor apparaten en kabels voor het opladen van andere auto's zullen verkrijgbaar zijn.

De kleine lettertjes

- Toekomstige technologie en functies worden beschreven en de mogelijkheden kunnen variëren. Functies zijn mogelijk niet op alle markten beschikbaar en zullen niet standaard zijn op alle markten of voor alle modellen.
- Het bi-directionele laadaanbod zal aanvankelijk op geselecteerde markten worden gelanceerd. Wij onderzoeken momenteel welke toepassingen wij op verschillende markten kunnen aanbieden.
- Wij zullen de Volvo EX90 uitrusten met de nodige hardware om het net te ondersteunen en wij onderzoeken momenteel in welke markten dit aan onze klanten kan worden aangeboden.

Keywords:

Press Releases, Product News, EX90, 2024

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

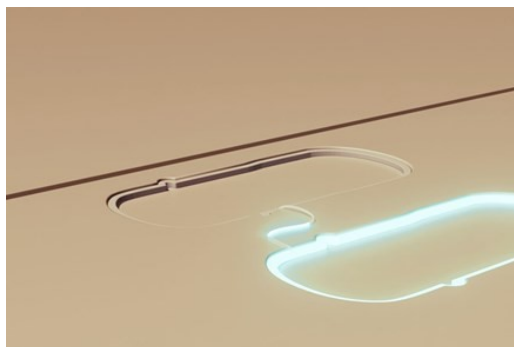
PR Manager

Volvo Car Nederland B.V.

Telefoon: +31 (0)345 688 288

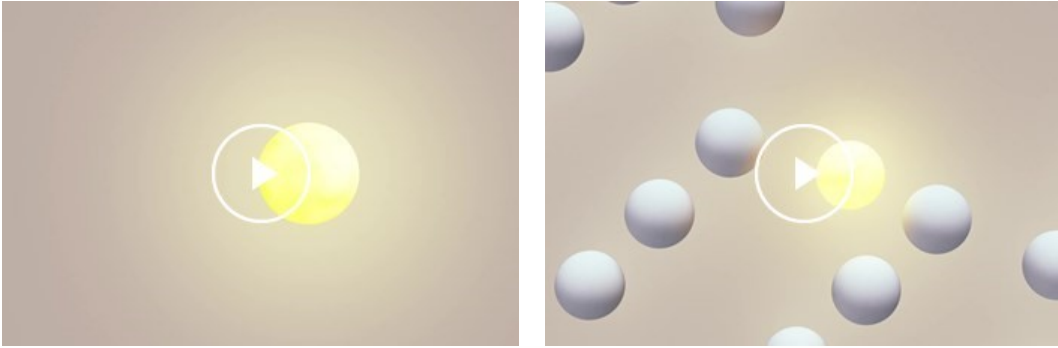
roger.van.polanen@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](#)

[volvocars.com >](#)

Copyright Volvo Car Corporation