

Persberichten

Feb 20, 2025 | ID: 341168

De nieuwe, volledig elektrische Volvo ES90: software gedefinieerd en gebouwd op Volvo's Superset tech stack

- De nieuwe Volvo ES90 is software gedefinieerd en gebaseerd op onze Superset technologiestack, een enkele set hardware- en softwaremodules die de basis vormt voor alle toekomstige elektrische Volvo's.
- Uitgerust met een dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-configuratie is de ES90 de krachtigste auto die Volvo ooit heeft gemaakt in termen van core computing-capaciteit.
- De ES90 is ontworpen om voortdurend te evolueren en te verbeteren, zodat Volvo de lat nog hoger kan leggen op het gebied van veiligheid, connectiviteit en algemene prestaties.

Volvo Cars is nog maar een paar weken verwijderd van de lancering van zijn volgende volledig elektrische model. De binnenkort te onthullen Volvo ES90 is een goed voorbeeld van Volvo's benadering van de software gedefinieerde auto en is ontworpen om voortdurend te evolueren en te verbeteren door middel van core computing technologie, constante connectiviteit en data. Kortom, het is een auto die ontworpen is om elke dag veilig en met plezier te reizen.

De Volvo ES90 is de eerste Volvo die is uitgerust met een dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-configuratie, waardoor het de krachtigste auto is die Volvo ooit heeft gemaakt in termen van core computing-capaciteit. Hierdoor kan Volvo de lat op het gebied van veiligheid en algehele prestaties nog hoger leggen door middel van data, software en AI.

DRIVE AGX Orin is NVIDIA's core computer voor intelligente auto's die verschillende essentiële systemen en processen in de auto op ultrasnelle snelheid orkestreert. Met een hoog niveau van rekenkracht, ongeveer 508 biljoen bewerkingen per seconde (ook bekend als TOPS), beheert het functionaliteiten zoals op AI gebaseerde, ultramoderne actieve veiligheidsfuncties, autosensoren en efficiënt batterijbeheer.

De door NVIDIA DRIVE AGX Orin aangedreven primaire core computer biedt een achtvoudige verbetering in AI-rekenprestaties vergeleken met DRIVE AGX Xavier, waardoor Volvo de grootte van zijn deep learning-model en neurale netwerk geleidelijk kan vergroten van 40 miljoen naar 200 miljoen parameters. Dit zal in de loop van de tijd gebeuren naarmate Volvo Cars meer gegevens verzamelt en het model verder ontwikkelt, met als algemeen doel het verbeteren van de klantervaring, en belangrijker nog, het veiligheidsniveau.

Een echte softwaregedefinieerde auto, ontworpen om met de tijd beter te worden

De ES90 is gebouwd op Volvo's SPA2-architectuur en is na de EX90 de tweede auto die is gebaseerd op de Volvo Cars Superset tech stack. De Superset technologiestack bestaat uit één set hardware- en softwaremodules en -systemen die alle Volvo's toekomstige elektrische auto's ondersteunen.

Het betekent een radicale transformatie in de manier waarop het merk software kan ontwikkelen en gebruiken om de niveaus van veiligheid, technologie en algemene prestaties gedurende de levenscyclus van de auto te verbeteren. Met de Superset technologiestack kan Volvo dergelijke verbeteringen efficiënter doorvoeren en ze nog sneller uitrollen via over-the-air updates voor alle modellen die op de Superset zijn gebaseerd.

Dergelijke updates kunnen nieuwe connectiviteitsfuncties, veiligheidsverbeteringen en andere

verbeteringen omvatten die de prestaties van de auto kunnen verbeteren, zoals een beter accubereik voor de auto bij bepaald rijgedrag. Voortdurende verbetering via regelmatige over-the-air updates is nu standaard op elke Volvo.

En omdat de Superset technologie alle toekomstige elektrische Volvo's ondersteunt, kunnen de prestaties van elke auto in Volvo's line-up tegelijkertijd verbeterd worden, zodat ES90-klanten profiteren van EX90 software-upgrades en vice versa. Dat betekent dat software nu hardware vervangt als de primaire motor van innovatie en waardecreatie voor Volvo's klanten.

"De Volvo ES90 is een van de technisch meest geavanceerde auto's op de markt van dit moment en is ontworpen om met de tijd verder te worden verbeterd," zegt Anders Bell, Volvo's Chief Engineering and Technology Officer. "De ES90 is gebouwd op onze geavanceerde Superset technologie en geeft veiligheid de hoogste prioriteit."

Safe Space-technologie ontworpen om je te beschermen en voor je te zorgen

De ES90 combineert een uitzonderlijk begrip van de omgeving met een geavanceerde reeks sensoren, waaronder een lidar, vijf radars, zeven camera's en twaalf ultrasone sensoren, en een geavanceerd systeem voor het begrijpen van de bestuurder in de auto. Deze veiligheidssystemen zijn ontworpen om je te helpen veilig te rijden door obstakels te detecteren, zelfs in het donker, en proactieve veiligheidsmaatregelen te activeren, zoals het vermijden van botsingen.

Dit noemen we onze Safe Space-technologie - alles wat we in een auto stoppen is bedoeld om een veilige ruimte te creëren voor iedereen in en rond de auto, en technologie helpt ons om dat voor elkaar te krijgen. Onze Safe Space-technologie is ontworpen om ongelukken en gevaren op de weg te helpen voorkomen, met als doel je dagelijkse reis veiliger en aangenamer te maken.

"We innoveren op alle gebieden van technologie om toonaangevend te worden op het gebied van softwaregedefinieerde auto's, en we kanaliseren al onze technische inspanningen in één richting: geweldige auto's maken die in de loop der tijd nog beter worden," zegt Anders Bell. "Door de kracht van core computing en onze Superset tech stack te combineren, kunnen we nu efficiënter dan ooit veiligere auto's maken."

Voor ES90-klanten vertaalt dit zich in een eersteklas Volvo die ontworpen is om u veilig te houden en u quality time te geven met de mensen van wie u houdt. Volvo ontwerpt al bijna 100 jaar auto's die mensen op de eerste plaats zet. Daarbij gebruikt Volvo de technologie altijd doelgericht en rust de auto's uit met de juiste hoeveelheid technologie om een comfortabele en veilige rit te garanderen. De Volvo ES90 is dan ook ontworpen om u de mentale rust en balans te bieden die u nodig heeft in het hectische leven.

Toekomstige implementatie voor bestaande klanten

De dubbele NVIDIA DRIVE AGX Orin-configuratie zal ook worden geïmplementeerd op de EX90, als upgrade van de huidige versie met DRIVE AGX Orin en DRIVE AGX Xavier, in lijn met Volvo's filosofie van voortdurende verbetering.

Dit is een tastbaar voorbeeld van hoe de Superset tech stack aanpak Volvo in staat stelt om de hardware van de auto's te upgraden naarmate er nieuwe technologieën beschikbaar komen. Bestaande klanten van de EX90 krijgen een gratis upgrade van hun auto.

De nieuwe Volvo ES90 wordt op 5 maart 2025 aan de wereld onthuld.

Volg de livestream via es90event.volvocars.com

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its

commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

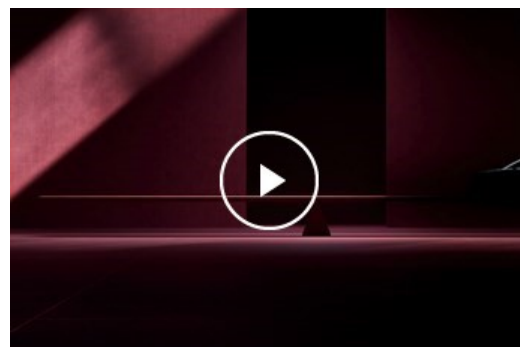
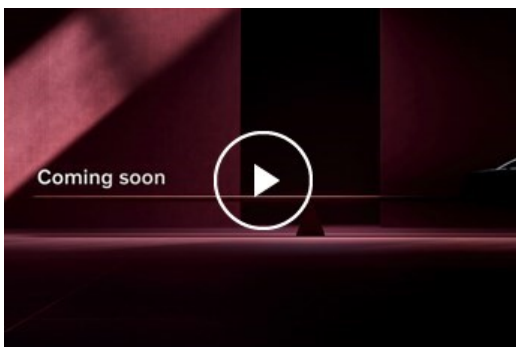
Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](https://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](https://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation