

Persberichten

Jun 05, 2025 | ID: 349551

Volvo Cars introduceert de eerste multi-adaptieve veiligheidsgordel in de nieuwe Volvo EX60

Volvo Cars onthult vandaag een belangrijke verbetering van de veiligheidsgordel. De nieuwe multi-adaptieve veiligheidsgordel is een wereldprimeur op het gebied van technologie die erop is gericht om de veiligheid voor iedereen in echte verkeerssituaties verder te verbeteren.

De nieuwe veiligheidsgordel, die in 2026 wordt geïntroduceerd in de volledig elektrische Volvo EX60, is ontworpen om mensen beter te beschermen door zich aan te passen aan verkeersvariëaties en de persoon die de gordel draagt, dankzij realtime gegevens van de geavanceerde sensoren in de auto.

De nieuwe multi-adaptieve veiligheidsgordel kan gegevens van sensoren in het interieur en exterieur gebruiken om de bescherming aan te passen, waarbij de instelling wordt aangepast op basis van de situatie en het profiel van de persoon, zoals lengte, gewicht, lichaamsvorm en zitpositie. Een grotere inzittende bij een ernstige botsing krijgt bijvoorbeeld een hogere gordelbelasting om het risico op hoofdletsel te verkleinen. Terwijl een kleinere inzittende bij een lichtere botsing een lagere gordelbelasting krijgt om het risico op ribfracturen te verkleinen.

Dit wordt bereikt door een aanzienlijke verhoging van het aantal zogenaamde belastingsbegrenzende profielvariëaties, die de kracht beheren die bij een ongeval op de inzittenden wordt uitgeoefend. En dankzij over-the-air software-updates wordt het in de loop van de tijd steeds beter.

“De eerste multi-adaptieve veiligheidsgordel ter wereld is een nieuwe mijlpaal op het gebied van autoveiligheid en een goed voorbeeld van hoe wij realtime gegevens gebruiken met de ambitie om miljoenen levens te helpen redden,” zegt Åsa Haglund, head of Volvo Cars Safety Centre. “Dit is een belangrijke upgrade van de moderne driepuntsveiligheidsgordel, een uitvinding van Volvo die in 1959 werd geïntroduceerd en naar schatting meer dan een miljoen levens heeft gered.”

Gegevens gebruiken om de veiligheid te verbeteren

Dankzij meer dan vijf decennia van veiligheidsonderzoek en een database van meer dan 80.000 inzittenden die betrokken waren bij echte ongevallen, heeft Volvo Cars unieke veiligheidskennis opgebouwd die de complexiteit van de echte wereld vastlegt. Deze kennis vormt de basis voor de veiligheidsinnovaties die het bedrijf in de loop der jaren heeft doorgevoerd en voor de baanbrekende Volvo Cars Safety Standard, die verder gaat dan de officiële testvereisten.

Voortbouwend op de lange historie van Volvo Cars in het ontwerpen van auto's met de ambitie om voor iedereen even veilig te zijn op basis van gegevens uit de praktijk, heeft het bedrijf nieuwe technologieën onderzocht om verschillende mensen beter te beschermen in verschillende crashscenario's. Moderne veiligheidsgordels maken gebruik van lastbegrenzers om de belasting te beperken.

Moderne veiligheidsgordels gebruiken lastbegrenzers om te regelen hoeveel kracht de veiligheidsgordel uitoefent op het menselijk lichaam tijdens een botsing. Deze nieuwe veiligheidsgordel breidt de belastingsbegrenzingsprofielen uit van drie naar elf en vergroot het aantal mogelijke instellingen, waardoor de prestaties voor elke situatie en elk individu geoptimaliseerd kunnen worden.

In tegenstelling tot traditionele systemen kan de nieuwe multi-adaptieve veiligheidsgordel gebruik maken van gegevens van verschillende sensoren, waaronder sensoren voor het exterieur, het interieur en de botsing. In minder dan een oogwenk analyseert het systeem van de auto de unieke kenmerken van een botsing, zoals richting, snelheid en houding van de passagier, en deelt die informatie met de veiligheidsgordel. Op basis van deze gegevens selecteert het systeem de meest geschikte instelling.

Ontworpen om voortdurend te verbeteren

De mogelijkheden van de nieuwe multi-adaptieve veiligheidsgordel zijn ontworpen om voortdurend te verbeteren via over-the-air software-updates. Naarmate Volvo Cars meer gegevens en inzichten verzamelt, kan de auto zijn inzicht in de inzittenden, nieuwe scenario's en responsstrategieën verbeteren.

De nieuwe veiligheidsgordel maakt deel uit van het bredere veiligheidsecosysteem van Volvo Cars en werkt naadloos samen met airbags, inzittendendetectie en rijhulpsystemen. Deze samenwerking zorgt voor geharmoniseerde beschermingsfuncties, verhoogt de effectiviteit en minimaliseert het risico op latere verwondingen.

De gordel is getest en verder ontwikkeld in het Volvo Cars Safety Centre crashlab, dat dit jaar zijn 25e verjaardag viert. In het toonaangevende crashlab kunnen de veiligheidsingenieurs van Volvo Cars bijna elk verkeersongeluk nabootsen en tests uitvoeren die de wettelijke vereisten voor veiligheid in de praktijk overtreffen. Deze multifunctionele faciliteit is essentieel geweest voor Volvo Cars om zijn positie als leider op het gebied van veiligheid in de auto-industrie te behouden.

Volvo Cars in 2024

For the full year 2024, Volvo Car Group recorded a record-breaking core operating profit of SEK 27 billion. Revenue in 2024 amounted to an all-time high of SEK 400.2 billion, while global sales reached a record 763,389 cars.

About Volvo Car Group

Volvo Cars was founded in 1927. Today, it is one of the most well-known and respected car brands in the world with sales to customers in more than 100 countries. Volvo Cars is listed on the Nasdaq Stockholm exchange, where it is traded under the ticker "VOLCAR B".

"For life. To give people the freedom to move in a personal, sustainable and safe way." This purpose is reflected in Volvo Cars' ambition to become a fully electric car maker and in its commitment to an ongoing reduction of its carbon footprint, with the ambition to achieve net-zero greenhouse gas emissions by 2040.

As of December 2024, Volvo Cars employed approximately 42,600 full-time employees. Volvo Cars' head office, product development, marketing and administration functions are mainly located in Gothenburg, Sweden. Volvo Cars' production plants are located in Gothenburg, Ghent (Belgium), South Carolina (US), Chengdu, Daqing and Taizhou (China). The company also has R&D and design centres in Gothenburg and Shanghai (China).

Keywords:

Press Releases, Product News, EX60

Omschrijvingen en feiten in dit persmateriaal zijn gerelateerd aan Volvo Cars's internationale auto gamma. Omschreven features kunnen optioneel zijn. Voertuigomschrijvingen kunnen variëren per land en mogen worden aangepast zonder voorafgaande notificatie.

Contact

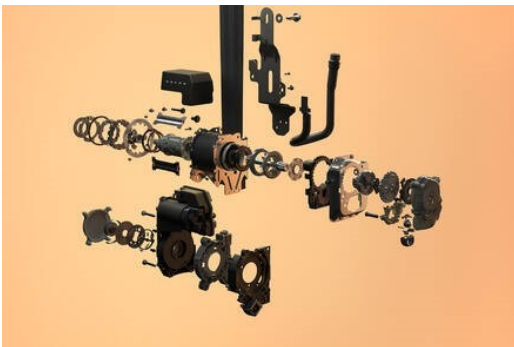
Roger van Polanen Petel

PR Manager
Volvo Car Nederland B.V.
Telefoon: +31 (0)345 688 288
roger.van.polanen@volvocars.com

Carmen Vingerhoets

PR & Communication Specialist
carmen.vingerhoets@volvocars.com

Relevante foto's



[Meer foto's >](#)

aanverwante video's



[Meer video's >](#)

[media.volvocars.com >](http://media.volvocars.com)

[volvocars.com >](http://volvocars.com)

