

Persberichten

Mar 14, 2024 | ID: 325272

Volvo EX30 LCA toont laagste CO₂-voetafdruk van alle volledig elektrische Volvo's tot nu toe

De Volvo EX30 heeft de kleinste CO₂-voetafdruk van alle volledig elektrische Volvo's tot nu toe¹. Dit blijkt uit de levenscyclusanalyse (LCA) van de Volvo EX30 die [hier](#) beschikbaar. De conclusie is dat de EX30 een totale CO₂-voetafdruk heeft van 23 ton per 200.000 km – ongeveer 60% minder dan de XC40 ICE (benzine)².

Het CO₂-voetafdrukrapport identificeert de belangrijkste materialen en processen die bijdragen aan de uitstoot van de auto. Het rapport richt zich uitsluitend op de uitstoot van broeikasgassen en bestrijkt de levenscyclus van de auto, van de winning en raffinage van grondstoffen tot het einde van de levensduur van de auto.

Het gebruik van windenergie voor het opladen van de EX30 vermindert de CO₂-voetafdruk aanzienlijk in vergelijking met de wereldwijde of Europese elektriciteitsmix, met respectievelijk ongeveer 42% en 22%³. Dit onderstreept de noodzaak om wereldwijd sneller te investeren in infrastructuur voor hernieuwbare energie, zodat elektrische auto's hun volledige klimaatpotentieel kunnen bereiken.

"De overgang naar elektrische auto's is de sleutel tot het beperken van de klimaatverandering, maar er is meer transparantie nodig over de uitdagingen om de uitstoot van elektrische auto's nog verder terug te dringen", zegt Jonas Otterheim, hoofd klimaatactie bij Volvo Cars. "Door de CO₂-voetafdruk van de EX30 te bestuderen en de primaire materialen en processen te identificeren, willen wij waardevolle inzichten verschaffen die kunnen helpen om beslissingen in ons bedrijf duurzamer te maken, en ook in de industrie in het algemeen."

Volvo Cars heeft nu uitgebreide LCA's gemaakt van de CO₂-voetafdruk van drie van Volvo's volledig elektrische auto's die sinds 2019 op de markt zijn gebracht: de Volvo EX40, EC40 en nu de EX30. Door deze rapporten openbaar te maken, hoopt de Zweedse fabrikant klanten te helpen weloverwogen beslissingen te nemen bij het kiezen van hun volgende elektrische auto.

Een belangrijke stap op weg naar netto nul uitstoot van broeikasgassen

Een auto wordt niet alleen gereden. Hij wordt ook ontworpen, ontwikkeld, gebouwd en getransporteerd en dat biedt talloze mogelijkheden om de uitstoot van broeikasgassen te verminderen en vooruitgang te boeken bij het realiseren van Volvo's duurzaamheidsambities. Met de Volvo EX30 zet het merk een belangrijke stap in de richting van zijn doel om in 2030 een volledig elektrisch autobedrijf te zijn en het streven om in 2040 een broeikasgasuitstoot van nul te hebben.

Het aandeel gerecycled materiaal in de EX30 is het hoogste van alle Volvo's tot nu toe. Ongeveer een kwart van het aluminium en bijna een vijfde van het staal is gerecycled materiaal. Daarnaast is ongeveer 17% van alle kunststoffen in de auto, van interieurcomponenten tot externe bumpers, gemaakt van gerecycled materiaal.

Dankzij initiatieven in Volvo's gehele toeleveringsketen en bij de productie heeft de Volvo EX30 met LFP een 'cradle-to-gate'-impact van naar schatting 14,8 ton - iets meer dan 60% van de totale CO₂-voetafdruk van het model⁴. Dit is inclusief de uitstoot tijdens de productie van materialen en de auto, maar exclusief de uitstoot tijdens de gebruiksfase en het einde van de levensduur van de EX30.

Volvo Cars is van plan om de CO₂-impact van de EX30 nog verder te verminderen door samen te werken met leveranciers in de gehele waardeketen. Tegen 2025 bijvoorbeeld, werken Volvo's batterijleveranciers aan het verminderen van de uitstoot van de productie van de LFP batterij met 20% en met 46% in het geval van de NMC batterij. Om dit te bereiken willen de leveranciers het elektriciteitsverbruik tijdens de celproductie vervangen door hernieuwbare energiebronnen, het aandeel gerecycled materiaal in hun materialen vergroten en de uitstoot van hun toeleveringsketen verminderen.

De productie van de Volvo EX30 begon in november 2023, de eerste auto's werden vanaf eind vorig jaar op de Europese markten aan hun nieuwe eigenaren geleverd. Tot op heden heeft de EX30 verschillende prestigieuze prijzen ontvangen, waaronder Small SUV/Crossover of the Year in de News UK Motor Awards, Carwow Car of the Year 2024, en Eco Warrior of the Year in de TopGear.com Awards 2023, en Auto van het Jaar door The Sun.

¹ de laagste CO₂-voetafdruk van een volledig elektrische Volvo tot nu toe verklaring heeft betrekking op wereldwijd verkrijgbare producten over 200.000 gereden kilometers met dezelfde energiemix tijdens de gebruiksfase

² op basis van Single Motor uitgerust met een LFP-batterij (51 kWh) met 15 jaar en 200.000 gereden kilometers, met een gemiddelde energiemix van EU28

³ op basis van Single Motor uitgerust met een LFP-batterij (51 kWh) met 15 jaar en 200.000 gereden kilometers, met een gemiddelde energiemix van EU28

⁴ op basis van Single Motor uitgerust met een LFP-batterij (51 kWh) met 15 jaar en 200.000 gereden kilometers, met een gemiddelde energiemix van EU28

Volvo Cars in 2023

For the full year 2023, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 25.6 billion. Revenue in 2023 amounted to an all-time high of SEK 399.3 billion, while global sales reached a record 708,716 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker by 2030 and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2023, Volvo Cars employed approximately 43,400 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX30, 2024

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager
Volvo Car Nederland B.V.
Telefoon: +31 (0)345 688 288
roger.van.polanen@volvocars.com

Carmen Vingerhoets

PR & Communication Specialist
carmen.vingerhoets@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

media.volvocars.com >

volvocars.com >

Copyright Volvo Car Corporation