

Persberichten

Feb 26, 2025 | ID: 341297

Sneller en verder dan welke Volvo dan ook: de nieuwe Volvo ES90 voegt 300 km toe in 10 minuten en legt 700 km af met een volle batterij.

- De nieuwe Volvo ES90 wordt aangedreven door 800V-technologie, wat bijdraagt aan een auto die verder gaat en sneller oplaadt dan welke elektrische Volvo dan ook.
- De ES90 kan tot 300 kilometer bereik toevoegen in slechts 10 minuten opladen en biedt een rijbereik tot 700 kilometer.
- De ES90 brengt ook innovatie op het gebied van efficiëntie en duurzaamheid, dankzij gerecyclede en natuurlijke materialen, en meer.

Een nieuwe, volledig elektrische Volvo die net dat beetje verder kan met minder oplaadtijd? De nieuwe Volvo ES90 doet precies dat, dankzij Volvo's nieuwe 800V-technologie die zijn debuut maakt in het nieuwste volledig elektrische model.

De voordelen van een 800V elektrisch systeem zijn talrijk: de batterij wordt sneller opgeladen, de elektrische auto levert betere algemene prestaties en het elektrische systeem is efficiënter in vergelijking met een 400V systeem.

Combineer dit met volledig nieuwe software en hardware voor batterijbeheer en een vooruitstrevend ontwerp, en het resultaat is een auto die verder gaat en sneller oplaadt dan welke elektrische Volvo dan ook. De Volvo ES90 kan 300 kilometer bereik toevoegen in slechts 10 minuten bij 350 kW snellaadstations en biedt een rijbereik tot 700 kilometer in de WLTP-testcyclus.

De Volvo ES90 is ontworpen voor een leven in balans. Voor quality time met dierbaren en voor de rust, ruimte en luxe waar we in het dagelijks leven veel waarde aan hechten. Een geavanceerd elektrisch systeem dat sneller opladen en een grotere actieradius mogelijk maakt. Het maakt niet uit waar of hoever de reis gaat, de ES90 is ontworpen om zijn passagiers daar betrouwbaar en comfortabel te brengen.

“Onze 800V-technologie markeert nog een belangrijke technologische upgrade voor onze klanten op weg naar volledige elektrificatie,” zegt Anders Bell, Chief Engineering and Technology Officer van Volvo Cars. “Het maakt onze elektrische auto's nog efficiënter, helpt u om uw elektrische Volvo sneller op te laden en verder te gaan met één lading.”

800V geeft meer van alles

Om Volvo's nieuwe 800V systeem te maken, is elk onderdeel van het elektrische systeem geüpgraded om compatibel te zijn met 800 volt, inclusief de accucellen, e-motoren, omvormer, opladen en klimaat- en thermische systemen. Dat biedt voordelen op het gebied van opladen, efficiëntie en prestaties.

Een systeem met een hogere spanning kan meer vermogen (in kilowatt of kW) en bereik leveren met dezelfde stroom als een systeem van 400V. Deze benadering genereert minder warmte, wat betekent dat de batterij sneller kan worden opgeladen tot 350 kW zonder het elektrische systeem te overbelasten.

Het 800V systeem bevat ook lichtere e-motoren en andere onderdelen, waardoor het totale

gewicht van de auto afneemt. Dit verbetert ook de efficiëntie van het systeem, terwijl de acceleratie en het rijbereik van de auto toenemen.

De gloednieuwe, intern ontwikkelde accubeheerssoftware zorgt voor een robuustere laadervaring. In vergelijking met andere elektrische Volvo's verkort Volvo's nieuwe software de tijd die nodig is om de ES90 op te laden van 10 tot 80% met maar liefst 30%, tot 20 minuten. Dit is deels te danken aan de integratie van adaptieve laadsoftware van Breathe Battery Technologies, een bedrijf waarin Volvo Cars vorig jaar heeft geïnvesteerd via het Volvo Cars Tech Fund, Volvo's zakelijke durfkapitaalpoet.

Duurzaamheid in beeld

Maar de batterijtechnologie is niet het enige gebied waarop de ES90 een uitblinker is. Het helpt Volvo ook vooruitgang te boeken op andere duurzaamheidsgerelateerde gebieden. Zo zit de ES90 vol met gerecyclede en natuurlijke materialen die bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot tijdens de productie. Zo zit de ES90 vol met gerecyclede en natuurlijke materialen die bijdragen aan een lagere CO₂-uitstoot tijdens de productie. 29% van al het aluminium en 18% van al het staal dat in de ES90 wordt gebruikt, is gerecycled, terwijl de ES90 ook 16% gerecyclede polymeren en materialen van biologische oorsprong bevat. De houten panelen in de ES90 zijn gemaakt van FSC-gecertificeerd hout.

De ES90 wordt ook geleverd met batterijpaspoort. Dit paspoort is gebaseerd op blockchaintechnologie waarmee Volvo grondstoffen kan traceren. Het paspoort vertelt waar de lithium, kobalt, nikkel en grafiet die in de batterij worden gebruikt vandaan komen. Het laat ook de CO₂-voetafdruk van het volledige batterijpakket en andere relevante informatie zien. Voor klanten biedt dit transparantie over hoe Volvo grondstoffen voor batterijen op een verantwoorde manier inkoop.

De Volvo ES90 wordt op woensdag 5 maart aan de wereld onthuld. Volg de livestream via es90event.volvocars.com

Noot voor de redactie

- Het WLTP-rijbereik van maximaal 700 km vertaalt zich naar 740 km in de CLTC-rijcyclus in China en geldt voor de vierwielaangedreven varianten met dubbele motor en 106 kWh batterij.
- De oplaadtijd kan variëren en is afhankelijk van verschillende factoren, zoals de buitentemperatuur, de conditie van de accu en de staat van de auto. Onze oplaadtijd was gebaseerd op tests met oplaadfaciliteiten van 350 kW.

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Volvo Cars Investor Relations
+46 31-793 94 00

investors@volvocars.com

Keywords:

Press Releases, Product News, ES90

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

Roger van Polanen Petel

PR Manager
Volvo Car Nederland B.V.
Telefoon: +31 (0)345 688 288
roger.van.polanen@volvocars.com

Carmen Vingerhoets

PR & Communication Specialist
carmen.vingerhoets@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

[aanverwante video's](#)



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

Copyright Volvo Car Corporation